Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 3 Νοεμβρίου 2026
(OR. en)

14559/26

Διοργανικός φάκελος:
2026/0317(NLE)

FISC 352
ECOFIN 1323
ENER 657

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα:	ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ με την οποία επιτρέπεται στη Σλοβενία να εφαρμόσει μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στην αμόλυβδη βενζίνη και στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/… ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της …

με την οποία επιτρέπεται στη Σλοβενία να εφαρμόσει μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στην αμόλυβδη βενζίνη και στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας[1], και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

[1] ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σ. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Τις εβδομάδες που προηγήθηκαν της έκδοσης της παρούσας απόφασης, οι γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή επηρέασαν τις αλυσίδες εφοδιασμού πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου παγκοσμίως και προκάλεσαν απότομες και διαρκείς αυξήσεις των τιμών χονδρικής και λιανικής πώλησης των ενεργειακών προϊόντων. Οι αυξήσεις αυτές είχαν σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις στα νοικοκυριά, ιδίως στους ευάλωτους καταναλωτές και στις επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, θέτοντας έτσι σε σοβαρό κίνδυνο την κοινωνική συνοχή, την οικονομική σταθερότητα και την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

(2) Στα συμπεράσματά του της 19ης Μαρτίου 2026, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο αναγνώρισε τον έκτακτο χαρακτήρα της κατάστασης της αγοράς ενέργειας και τις μακροοικονομικές επιπτώσεις της. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε την Επιτροπή να συνεργαστεί στενά με τα κράτη μέλη για τον σχεδιασμό εθνικών προσωρινών και στοχευμένων μέτρων με σκοπό να μετριαστούν οι σημαντικές επιπτώσεις των αυξήσεων των τιμών των καυσίμων λόγω της κρίσης στη Μέση Ανατολή και υπογράμμισε ειδικότερα την ανάγκη για συντονισμένη αντίδραση, δεδομένου ότι η σύρραξη στη Μέση Ανατολή έχει άμεσο αντίκτυπο στις τιμές της ενέργειας για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της Ένωσης.

(3) Οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης, όπως καθορίζονται στην οδηγία 2003/96/ΕΚ, προσαυξάνουν το τελικό κόστος των ενεργειακών προϊόντων που διατίθενται εντός της Ένωσης. Η μείωση των ειδικών φόρων κατανάλωσης κάτω από τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που θεσπίζονται στην εν λόγω οδηγία μπορεί να μετριάσει ορισμένες από τις αυξήσεις στο κόστος της ενέργειας που διαπιστώνονται επί του παρόντος στα κράτη μέλη.

(4) Οι δυνατότητες ευελιξίας που προβλέπονται στην οδηγία 2003/96/ΕΚ επιτρέπουν στα κράτη μέλη να μειώνουν, εντός καθορισμένων ορίων, τη φορολογική επιβάρυνση συγκεκριμένων ενεργειακών προϊόντων με στοχευμένο και προσωρινό τρόπο. Λόγω του έκτακτου και επείγοντος χαρακτήρα της τρέχουσας κατάστασης, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν ειδικές, χρονικά περιορισμένες δυνατότητες ευελιξίας που αποσκοπούν ρητά στην άμβλυνση των επιπτώσεων των κλυδωνισμών στις τιμές της ενέργειας.

(5) Οι προσωρινές μειώσεις της φορολογίας στοχευμένων ενεργειακών προϊόντων μπορούν να προσφέρουν ταχεία ανακούφιση στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, μειώνοντας άμεσα τις τιμές τελικού χρήστη. Στην παρούσα κατάσταση, τέτοιου είδους έκτακτες μειώσεις θα μπορούσαν να αποτελέσουν κατάλληλο και αναγκαίο μέσο για την αντιμετώπιση της σοβαρής διατάραξης της οικονομίας που προκύπτει από τους κλυδωνισμούς στις τιμές της ενέργειας.

(6) Με τις επιστολές της 31ης Ιουλίου 2026 και της 21ης Αυγούστου 2026, οι σλοβενικές αρχές ζήτησαν άδεια, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, να εφαρμόσουν μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στην αμόλυβδη βενζίνη και στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων. Οι εν λόγω μειωμένοι συντελεστές αναμένεται να είναι χαμηλότεροι από τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που καθορίζονται στην εν λόγω οδηγία.

(7) Η άδεια ζητήθηκε για διάστημα έξι μηνών.

(8) Σύμφωνα με τις σλοβενικές αρχές, η εφαρμογή μειωμένων συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης αποσκοπεί στον μετριασμό των επιπτώσεων των αυξήσεων των τιμών της αμόλυβδης βενζίνης και του πετρελαίου εσωτερικής καύσης που προκαλούνται από τη γεωπολιτική κατάσταση και οι οποίες πλήττουν άμεσα ή έμμεσα, μέσω δευτερογενών επιπτώσεων, τόσο τα νοικοκυριά όσο και τις επιχειρήσεις.

(9) Το αίτημα χορήγησης άδειας εξετάστηκε από την Επιτροπή και εκτιμάται ότι είναι απίθανο η άδεια αυτή να παρεμποδίσει την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Δεδομένων της σύντομης διάρκειάς της και των εξαιρετικών περιστάσεων που συνδέονται με τη γεωπολιτική κατάσταση σε συνδυασμό με την εξαιρετικά υψηλή τιμή του πετρελαίου στην αγορά, εκτιμάται ότι η ζητούμενη παρέκκλιση είναι κατάλληλη και αναλογική, λαμβανομένων υπόψη της ανάγκης να επιτευχθεί ισορροπία μεταξύ των ειδικών στόχων πολιτικής που απαριθμούνται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο της οδηγίας 2003/96/ΕΚ και δη της περιβαλλοντικής πολιτικής της Ένωσης, και της επείγουσας ανάγκης να διασφαλιστεί η οικονομική προσιτότητα της ενέργειας για τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά.

(10) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιτραπεί στη Σλοβενία να εφαρμόσει προσωρινά μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης κάτω από τα ελάχιστα επίπεδα της Ένωσης στην αμόλυβδη βενζίνη και στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων.

(11) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, κάθε άδεια που χορηγείται δυνάμει του εν λόγω άρθρου πρέπει να υπόκειται σε αυστηρό χρονικό περιορισμό. Ωστόσο, προκειμένου να μην υπονομευθούν οι μελλοντικές εξελίξεις του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, αποφασίζοντας βάσει του άρθρου 113 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης της ΣΛΕΕ, θεσπίσει νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας για την αμόλυβδη βενζίνη και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων για τα οποία δεν θα ήταν κατάλληλη η εν λόγω άδεια, η εν λόγω άδεια θα πρέπει να παύσει να ισχύει την ημερομηνία κατά την οποία τίθενται σε εφαρμογή τα εν λόγω νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας.

(12) Ταυτόχρονα, οι μη στοχευμένες φορολογικές μειώσεις συνεπάγονται σημαντικό δημοσιονομικό κόστος και τείνουν να αυξάνουν τη ζήτηση ορυκτών καυσίμων, επιδεινώνοντας έτσι την ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Ως εκ τούτου, η άδεια που χορηγείται με την παρούσα απόφαση θα πρέπει να παραμείνει αυστηρά περιορισμένη χρονικά.

(13) Η παρούσα απόφαση δεν θίγει την εφαρμογή των ενωσιακών κανόνων σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Επιτρέπεται στη Σλοβενία να εφαρμόσει μείωση των συντελεστών έως 0,2195 EUR ανά λίτρο για την αμόλυβδη βενζίνη που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων και έως 0,225 EUR ανά λίτρο για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων, κάτω από τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται για περίοδο έξι μηνών από την ημερομηνία κοινοποίησής της.

Ωστόσο, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, αποφασίζοντας βάσει του άρθρου 113 της ΣΛΕΕ ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης της ΣΛΕΕ, θεσπίσει νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, για την αμόλυβδη βενζίνη και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων για τα οποία η άδεια που χορηγείται με το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης δεν θα ήταν κατάλληλη, η παρούσα απόφαση παύει να εφαρμόζεται την ημέρα κατά την οποία τα εν λόγω νέα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας τίθενται σε εφαρμογή.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από την ημέρα της κοινοποίησής της.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Σλοβενίας.

…, …

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος