Az Európai Unió
Tanácsa

**Brüsszel, 2026. november 3.**
**(OR. en)**

**14559/26**

**Intézményközi referenciaszám:**
**2026/0317(NLE)**

**FISC 352**
**ECOFIN 1323**
**ENER 657**

**JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK**

| | |
|---|---|
| Tárgy: | A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA az üzemanyagként használt ólmozatlan benzinre és gázolajra vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának Szlovénia számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkének értelmében történő engedélyezéséről |

**A TANÁCS (EU) 2026/… VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**

**(…)**

**az üzemanyagként használt ólmozatlan benzinre és gázolajra vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának Szlovénia számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkének értelmében történő engedélyezéséről**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre[1] és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

[1] HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

mivel:

(1) Az e határozat elfogadását megelőző hetekben a közel-keleti geopolitikai fejlemények világszerte hatást gyakoroltak az olaj és az olajtermékek ellátási láncaira, és az energiatermékek nagy- és kiskereskedelmi árának meredek és tartós emelkedését idézték elő. Az említett áremelkedések jelentős negatív hatást gyakoroltak a háztartásokra – különösen a kiszolgáltatott fogyasztókra – és a vállalkozásokra, beleértve a kis- és középvállalkozásokat is, és ezáltal komoly kockázatot jelentenek a társadalmi kohézióra, a gazdasági stabilitásra és a belső piac megfelelő működésére nézve.

(2) Az Európai Tanács a 2026. március 19-i következtetéseiben elismerte az energiapiacon fennálló helyzet rendkívüli jellegét és annak makrogazdasági következményeit. Az Európai Tanács felkérte a Bizottságot, hogy szorosan működjön együtt a tagállamokkal olyan átmeneti és célzott nemzeti intézkedések kialakítása érdekében, amelyek célja azon jelentős hatások mérséklése, amelyeket a tüzelőanyagok árának a közel-keleti válság miatti emelkedése okoz, és különösen hangsúlyozta, hogy mivel a közel-keleti konfliktus azonnali hatást gyakorol az európai polgárokat és vállalkozásokat érintő energiaárakra, összehangolt válaszra van szükség.

(3) A 2003/96/EK irányelvben meghatározottak szerinti jövedéki adók hozzájárulnak az Unión belül forgalmazott energiatermékek végső költségéhez. A jövedéki adóknak az említett irányelvben meghatározott minimum-adómértékek alá történő csökkentése valamelyest enyhítheti a tagállamokban jelenleg tapasztalt energiaköltség-növekedést.

(4) A 2003/96/EK irányelvben biztosított rugalmasságok lehetővé teszik a tagállamok számára, hogy meghatározott korlátok között, célzottan és ideiglenesen csökkentsék bizonyos energiatermékek adóterheit. Tekintettel a jelenlegi helyzet kivételes és sürgős jellegére, konkrét és időben korlátozott rugalmasságokról kell rendelkezni, amelyek kifejezetten az energiaársokk hatásának enyhítésére irányulnak.

(5) A megcélzott energiatermékek adójának ideiglenes csökkentése gyors segítséget nyújthat a háztartásoknak és a vállalkozásoknak azáltal, hogy közvetlenül csökkenti a végfelhasználói árakat. A jelenlegi helyzetben az ilyen rendkívüli csökkentések megfelelő és szükséges eszköznek minősülhetnek az energiaársokkból fakadó súlyos gazdasági zavarok kezeléséhez.

(6) A szlovén hatóságok a 2026. július 31-én, illetve 2026. augusztus 21-én kelt levelükben a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban engedélyt kértek arra, hogy kedvezményes jövedékiadó-mértékeket alkalmazhassanak az üzemanyagként használt ólmozatlan benzinre és gázolajra. Az említett kedvezményes adómértékeket az említett irányelvben meghatározott minimum-adómértékek alatti szinten állapítanák meg.

(7) Az engedélyt hat hónapos időtartamra kérték.

(8) A szlovén hatóságok szerint a kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának célja enyhíteni az ólmozatlan benzin és a gázolaj árának a geopolitikai helyzetből eredő emelkedése által gyakorolt hatást, amely közvetlenül vagy közvetve – másodlagos hatások révén – mind a háztartásokat, mind a vállalatokat érinti.

(9) A Bizottság megvizsgálta az engedély iránti kérelmet, és úgy ítélte meg, hogy az engedély megadása valószínűleg nem akadályozza a belső piac megfelelő működését. Tekintettel a kért eltérés rövid időtartamára, a geopolitikai helyzethez kapcsolódó rendkívüli körülményekre, valamint az ezzel egyidejűleg fennálló kivételesen magas piaci olajárakra, a kért eltérés megfelelőnek és arányosnak tekinthető, szem előtt tartva, hogy egyensúlyt kell teremteni a 2003/96/EK irányelv 19. cikke (1) bekezdésének harmadik albekezdésében felsorolt konkrét szakpolitikai célkitűzések – különösen az uniós környezetvédelmi szakpolitika célkitűzései – és annak égető szükségessége között, hogy biztosított legyen az energia megfizethetősége a vállalkozások és a háztartások számára.

(10) Ezért helyénvaló Szlovénia számára engedélyezni, hogy az üzemanyagként használt ólmozatlan benzinre és gázolajra ideiglenesen az uniós minimum-adómértéknél alacsonyabb kedvezményes jövedékiadó-mértékeket alkalmazzon.

(11) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdése alapján az említett cikk szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók meg. Annak érdekében azonban, hogy az e határozatban foglaltak ne ássák alá a hatályos jogi keret jövőbeli fejlődését, indokolt úgy rendelkezni, hogy amennyiben a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 113. cikke vagy az EUMSZ bármely más vonatkozó rendelkezése alapján eljárva olyan új minimum-adómértékeket vezet be az üzemanyagként használt ólmozatlan benzinre és gázolajra vonatkozóan, amelyekkel az említett engedély nem egyeztethető össze, az említett engedély az említett új minimum-adómértékek alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.

(12) Ugyanakkor a nem célirányos adókedvezmények jelentős költségvetési terhekkel járnak, és általában növelik a fosszilis üzemanyagok iránti keresletet, ezáltal súlyosbítva a kereslet és a kínálat közötti egyensúlyhiányt. Ezért az e határozattal megadott engedélynek időben szigorúan korlátozottnak kell maradnia.

(13) E határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós szabályok alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

A Tanács engedélyezi Szlovénia számára, hogy a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett minimum-adómértékeknél literenként legfeljebb 0,2195 EUR-val alacsonyabb adómértéket alkalmazzon az üzemanyagként használt ólmozatlan benzinre, és az említett mértékeknél literenként legfeljebb 0,225 EUR-val alacsonyabb adómértéket alkalmazzon az üzemanyagként használt gázolajra vonatkozóan.

*2. cikk*

Ezt a határozatot a róla szóló értesítés napjától számított hat hónapig kell alkalmazni.

Abban az esetben azonban, ha a Tanács az EUMSZ 113. cikke vagy az EUMSZ bármely más vonatkozó rendelkezése alapján eljárva olyan új, a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említettek szerinti minimum-adómértékeket vezet be az üzemanyagként használt ólmozatlan benzinre és gázolajra vonatkozóan, amelyekkel az e határozat 1. cikkében megadott engedély nem egyeztethető össze, e határozat az említett új minimum-adómértékek alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.

*3. cikk*

Ezt a határozatot a róla szóló értesítés napjától kezdődően kell alkalmazni.

*4. cikk*

Ennek határozatnak a Szlovén Köztársaság a címzettje.

Kelt …, …

*a Tanács részéről*

*az elnök*