Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 3. november 2026
(OR. en)

14559/26

Interinstitutionel sag:
2026/0317(NLE)

FISC 352
ECOFIN 1323
ENER 657

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.:	RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om at give Slovenien tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på blyfri benzin og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2026/…

af …

om at give Slovenien tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på blyfri benzin og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, i medfør af artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet[1], særlig artikel 19, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

[1] EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

(1) I ugerne forud for vedtagelsen af denne afgørelse har den geopolitiske udvikling i Mellemøsten påvirket forsyningskæderne for olie og olieprodukter globalt og udløst kraftige og vedvarende stigninger i engros- og detailpriserne på energiprodukter. Disse stigninger har haft betydelige negative konsekvenser for husholdninger, navnlig sårbare forbrugere, og for virksomheder, herunder små og mellemstore virksomheder, og udgør dermed en alvorlig risiko for den sociale samhørighed, den økonomiske stabilitet og et velfungerende indre marked.

(2) Det Europæiske Råd anerkendte i sine konklusioner af 19. marts 2026 den ekstraordinære situation på energimarkedet og de makroøkonomiske konsekvenser i forbindelse hermed. Det Europæiske Råd opfordrede Kommissionen til at arbejde tæt sammen med medlemsstaterne om at udforme nationale midlertidige og målrettede foranstaltninger for at afbøde den betydelige indvirkning af stigninger i brændstofpriserne som følge af krisen i Mellemøsten og understregede navnlig behovet for en koordineret reaktion, idet konflikten i Mellemøsten har en umiddelbar indvirkning på energipriserne for europæiske borgere og virksomheder.

(3) Punktafgifter som fastsat i direktiv 2003/96/EF bidrager til de endelige omkostninger ved energiprodukter, der leveres inden for Unionen. En nedsættelse af punktafgifterne til under de i nævnte direktiv fastsatte minimumsafgiftssatser kan afbøde nogle af de stigninger i energiomkostningerne, som medlemsstaterne oplever i øjeblikket.

(4) Den fleksibilitet, der er fastsat i direktiv 2003/96/EF, gør det muligt for medlemsstaterne inden for fastlagte grænser at sænke afgiftsbyrden på specifikke energiprodukter på en målrettet og midlertidig måde. I betragtning af den nuværende situations ekstraordinære og hastende karakter er det nødvendigt at sørge for specifik og tidsbegrænset fleksibilitet, hvis udtrykkelige formål er at afbøde virkningerne af energiprischokket.

(5) Midlertidige nedsættelser af beskatningen af målrettede energiprodukter kan give hurtige lettelser til husholdninger og virksomheder ved at sænke slutbrugerpriserne direkte. I den nuværende situation kan sådanne ekstraordinære nedsættelser være et egnet og nødvendigt instrument til at afhjælpe den alvorlige økonomiske forstyrrelse som følge af energiprischokket.

(6) Ved brev af 31. juli 2026 og 21. august 2026 anmodede de slovenske myndigheder i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF om en tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på blyfri benzin og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof. Disse nedsatte satser vil ligge under de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i nævnte direktiv.

(7) Der blev anmodet om tilladelse for en periode på seks måneder.

(8) Ifølge de slovenske myndigheder har de nedsatte punktafgiftssatser til formål at afbøde virkningerne af prisstigningerne på blyfri benzin og dieselolie, der følger af den geopolitiske situation, og som direkte eller indirekte via følgevirkninger påvirker både husholdninger og virksomheder.

(9) Den anmodede tilladelse er blevet gennemgået af Kommissionen og anses for ikke at være til hinder for, at det indre marked fungerer korrekt. I betragtning af dens korte varighed og de ekstraordinære omstændigheder i forbindelse med den geopolitiske situation kombineret med en usædvanlig høj markedspris på olie anses den undtagelse, der anmodes om, for at være passende og forholdsmæssig under hensyntagen til behovet for at finde en balance mellem de specifikke politiske mål, der er anført i artikel 19, stk. 1, tredje afsnit, i direktiv 2003/96/EF, navnlig Unionens miljøpolitik, og den akutte nødvendighed af at sikre overkommelige energipriser for virksomheder og husholdninger.

(10) Slovenien bør derfor gives tilladelse til midlertidigt at anvende nedsatte punktafgiftssatser, der er lavere end Unionens minimumsafgiftssatser, på blyfri benzin og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof.

(11) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte artikel, være strengt tidsbegrænset. For ikke at underminere den fremtidige udvikling af den eksisterende retlige ramme er det dog hensigtsmæssigt at fastsætte, at hvis Rådet på grundlag af artikel 113 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) eller andre relevante bestemmelser i TEUF indfører nye minimumsafgiftssatser for blyfri benzin og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, og som tilladelsen ikke er forenelig med, bør denne tilladelse ophøre med at finde anvendelse på den dato, hvor disse nye minimumsafgiftssatser finder anvendelse.

(12) Samtidig medfører ikkemålrettede afgiftsnedsættelser betydelige finanspolitiske omkostninger og har tendens til at øge efterspørgslen efter fossile brændstoffer, hvilket yderligere forstyrrer ligevægten mellem udbud og efterspørgsel. Den tilladelse, der indrømmes ved denne afgørelse, bør derfor være strengt tidsbegrænset.

(13) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Slovenien gives tilladelse til at anvende en nedsættelse af satserne på op til 0,2195 EUR pr. liter for blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, og på op til 0,225 EUR pr. liter for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, under de minimumspunktafgiftssatser, der er omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse i en periode på seks måneder fra dagen for meddelelsen.

Hvis Rådet på grundlag af artikel 113 i TEUF eller andre relevante bestemmelser i TEUF imidlertid indfører nye minimumsafgiftssatser som omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF for blyfri benzin og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, som den i denne afgørelses artikel 1 meddelte tilladelse ikke er forenelig med, ophører denne afgørelse med at finde anvendelse på den dato, hvor disse nye minimumsafgiftssatser finder anvendelse.

Artikel 3

Denne afgørelse finder anvendelse på dagen for meddelelsen.

Artikel 4

Denne afgørelse er rettet til Republikken Slovenien.

Udfærdiget i …, den …

På Rådets vegne

Formand