

Brussel, 15 oktober 2026  
(OR. en)

14516/26  
ADD 1

---

---

Interinstitutioneel dossier:  
2026/0319 (NLE)

---

---

AVIATION 161  
RELEX 1340  
COLAC 127

## VOORSTEL

|              |                                                                                                                                                                                                |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| van:         | de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur                                                                                           |
| ingekomen:   | 15 oktober 2026                                                                                                                                                                                |
| aan:         | mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie                                                                                                                 |
| nr. Comdoc.: | COM(2026) 549 annex                                                                                                                                                                            |
| Betreft:     | BIJLAGE<br>bij<br>Voorstel voor een besluit van de Raad<br>inzake de ondertekening van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Republiek Peru inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten |

De delegaties vinden hierbij document COM(2026) 549 annex.

---

Bijlage: COM(2026) 549 annex



EUROPESE  
COMMISSIE

Brussel, 15.10.2026  
COM(2026) 549 final

ANNEX

## **BIJLAGE**

*bij*

**Voorstel voor een besluit van de Raad**

**inzake de ondertekening van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Republiek  
Peru inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten**

OVEREENKOMST  
TUSSEN DE EUROPESE UNIE  
EN DE REPUBLIEK PERU  
INZAKE BEPAALDE ASPECTEN VAN LUCHTDIENSTEN

DE EUROPESE UNIE,

(hierna “de Unie” genoemd),

enerzijds, en

DE REPUBLIEK PERU,

(hierna “Peru” genoemd),

anderzijds,

(hierna gezamenlijk “de partijen” genoemd),

VASTSTELLEND dat verscheidene lidstaten van de Unie met Peru bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten hebben gesloten die bepalingen bevatten welke in strijd zijn met de wetgeving van de Unie;

VASTSTELLEND dat de Unie exclusief bevoegd is voor diverse aspecten die mogelijk zijn opgenomen in bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten tussen de lidstaten van de Unie en derde landen;

OPMERKENDE dat in een lidstaat van de Unie gevestigde luchtvaartmaatschappijen uit de Europese Unie overeenkomstig het recht van de Unie recht hebben op niet-discriminerende toegang tot luchtroutes tussen de lidstaten van de Unie en derde landen;

GELET OP de overeenkomsten tussen de Unie en bepaalde derde landen waarin onderdanen van deze derde landen de mogelijkheid wordt geboden eigendom te verwerven in luchtvaartmaatschappijen die een vergunning hebben gekregen overeenkomstig de wetgeving van de Unie;

ERKENNENDE dat sommige bepalingen van de tussen lidstaten van de Unie en Peru gesloten bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten die in strijd zijn met de wetgeving van de Unie, met deze wetgeving in overeenstemming moeten worden gebracht om een solide rechtsgrond voor luchtdiensten tussen de Unie en Peru tot stand te brengen en om de continuïteit van dergelijke luchtdiensten te garanderen;

VASTSTELLEND dat luchtvaartmaatschappijen volgens de wetgeving van de Unie in principe geen overeenkomsten mogen sluiten die de handel tussen de lidstaten van de Unie kunnen beïnvloeden en die tot doel of gevolg hebben dat de mededinging wordt verhinderd, beperkt of verstoord;

ERKENNENDE dat bepalingen van de tussen lidstaten van de Unie en Peru gesloten bilaterale overeenkomsten inzake luchtdiensten i) die de vaststelling van overeenkomsten tussen ondernemingen, besluiten van ondernemersverenigingen en onderling afgestemde feitelijke gedragingen die ertoe strekken of tot gevolg hebben dat de mededinging tussen luchtvaartmaatschappijen op de relevante routes wordt verhinderd, beperkt of vervalst, verplichten of aanmoedigen; of ii) die de gevolgen van dergelijke overeenkomsten, besluiten of onderling afgestemde feitelijke gedragingen versterken; of iii) waarbij de verantwoordelijkheid voor het nemen van maatregelen die de mededinging tussen luchtvaartmaatschappijen op de relevante routes verhinderen, beperken of vervalsen, wordt toevertrouwd aan luchtvaartmaatschappijen of andere particuliere economische operatoren, het effect van de op de ondernemingen toepasselijke mededingingsregels ongedaan kunnen maken;

VASTSTELLEND dat de Unie er in het kader van deze overeenkomst niet naar streeft het totale volume aan luchtverkeer tussen de Unie en Peru te doen toenemen, noch om het evenwicht tussen luchtvaartmaatschappijen uit de Europese Unie en luchtvaartmaatschappijen uit Peru te wijzigen, noch om te onderhandelen over wijzigingen van de bepalingen van bestaande bilaterale overeenkomsten inzake verkeersrechten,

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGESKOMEN:

## ARTIKEL 1

### Algemene bepalingen

1. In deze overeenkomst wordt onder “lidstaten” lidstaten van de Unie en onder “EU-Verdragen” het Verdrag betreffende de Europese Unie en het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie verstaan.
2. “CLAC-lidstaten” zijn lidstaten van de Latijns-Amerikaanse commissie voor de burgerluchtvaart.
3. Wanneer in de in bijlage 1 vermelde overeenkomsten wordt verwezen naar onderdanen van de lidstaat die partij is bij de overeenkomst, wordt dit begrepen als een verwijzing naar onderdanen van de lidstaten.
4. Wanneer in de in bijlage 1 vermelde overeenkomsten wordt verwezen naar luchtvaartmaatschappijen van de lidstaat die partij is bij de overeenkomst, wordt dit begrepen als zijnde een verwijzing naar de door die lidstaat aangewezen luchtvaartmaatschappijen.

## ARTIKEL 2

### Aanwijzing

1. De bepalingen van de leden 2 en 3 van dit artikel hebben voorrang op de overeenkomstige bepalingen van de in bijlage 2, punten a) en b), genoemde artikelen wat betreft de aanwijzing van een luchtvaartmaatschappij door de desbetreffende lidstaat, de vergunningen en machtigingen die door Peru aan deze luchtvaartmaatschappij zijn toegekend en de weigering, intrekking, opschorting of beperking van de vergunningen en machtigingen van de luchtvaartmaatschappij.

2. Na ontvangst van een aanwijzing door een lidstaat en van aanvragen van de aangewezen luchtvaartmaatschappij, in de voorgeschreven vorm of op de voorgeschreven wijze, verleent Peru zo spoedig mogelijk de passende vergunningen en machtigingen, op voorwaarde dat:
  - a) de luchtvaartmaatschappij, overeenkomstig de EU-Verdragen, op het grondgebied van de aanwijzende lidstaat is gevestigd en beschikt over een geldige exploitatievergunning overeenkomstig het recht van de Unie;
  - b) de lidstaat die verantwoordelijk is voor de afgifte van het Air Operator Certificate, op doeltreffende en permanente wijze controleert of de luchtvaartmaatschappijen de regelgeving naleeft, en de bevoegde luchtvaartautoriteit duidelijk in de aanwijzing is vermeld; en
  - c) de luchtvaartmaatschappij rechtstreeks of door een meerderheidsbelang eigendom is van lidstaten en/of onderdanen van lidstaten, en/of van andere in bijlage 3 vermelde landen en/of onderdanen van die landen, en deze landen en/of onderdanen daadwerkelijk zeggenschap uitoefenen over de luchtvaartmaatschappij.
3. Peru mag de vergunningen of machtigingen van een door een lidstaat aangewezen luchtvaartmaatschappij weigeren, intrekken, opschorten of beperken wanneer:
  - a) de luchtvaartmaatschappij niet, overeenkomstig de EU-Verdragen, op het grondgebied van de aanwijzende lidstaat is gevestigd of niet beschikt over een geldige exploitatievergunning overeenkomstig het recht van de Unie;
  - b) de lidstaat die verantwoordelijk is voor de afgifte van het Air Operators Certificate, niet op doeltreffende en permanente wijze controleert of de luchtvaartmaatschappij de regelgeving naleeft, of als de relevante luchtvaartautoriteit niet duidelijk in de aanwijzing is vermeld; of

- c) de luchtvaartmaatschappij niet rechtstreeks of door een meerderheidsbelang eigendom is van lidstaten en/of onderdanen van lidstaten, en/of van andere in bijlage 3 vermelde landen en/of onderdanen van die landen, en deze landen en/of onderdanen niet daadwerkelijk zeggenschap uitoefenen over de luchtvaartmaatschappij.

Wanneer Peru de krachtens dit lid verleende rechten uitoefent, maakt het geen onderscheid tussen luchtvaartmaatschappijen uit de Europese Unie op grond van nationaliteit.

- 4. De bepalingen van de leden 5 en 6 van dit artikel hebben voorrang op de overeenkomstige bepalingen van de in bijlage 2, punten a) en b), genoemde artikelen wat betreft de aanwijzing van een luchtvaartmaatschappij door Peru, de vergunningen en machtigingen die de lidstaat aan die luchtvaartmaatschappij heeft verleend en de weigering, intrekking, opschorting of beperking van de vergunningen of machtigingen van de luchtvaartmaatschappij.
- 5. Wanneer Peru een aanwijzing door een lidstaat ontvangt, verleent zij zo spoedig mogelijk de passende vergunningen en machtigingen mits:
  - a) de luchtvaartmaatschappij, in overeenstemming met de wet- en regelgeving, op het grondgebied van Peru is gevestigd, de aanwijzing uitvoert en beschikt over een geldige exploitatievergunning overeenkomstig de Peruaanse wetgeving;
  - b) Peru de staat is die het Air Operator Certificate afgeeft en die op doeltreffende wijze controleert of de luchtvaartmaatschappij de regelgeving naleeft, en de luchtvaartautoriteit van Peru duidelijk in de aanwijzing is vermeld; en
  - c) de luchtvaartmaatschappij rechtstreeks of door een meerderheidsbelang eigendom is van en onder daadwerkelijke controle staat van CLAC-lidstaten en/of onderdanen van CLAC-lidstaten, tenzij in de bilaterale overeenkomst voor luchtdiensten tussen deze lidstaat en Peru gunstiger bepalingen zijn overeengekomen.
- 6. Een lidstaat mag de vergunning of machtigingen van een door Peru aangewezen luchtvaartmaatschappij weigeren, intrekken, opschorten of beperken wanneer:
  - a) de luchtvaartmaatschappij, in overeenstemming met de wet- en regelgeving, niet is gevestigd op het grondgebied van Peru, dat de aanwijzing uitvoert, en niet beschikt over een geldige exploitatievergunning overeenkomstig de Peruaanse wetgeving;
  - b) Peru niet de staat is die het Air Operator Certificate afgeeft en die op doeltreffende wijze controleert of de luchtvaartmaatschappij de regelgeving naleeft, en de luchtvaartautoriteit van Peru niet duidelijk in de aanwijzing is vermeld; of
  - c) de luchtvaartmaatschappij niet rechtstreeks of door een meerderheidsbelang eigendom is van en onder daadwerkelijke controle staat van CLAC-lidstaten en/of onderdanen van CLAC-lidstaten, tenzij in de bilaterale overeenkomst voor luchtdiensten tussen deze lidstaat en Peru gunstiger bepalingen zijn overeengekomen.

## ARTIKEL 3

### Veiligheid

1. De bepalingen van lid 2 van dit artikel vormen een aanvulling op de overeenkomstige bepalingen in de in bijlage 2, punt c), vermelde artikelen.
2. Wanneer een lidstaat een luchtvaartmaatschappij heeft aangewezen die onder het wettelijk toezicht van een andere lidstaat staat, zijn de rechten van Peru uit hoofde van de veiligheidsvoorschriften van de overeenkomst tussen de lidstaat die de luchtvaartmaatschappij heeft aangewezen en Peru zowel van toepassing op de vaststelling, naleving of handhaving van veiligheidsnormen door die andere lidstaat als op de exploitatievergunning van die luchtvaartmaatschappij.

## ARTIKEL 4

### Belasting op vliegtuigbrandstof

1. De bepalingen van lid 2 van dit artikel vormen een aanvulling op de overeenkomstige bepalingen van de in bijlage 2, punt d), vermelde artikelen.
2. Niettegenstaande eventuele andersluidende bepalingen, beletten de in bijlage 2, punt d), vermelde overeenkomsten op generlei wijze dat de lidstaten op niet-discriminerende wijze belastingen, heffingen, accijnzen, vergoedingen of kosten in rekening brengen voor de brandstof die op hun grondgebied wordt geleverd voor gebruik in een vliegtuig van een aangewezen luchtvaartmaatschappij van Peru dat een plaats op het grondgebied van die lidstaat verbindt met een andere plaats op het grondgebied van die lidstaat of op het grondgebied van een andere lidstaat.
3. Niettegenstaande eventuele andersluidende bepalingen, beletten de in bijlage 2, punt d), vermelde overeenkomsten op generlei wijze dat Peru op niet-discriminerende wijze belastingen, heffingen, accijnzen, vergoedingen of kosten in rekening brengt voor de brandstof die op zijn grondgebied wordt geleverd voor gebruik in een vliegtuig van een aangewezen luchtvaartmaatschappij van een lidstaat die vluchten uitvoert tussen twee punten op het grondgebied van Peru.

## ARTIKEL 5

### Verenigbaarheid met de mededingingsregels

1. De partijen passen hun respectieve mededingingswetgeving toe.
2. Onverminderd andersluidende bepalingen mag niets in de in bijlage 1 vermelde overeenkomsten i) ertoe aanzetten of verplichten dat overeenkomsten tussen ondernemingen, besluiten van ondernemersverenigingen en onderling afgestemde feitelijke gedragingen tot stand komen die de mededinging verhinderen, verstoren of beperken; ii) de gevolgen van dergelijke overeenkomsten, besluiten of onderling afgestemde feitelijke gedragingen versterken; of iii) de verantwoordelijkheid voor het nemen van maatregelen die de mededinging verhinderen, vervalsen of beperken, toevertrouwen aan particuliere economische operatoren.

3. De bepalingen in de in bijlage 1 vermelde overeenkomsten die niet verenigbaar zijn met lid 1 van dit artikel worden niet toegepast.

## ARTIKEL 6

### Bijlagen bij de overeenkomst

De bijlagen bij deze overeenkomst maken integrerend deel uit van de overeenkomst.

## ARTIKEL 7

### Herziening of wijziging

1. De partijen mogen deze overeenkomst op elk ogenblik met wederzijdse instemming herzien of wijzigen.
2. De partijen zien toe op de uitvoering van deze overeenkomst en evalueren die regelmatig. In dergelijke evaluaties worden met name eventuele onvoorziene negatieve effecten van de overeenkomst voor elk van de partijen beoordeeld.
3. Indien een partij daarom verzoekt, plegen de partijen overleg om passende reacties op dergelijke onvoorziene negatieve effecten te bespreken, waarna de overeenkomst kan worden herzien of gewijzigd. Dit overleg vindt plaats binnen 60 dagen na het verzoek van een van de partijen.

## ARTIKEL 8

### Inwerkingtreding

1. Elke partij doet de andere partij langs diplomatieke kanalen de kennisgeving toekomen waarin zij bevestigt dat zij haar interne procedures voor de inwerkingtreding van deze overeenkomst heeft voltooid.
2. Deze overeenkomst treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand volgende op de maand waarin de laatste kennisgeving waarin in lid 1 is voorzien, is ontvangen.
3. De in lid 1 bedoelde kennisgevingen worden gericht aan het secretariaat-generaal van de Raad van de Europese Unie en het ministerie van Buitenlandse Zaken van Peru of hun respectieve opvolgers.
4. Overeenkomsten en andere regelingen tussen lidstaten en Peru die op de datum van ondertekening van deze overeenkomst nog niet in werking zijn getreden en niet voorlopig worden toegepast, zijn vermeld in bijlage 1, punt b). Wanneer deze overeenkomst in werking treedt, is zij van toepassing op al deze overeenkomsten en regelingen zodra deze van kracht worden of voorlopig worden toegepast.

## ARTIKEL 9

## Beëindiging

1. Elke partij kan te allen tijde langs diplomatieke kanalen schriftelijk mededelen dat zij besloten heeft deze overeenkomst te beëindigen. In dat geval eindigt de overeenkomst zes maanden na de datum waarop de andere partij de kennisgeving heeft ontvangen, tenzij de kennisgeving van de beëindiging vóór het verstrijken van deze termijn wordt ingetrokken.
2. Indien een in bijlage 1 vermelde overeenkomst wordt beëindigd, zijn de bepalingen van deze overeenkomst vanaf de datum van beëindiging niet langer van toepassing op die overeenkomst. Verwijzingen in deze overeenkomst naar de beëindigde overeenkomst zijn met ingang van die datum nietig.
3. In het geval alle in bijlage 1 vermelde overeenkomsten worden beëindigd, wordt de onderhavige overeenkomst beëindigd op de datum waarop de laatste van deze overeenkomsten wordt beëindigd.

Gedaan te .... in tweevoud, op .././.... in de Bulgaarse, Deense, Duitse, Engelse, Estse, Finse, Franse, Griekse, Hongaarse, Ierse, Italiaanse, Kroatische, Letse, Litouwse, Maltese, Nederlandse, Poolse, Portugese, Roemeense, Sloveense, Slowaakse, Spaanse, Tsjechische en Zweedse taal, zijnde alle teksten gelijkelijk authentiek.

TEN BLIJKE WAARVAN de ondergetekenden, daartoe naar behoren gemachtigd, deze overeenkomst hebben ondertekend.

Voor de Europese Unie

Voor de Republiek Peru

## **BIJLAGE 1**

Lijst van de overeenkomsten waarnaar wordt verwezen in artikel 1 van deze overeenkomst

- (a) Overeenkomsten en andere regelingen tussen Peru en lidstaten die, op de datum van ondertekening van deze overeenkomst, van kracht zijn geworden of voorlopig worden toegepast, zoals gewijzigd:
- Bilaterale luchtvervoersovereenkomst tussen de regering van het Koninkrijk Denemarken en de regering van de Republiek Peru van 22 juni 1960, hierna de “overeenkomst tussen Peru en Denemarken” genoemd in bijlage 2;
  - Vervoersovereenkomst tussen de Franse Republiek en de Republiek Peru van 23 april 1959, hierna de “overeenkomst tussen Peru en Frankrijk” genoemd in bijlage 2;
  - Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen de regering van de Bondsrepubliek Duitsland en de regering van de Republiek Peru van 30 april 1962, hierna de “overeenkomst tussen Peru en Duitsland” genoemd in bijlage 2;
  - Luchtvervoersovereenkomst tussen de Portugese Republiek en de Republiek Peru van 26 februari 2019, hierna de “Overeenkomst tussen Peru en Portugal” genoemd in bijlage 2;
  - Overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk Spanje en de regering van de Republiek Peru inzake luchtdiensten tussen hun grondgebieden en over de grenzen van hun grondgebieden heen, van 31 maart 1954, hierna de “overeenkomst tussen Peru en Spanje uit 1954” genoemd in bijlage 2;
  - Bilaterale luchtvervoersovereenkomst tussen de regering van het Koninkrijk Zweden en de regering van de Republiek Peru van 14 juli 1960, hierna de “overeenkomst tussen Peru en Zweden” genoemd in bijlage 2;
  - Bilaterale luchtvervoersovereenkomst tussen de regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de regering van de Republiek Peru van 22 september 1952, hierna de “overeenkomst tussen Peru en Nederland uit 1952” genoemd in bijlage 2.

(b) Overeenkomsten en andere regelingen tussen Peru en lidstaten die, op de datum van ondertekening van deze overeenkomst, nog niet van kracht zijn geworden of voorlopig worden toegepast, zoals gewijzigd:

- Overeenkomst voor luchtdiensten tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Republiek Peru van 29 december 1967, hierna de “overeenkomst tussen Peru en België van 1967” genoemd in bijlage 2;
- Overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Republiek Peru van 28 mei 2009, hierna de “overeenkomst tussen Peru en België van 2009” genoemd in bijlage 2;
- Bilaterale luchtvervoersovereenkomst tussen de regering van het Koninkrijk van de Italiaanse Republiek en de regering van de Republiek Peru van 17 maart 1964, hierna de “overeenkomst tussen Peru en Italië” genoemd in bijlage 2;
- Overeenkomst voor luchtdiensten tussen de Republiek Finland en de Republiek Peru van 3 februari 2023, hierna de “overeenkomst tussen Peru en Finland” genoemd in bijlage 2;
- Overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de regering van de Republiek Peru, geparafeerd als bijlage B bij het memorandum van overeenstemming van 27 juni 2001, hierna de “overeenkomst tussen Peru en Nederland van 2001” genoemd in bijlage 2;
- Luchtvervoersovereenkomst tussen het Koninkrijk Spanje en de Republiek Peru, geparafeerd als bijlage II bij de overeengekomen notulen van 6 april 2005, hierna de “Overeenkomst tussen Peru en Spanje van 2005” genoemd in bijlage 2.

Lijst van artikelen die zijn opgenomen in de in bijlage 1 vermelde overeenkomsten en waarnaar wordt verwezen in de artikelen 2, 3 en 4 van deze overeenkomst

a) Aanwijzing:

- artikel 3 van de overeenkomst tussen Peru en België uit 1967;
- artikel 3 van de overeenkomst tussen Peru en België uit 2009;
- artikel 3 van de overeenkomst tussen Peru en Denemarken;
- artikel 3 van de overeenkomst tussen Peru en Finland;
- artikelen 8 en 9 van de overeenkomst tussen Peru en Frankrijk;
- artikel 3, lid 4, van de overeenkomst tussen Peru en Duitsland;
- artikel 3, lid 1, van de overeenkomst tussen Peru en Italië;
- artikel 3 van de overeenkomst tussen Peru en Nederland uit 2001;
- artikel 3 van de overeenkomst tussen Peru en Nederland uit 1952;
- artikel 3 van de overeenkomst tussen Peru en Portugal;
- artikel 4 van de overeenkomst tussen Peru en Spanje uit 1954;
- artikel 3 van de overeenkomst tussen Peru en Spanje uit 2005;
- artikel 3 van de overeenkomst tussen Peru en Zweden.

b) Weigering, intrekking, opschorting of beperking van vergunningen of machtigingen:

- artikel 5 van de overeenkomst tussen Peru en België uit 1967;
- artikel 5 van de overeenkomst tussen Peru en België uit 2009;
- artikel 7 van de overeenkomst tussen Peru en Denemarken;
- artikel 4 van de overeenkomst tussen Peru en Finland;
- artikel 5 van de overeenkomst tussen Peru en Frankrijk;
- artikel 3, lid 4, en artikel 4, lid 1, tweede zin, van de overeenkomst tussen Peru en Duitsland;
- artikel 4, lid 1, van de overeenkomst tussen Peru en Italië;
- artikel 4 van de overeenkomst tussen Peru en Nederland uit 2001;
- artikel 7 van de overeenkomst tussen Peru en Nederland uit 1952;
- artikel 4 van de overeenkomst tussen Peru en Portugal;
- artikel 11 van de overeenkomst tussen Peru en Spanje uit 1954;
- artikel 4 van de overeenkomst tussen Peru en Spanje uit 2005;

- artikel 7 van de overeenkomst tussen Peru en Zweden.

c) Veiligheid:

- artikel 7 van de overeenkomst tussen Peru en België uit 2009;
- artikel 12 van de overeenkomst tussen Peru en Finland;
- artikel 15 van de overeenkomst tussen Peru en Nederland uit 2001;
- artikel 15 van de overeenkomst tussen Peru en Portugal;
- artikel 12 van de overeenkomst tussen Peru en Spanje uit 2005.

d) Belasting op vliegtuigbrandstof:

- artikel 6 van de overeenkomst tussen Peru en België uit 1967;
- artikel 11 van de overeenkomst tussen Peru en België uit 2009;
- artikel 4 van de overeenkomst tussen Peru en Denemarken;
- artikel 6 van de overeenkomst tussen Peru en Finland;
- artikel 2 van de overeenkomst tussen Peru en Frankrijk;
- artikel 6 van de overeenkomst tussen Peru en Duitsland;
- artikel 5 van de overeenkomst tussen Peru en Italië;
- artikel 10 van de overeenkomst tussen Peru en Nederland uit 2001;
- artikel 4 van de overeenkomst tussen Peru en Nederland uit 1952;
- artikel 6 van de overeenkomst tussen Peru en Portugal;
- artikel 5 van de overeenkomst tussen Peru en Spanje uit 1954;
- artikel 5 van de overeenkomst tussen Peru en Spanje uit 2005;
- artikel 4 van de overeenkomst tussen Peru en Zweden.

### **BIJLAGE 3**

Lijst van andere landen waarnaar wordt verwezen in artikel 2 van deze overeenkomst

- a) De Republiek IJsland (in het kader van de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte);
  - b) Het Vorstendom Liechtenstein (in het kader van de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte);
  - c) Het Koninkrijk Noorwegen (in het kader van de Overeenkomst inzake de Europese Economische Ruimte);
  - d) De Zwitserse Bondsstaat (in het kader van de Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen de Europese Gemeenschap en de Zwitserse Bondsstaat).
-