

Bruksela, 15 października 2026 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2026/0319 (NLE)

14516/26
ADD 1

AVIATION 161
RELEX 1340
COLAC 127

WNIOSEK

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	15 października 2026 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2026) 549 annex
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie podpisania Umowy między Unią Europejską a Republiką Peru w sprawie niektórych aspektów przewozów lotniczych

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2026) 549 annex.

Załącznik: COM(2026) 549 annex



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 15.10.2026 r.
COM(2026) 549 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

**w sprawie podpisania Umowy między Unią Europejską a Republiką Peru w sprawie
niektórych aspektów przewozów lotniczych**

UMOWA
MIĘDZY UNIĄ EUROPEJSKĄ
A REPUBLIKĄ PERU
W SPRAWIE NIEKTÓRYCH ASPEKTÓW PRZEWOZÓW LOTNICZYCH

UNIA EUROPEJSKA,

(zwana dalej „Unią”),

z jednej strony, oraz

REPUBLIKA PERU,

(zwana dalej „Peru”).

z drugiej strony,

(zwane dalej łącznie „Stronami”),

STWIERDZAJĄC, że dwustronne umowy o komunikacji lotniczej zawarte między kilkoma państwami członkowskimi Unii a Peru zawierają postanowienia sprzeczne z prawem Unii,

STWIERDZAJĄC, że Unia ma wyłączną kompetencję w zakresie szeregu aspektów, które mogą zostać włączone do dwustronnych umów o komunikacji lotniczej między państwami członkowskimi Unii a państwami trzecimi,

STWIERDZAJĄC, że na mocy prawa Unii przewoźnicy lotniczy Unii Europejskiej ustanowieni w państwie członkowskim Unii mają prawo do niedyskryminacyjnego dostępu do tras lotniczych między państwami członkowskimi Unii a państwami trzecimi,

UWZGLĘDNIAJĄC umowy między Unią a niektórymi państwami trzecimi, przewidujące dla obywateli tych państw trzecich możliwość nabywania praw własności przewoźników lotniczych koncesjonowanych zgodnie z prawem Unii,

UZNAJĄC, że niektóre postanowienia dwustronnych umów o komunikacji lotniczej między państwami członkowskimi Unii a Peru, które są niezgodne z prawem Unii, muszą zostać dostosowane do tego prawa w celu ustanowienia solidnej podstawy prawnej dla przewozów lotniczych między Unią a Peru, a także w celu zachowania ciągłości tych przewozów lotniczych,

STWIERDZAJĄC, że zgodnie z prawem Unii przewoźnicy lotniczy nie mogą co do zasady zawierać porozumień, które mogą wpływać na handel między państwami członkowskimi Unii i których celem lub skutkiem jest zapobieżenie, ograniczenie lub zakłócenie konkurencji,

UZNAJĄC, że postanowienia dwustronnych umów o komunikacji lotniczej zawartych między państwami członkowskimi Unii a Peru, które (i) wymagają zawierania porozumień między przedsiębiorstwami, podejmowania decyzji przez związki przedsiębiorstw lub stosowania uzgodnionych praktyk zapobiegających, zakłócających lub ograniczających konkurencję między przewoźnikami lotniczymi na danych trasach, bądź sprzyjają wymienionym rozwiązaniom, lub (ii) wzmacniają skutki wszelkich takich porozumień, decyzji lub uzgodnionych praktyk; lub (iii) przenoszą na przewoźników lotniczych lub inne prywatne podmioty gospodarcze odpowiedzialność za podjęcie środków uniemożliwiających, zakłócających lub ograniczających konkurencję między przewoźnikami lotniczymi na danych trasach, są postanowieniami, które mogą uniemożliwić skuteczne działanie reguł konkurencji mających zastosowanie do przedsiębiorstw,

STWIERDZAJĄC, że w ramach niniejszej Umowy celem Unii nie jest zwiększenie ogólnego natężenia ruchu lotniczego między Unią a Peru ani naruszenie równowagi między przewoźnikami lotniczymi Unii Europejskiej a przewoźnikami lotniczymi z Peru, ani negocjowanie zmian w postanowieniach obecnie obowiązujących umów dwustronnych o komunikacji lotniczej w zakresie praw przewozowych,

UZGADNIAJĄ, CO NASTĘPUJE:

ARTYKUŁ 1

Postanowienia ogólne

1. Do celów niniejszej Umowy termin „państwa członkowskie” oznacza państwa członkowskie Unii, a termin „traktaty UE” oznacza Traktat o Unii Europejskiej i Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.
2. Określenie „państwa członkowskie CLAC” oznacza państwa członkowskie Komisji Lotnictwa Cywilnego Ameryki Łacińskiej.
3. Zawarte w każdej z umów wymienionych w załączniku 1 odniesienia do obywateli państwa członkowskiego będącego stroną takiej umowy są rozumiane jako odniesienia do obywateli państw członkowskich.
4. Zawarte w każdej z umów wymienionych w załączniku 1 odniesienia do przewoźników lotniczych z państwa członkowskiego będącego stroną danej umowy są rozumiane jako odniesienia do przewoźników lotniczych wyznaczonych przez to państwo członkowskie.

ARTYKUŁ 2

Wyznaczenie

1. Postanowienia ust. 2 i 3 niniejszego artykułu zastępują odpowiednie postanowienia artykułów wymienionych odpowiednio w załączniku 2 lit. a) i b) w odniesieniu do, odpowiednio, wyznaczenia przez zainteresowane państwo członkowskie przewoźnika lotniczego, jego upoważnień oraz zezwoleń wydanych przez Peru oraz odmowy, cofnięcia, zawieszenia lub ograniczenia wspomnianych upoważnień lub zezwoleń wydanych przewoźnikowi lotniczemu.

2. Po otrzymaniu potwierdzenia wyznaczenia od danego państwa członkowskiego oraz wniosku od wyznaczonego przewoźnika lotniczego, złożonych w wymaganej formie lub w wymagany sposób, Peru udziela odpowiednich zezwoleń i pozwoleń w najkrótszym przewidzianym przez procedury terminie, pod warunkiem że:
 - a) przewoźnik lotniczy jest ustanowiony, zgodnie z traktatami UE, na terytorium wyznaczającego państwa członkowskiego oraz posiada ważną koncesję wydaną zgodnie z prawem Unii;
 - b) państwo członkowskie odpowiedzialne za wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego sprawuje i utrzymuje skuteczną kontrolę regulacyjną nad przewoźnikiem lotniczym, a w dokumencie potwierdzającym wyznaczenie są wyraźnie wymienione odpowiednie władze lotnicze; oraz
 - c) przewoźnik lotniczy jest własnością, bezpośrednio lub poprzez pakiet większościowy, państw członkowskich lub obywateli państw członkowskich, lub innych państw wymienionych w załączniku 3, lub obywateli tych innych państw oraz pozostaje pod skuteczną kontrolą tych państw lub ich obywateli.
3. Peru może odmówić, cofnąć, zawiesić lub ograniczyć upoważnienia lub zezwolenia wydane przewoźnikowi lotniczemu wyznaczonemu przez państwo członkowskie, jeżeli:
 - a) przewoźnik lotniczy nie jest ustanowiony, zgodnie z traktatami UE, na terytorium wyznaczającego państwa członkowskiego lub nie posiada ważnej koncesji wydanej zgodnie z prawem Unii;
 - b) państwo członkowskie odpowiedzialne za wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego nie sprawuje lub nie utrzymuje skutecznej kontroli regulacyjnej nad przewoźnikiem lotniczym lub w dokumencie potwierdzającym wyznaczenie nie są wyraźnie wymienione odpowiednie władze lotnicze; lub

- c) przewoźnik lotniczy nie jest własnością, bezpośrednio lub poprzez pakiet większościowy, państw członkowskich lub obywateli państw członkowskich, lub innych państw wymienionych w załączniku 3, lub obywateli tych innych państw, lub nie pozostaje pod skuteczną kontrolą tych państw lub ich obywateli.

Wykonując swoje prawa na mocy niniejszego ustępu, Peru nie stosuje dyskryminacji między przewoźnikami lotniczymi Unii Europejskiej ze względu na ich narodowość.

- 4. Postanowienia zawarte w ustępach 5 i 6 niniejszego artykułu zastępują odpowiednie postanowienia w artykułach wymienionych odpowiednio w załączniku 2 lit. a) i b) dotyczące, odpowiednio, wyznaczenia przez Peru przewoźnika lotniczego, jego upoważnień oraz pozwoleń udzielonych przez państwo członkowskie oraz odmowy, cofnięcia, zawieszenia, lub ograniczenia wspomnianych upoważnień lub pozwoleń udzielonych przewoźnikowi lotniczemu.
- 5. Po uzyskaniu wyznaczenia dokonanego przez Peru, państwo członkowskie udzieli odpowiednich upoważnień i pozwoleń w najkrótszym przewidzianym przez procedury terminie, pod warunkiem, że:
 - a) przewoźnik lotniczy jest ustanowiony, zgodnie z przepisami ustawowymi i wykonawczymi, na terytorium Peru, które dokonuje wyznaczenia, i posiada ważną licencję operacyjną zgodną z prawem peruwiańskim;
 - b) Peru jest państwem wydającym certyfikat przewoźnika lotniczego, sprawującym i utrzymującym skuteczną kontrolę regulacyjną nad przewoźnikiem lotniczym, a jego władze lotnicze są wyraźnie określone w wyznaczeniu; oraz
 - c) przewoźnik lotniczy jest własnością i znajduje się pod skuteczną kontrolą, bezpośrednio lub poprzez pakiet większościowy, państw członkowskich CLAC lub obywateli państw członkowskich CLAC, chyba że w dwustronnej umowie o komunikacji lotniczej między danym państwem członkowskim a Peru uzgodniono korzystniejsze postanowienia.
- 6. Państwo członkowskie może odmówić, cofnąć, zawiesić lub ograniczyć upoważnienia lub pozwolenia wydane przewoźnikowi lotniczemu wyznaczonemu przez Peru jeżeli:
 - a) przewoźnik lotniczy nie jest ustanowiony, zgodnie z przepisami ustawowymi i wykonawczymi, na terytorium Peru, które dokonuje wyznaczenia, i nie posiada ważnej licencji operacyjnej zgodnej z prawem peruwiańskim;
 - b) Peru nie jest państwem wydającym certyfikat przewoźnika lotniczego, sprawującym i utrzymującym skuteczną kontrolę regulacyjną nad przewoźnikiem lotniczym, a jego władze lotnicze nie są wyraźnie określone w wyznaczeniu; lub
 - c) przewoźnik lotniczy nie jest własnością i nie znajduje się pod skuteczną kontrolą, bezpośrednio lub poprzez pakiet większościowy, państw członkowskich CLAC lub obywateli państw

członkowskich CLAC, chyba że w dwustronnej umowie o komunikacji lotniczej między danym państwem członkowskim a Peru uzgodniono korzystniejsze postanowienia.

ARTYKUŁ 3

Bezpieczeństwo

1. Postanowienia ust. 2 niniejszego artykułu uzupełniają odpowiednie postanowienia artykułów wymienionych w załączniku 2 lit. c).
2. Jeżeli państwo członkowskie wyznaczyło przewoźnika lotniczego, nad którym kontrolę regulacyjną sprawuje i utrzymuje inne państwo członkowskie, prawa Peru zgodnie z postanowieniami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w umowie między państwem członkowskim, które wyznaczyło danego przewoźnika lotniczego, a Peru mają w równym stopniu zastosowanie do przyjmowania, wykonywania lub utrzymywania norm bezpieczeństwa przez wspomniane inne państwo członkowskie oraz w stosunku do zezwolenia eksploatacyjnego tego przewoźnika lotniczego.

ARTYKUŁ 4

Opodatkowanie paliwa lotniczego

1. Postanowienia ust. 2 niniejszego artykułu uzupełniają odpowiednie postanowienia artykułów wymienionych w załączniku 2 lit. d).
2. Niezależnie od jakichkolwiek innych postanowień stanowiących inaczej, żadne postanowienie w umowach wymienionych w załączniku 2 lit. d) nie jest przeszkodą dla państwa członkowskiego w nałożeniu w sposób wolny od dyskryminacji podatków, należności, ceł, opłat lub obciążeń na paliwo dostarczane na jego terytorium, przeznaczone do użytku przez statek powietrzny wyznaczonego przewoźnika lotniczego z Peru, który obsługuje trasy między punktem znajdującym się na terytorium tego państwa członkowskiego a innym punktem znajdującym się na terytorium tego lub innego państwa członkowskiego.
3. Niezależnie od jakichkolwiek innych postanowień stanowiących inaczej, żadne postanowienie w umowach wymienionych w załączniku 2 lit. d) nie jest przeszkodą dla Peru w nałożeniu w sposób wolny od dyskryminacji podatków, należności, ceł, opłat lub obciążeń na paliwo dostarczane na jego terytorium, przeznaczone do użytku przez statek powietrzny wyznaczonego przewoźnika z państwa członkowskiego obsługującego trasy między dwoma punktami znajdującymi się na terytorium Peru.

ARTYKUŁ 5

Zgodność z regułami konkurencji

1. Strony stosują swoje odpowiednie przepisy prawa konkurencji.
2. Niezależnie od wszelkich przeciwnych postanowień, żadne postanowienia umów wymienionych w załączniku 1 nie mogą (i) wymagać lub faworyzować zawierania umów pomiędzy przedsiębiorstwami, decyzji stowarzyszeń przedsiębiorstw lub uzgodnionych praktyk

uniemożliwiających, zakłócających lub ograniczających konkurencję; (ii) wzmacniać skutków wszelkich takich porozumień, decyzji lub uzgodnionych praktyk; lub iii) przenosić na prywatne podmioty gospodarcze odpowiedzialności za podjęcie środków uniemożliwiających, zakłócających lub ograniczających konkurencję.

3. Postanowienia zawarte w umowach wymienionych w załączniku 1, które są niezgodne z ust. 1 niniejszego artykułu, nie mają zastosowania.

ARTYKUŁ 6

Załączniki do Umowy

Załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej integralną część.

ARTYKUŁ 7

Zmiana lub poprawka

1. Za obopólną zgodą Strony mogą w każdej chwili dokonać zmian w niniejszej Umowie lub wprowadzić do niej poprawki.
2. Strony monitorują realizację niniejszej Umowy i dokonują regularnych przeglądów tej realizacji. W ramach tych przeglądów ocenia się w szczególności wszelkie nieprzewidziane negatywne skutki Umowy stwierdzone przez jedną ze Stron.
3. Na wniosek jednej ze Stron, w celu omówienia stosownych działań w odpowiedzi na takie nieprzewidziane negatywne skutki, Strony przeprowadzają konsultacje, a ich wynikiem może być rewizja lub zmiana Umowy. Tego rodzaju konsultacje odbywają się w ciągu 60 dni od złożenia wniosku przez jedną ze Stron.

ARTYKUŁ 8

Wejście w życie

1. Każda ze Stron przesyła drugiej Stronie drogą dyplomatyczną powiadomienie potwierdzające, że zakończono jej wewnętrzne procedury niezbędne do wejścia w życie niniejszej Umowy.
2. Niniejsza Umowa wchodzi w życie pierwszego dnia drugiego miesiąca następującego po miesiącu, w którym otrzymano ostatnie powiadomienie, o którym mowa w ust. 1.
3. Powiadomienia przewidziane w ust. 1, przesyła się do Sekretariatu Generalnego Rady Unii Europejskiej i do Ministerstwa Spraw Zagranicznych Peru i ich odpowiednich następców.
4. Umowy oraz inne ustalenia między państwami członkowskimi a Peru, które w dniu podpisania niniejszej Umowy nie weszły jeszcze w życie i nie są tymczasowo stosowane, są wymienione w załączniku 1 lit. b). Po wejściu w życie niniejsza Umowa ma zastosowanie do wszystkich takich umów i porozumień, gdy wejdą one w życie lub zaczną być tymczasowo stosowane.

ARTYKUŁ 9

Wygaśnięcie

1. Każda Strona może w dowolnym momencie powiadomić pisemnie drogą dyplomatyczną o podjęciu decyzji o wypowiedzeniu niniejszej Umowy. W takim przypadku Umowa wygasa po upływie sześciu miesięcy od dnia otrzymania powiadomienia przez drugą Stronę, chyba że powiadomienie zostanie wycofane przed upływem tego terminu.
2. W przypadku wygaśnięcia jednej z umów wymienionych w załączniku 1 postanowienia niniejszej Umowy przestają mieć zastosowanie do tej umowy z dniem jej wygaśnięcia. Od tego dnia zawarte w niniejszej Umowie odniesienia do umowy, która wygasła, uznaje się za nieważne.
3. W przypadku wygaśnięcia wszystkich umów wymienionych w załączniku 1 niniejsza Umowa wygasa z dniem wygaśnięcia ostatniej z tych umów.

Sporządzono w dwóch egzemplarzach w [...], dnia [...] r., w językach: angielskim, bułgarskim, chorwackim, czeskim, duńskim, estońskim, fińskim, francuskim, greckim, hiszpańskim, irlandzkim, litewskim, łotewskim, maltańskim, niderlandzkim, niemieckim, polskim, portugalskim, rumuńskim, słowackim, słoweńskim, szwedzkim, węgierskim i włoskim, przy czym każdy z tych tekstów jest jednakowo autentyczny.

NA DOWÓD CZEGO niżej podpisani, należycie w tym celu upoważnieni, podpisali niniejszą Umowę.

W imieniu Unii Europejskiej

W imieniu Republiki Peru

Wykaz umów, o których mowa w art. 1 niniejszej Umowy

- (a) Umowy i inne porozumienia między Peru a państwami członkowskimi, które w dniu podpisania niniejszej Umowy weszły już w życie lub są tymczasowo stosowane, z późniejszymi zmianami:
- dwustronna umowa o transporcie lotniczym między rządem Królestwa Danii a rządem Republiki Peru, z dnia 22 czerwca 1960 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Dania”;
 - umowa transportowa między Republiką Francuską a Republiką Peru z dnia 23 kwietnia 1959 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Francja”;
 - umowa między Republiką Federalną Niemiec a Republiką Peru o transporcie lotniczym z dnia 30 kwietnia 1962 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Niemcy”;
 - umowa o transporcie lotniczym między Republiką Portugalską a Republiką Peru z dnia 26 lutego 2019 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Portugalia”;
 - umowa między rządem Królestwa Hiszpanii a rządem Republiki Peru dotycząca usług lotniczych pomiędzy ich terytoriami i poza nimi z dnia 31 marca 1954 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Hiszpania z 1954 r.”;
 - dwustronna umowa o transporcie lotniczym między rządem Królestwa Szwecji a rządem Republiki Peru z dnia 14 lipca 1960 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Szwecja”;
 - dwustronna umowa o transporcie lotniczym między rządem Królestwa Niderlandów a rządem Republiki Peru z dnia 22 września 1952 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Niderlandy z 1952 r.”.

(b) Umowy i inne porozumienia między Peru a państwami członkowskimi, które w dniu podpisania niniejszej Umowy nie weszły jeszcze w życie i nie są tymczasowo stosowane, z późniejszymi zmianami:

- umowa o komunikacji lotniczej między rządem Królestwa Belgii a rządem Republiki Peru z dnia 29 grudnia 1967 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Belgia z 1967 r.”;
- umowa między rządem Królestwa Belgii a rządem Republiki Peru z dnia 28 maja 2009 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Belgia z 2009 r.”;
- dwustronna umowa o transporcie lotniczym między rządem Republiki Włoskiej a rządem Republiki Peru, z dnia 17 marca 1964 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Włochy”;
- umowa o komunikacji lotniczej między Republiką Finlandii a Republiką Peru z dnia 3 lutego 2023 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Finlandia”;
- umowa między rządem Królestwa Niderlandów a rządem Republiki Peru, paraflowana jako załącznik B do protokołu ustaleń z dnia 27 czerwca 2001 r., zwana dalej w załączniku 2 „umową Peru – Niderlandy z 2001 r.”;
- umowa o transporcie lotniczym między Królestwem Hiszpanii a Republiką Peru, paraflowana jako załącznik II do uzgodnionego protokołu z dnia 6 kwietnia 2005 r., zwana dalej w załączniku 2 „Umową Peru – Hiszpania z 2005 r.”.

Wykaz artykułów w umowach wymienionych w załączniku 1
o których mowa w art. 2–4 niniejszej Umowy

a) Oznaczenie:

- art. 3 umowy Peru – Belgia z 1967 r.;
- art. 3 umowy Peru – Belgia z 2009 r.;
- art. 3 umowy Peru – Dania;
- art. 3 umowy Peru – Finlandia;
- art. 8 i 9 umowy Peru – Francja;
- art. 3 ust. 4 umowy Peru – Niemcy;
- art. 3 ust. 1 umowy Peru – Włochy;
- art. 3 umowy Peru – Niderlandy z 2001 r.;
- art. 3 umowy Peru – Niderlandy z 1952 r.;
- art. 3 umowy Peru – Portugalia;
- art. 4 umowy Peru – Hiszpania z 1954 r.;
- art. 3 umowy Peru – Hiszpania z 2005 r.;
- art. 3 umowy Peru – Szwecja;

b) Odmowa udzielenia, cofnięcie, zawieszenie lub ograniczenie zezwoleń lub pozwoleń:

- art. 5 umowy Peru – Belgia z 1967 r.;
- art. 5 umowy Peru – Belgia z 2009 r.;
- art. 7 umowy Peru – Dania;
- art. 4 umowy Peru – Finlandia;
- art. 5 umowy Peru – Francja;
- art. 3 ust. 4 i art. 4 ust. 1 umowy Peru – Niemcy;
- art. 4 ust. 1 umowy Peru – Włochy;
- art. 4 umowy Peru – Niderlandy z 2001 r.;
- art. 7 umowy Peru – Niderlandy z 1952 r.;
- art. 4 umowy Peru – Portugalia;
- art. 11 umowy Peru – Hiszpania z 1954 r.;
- art. 4 umowy Peru – Hiszpania z 2005 r.;

- art. 7 umowy Peru – Szwecja;

c) Bezpieczeństwo:

- art. 7 umowy Peru – Belgia z 2009 r.;
- art. 12 umowy Peru – Finlandia;
- art. 15 umowy Peru – Niderlandy z 2001 r.;
- art. 15 umowy Peru – Portugalia;
- art. 12 umowy Peru – Hiszpania z 2005 r.;

d) Opodatkowanie paliwa lotniczego:

- art. 6 umowy Peru – Belgia z 1967 r.;
 - art. 11 umowy Peru – Belgia z 2009 r.;
 - art. 4 umowy Peru – Dania;
 - art. 6 umowy Peru – Finlandia;
 - art. 2 umowy Peru – Francja;
 - art. 6 umowy Peru – Niemcy;
 - art. 5 umowy Peru – Włochy;
 - art. 10 umowy Peru – Niderlandy z 2001 r.;
 - art. 4 umowy Peru – Niderlandy z 1952 r.;
 - art. 6 umowy Peru – Portugalia;
 - art. 5 umowy Peru – Hiszpania z 1954 r.;
 - art. 5 umowy Peru – Hiszpania z 2005 r.;
 - art. 4 umowy Peru – Szwecja;
-

Wykaz innych państw, o których mowa w art. 2 niniejszej Umowy

- a) Republika Islandii (na mocy Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym);
 - b) Księstwo Liechtensteinu (na mocy Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym);
 - c) Królestwo Norwegii (na mocy Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym);
 - d) Konfederacja Szwajcarska (na mocy Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie transportu lotniczego).
-