



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2026. gada 15. oktobrī
(OR. en)

14516/26
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2026/0319 (NLE)

AVIATION 161
RELEX 1340
COLAC 127

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsēkretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 15. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2026) 549 annex
Temats:	PIELIKUMS dokumentam Priekšlikums Padomes Lēmumam par to, lai parakstītu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Peru Republiku par dažiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu aspektiem

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 549 annex.

Pielikumā: COM(2026) 549 annex



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 15.10.2026.
COM(2026) 549 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

Priekšlikums Padomes Lēmumam

**par to, lai parakstītu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Peru Republiku par dažiem
gaisa pārvadājumu pakalpojumu aspektiem**

NOLĪGUMS
STARP EIROPAS SAVIENĪBU
UN PERU REPUBLIKU
PAR DAŽIEM GAISA PĀRVADĀJUMU PAKALPOJUMU ASPEKTIEM

EIROPAS SAVIENĪBA

(turpmāk “Savienība”),

no vienas puses, un

PERU REPUBLIKA

(turpmāk “Peru”),

no otras puses,

(abas kopā turpmāk “pusēs”),

ATZĪMĒJOT, ka starp vairākām Savienības dalībvalstīm un Peru ir noslēgti divpusēji gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumi, kuros iekļauti noteikumi, kas ir pretrunā Savienības tiesību aktiem;

ATZĪMĒJOT, ka Savienībai ir ekskluzīva kompetence vairākos aspektos, uz ko var attiekties divpusēji gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumi, kuri noslēgti starp Savienības dalībvalstīm un trešām valstīm;

ATZĪMĒJOT, ka saskaņā ar Savienības tiesību aktiem Eiropas Savienības gaisa pārvadātājiem, kuri iedibināti kādā Savienības dalībvalstī, ir tiesības bez diskriminācijas veikt gaisa pārvadājumus starp Savienības dalībvalstīm un trešām valstīm;

ŅEMOT VĒRĀ, ka nolīgumi starp Savienību un atsevišķām trešām valstīm šo trešo valstu valstspiederīgajiem dod iespēju kļūt par tādu gaisa pārvadātāju īpašniekiem, kam piešķirta licence saskaņā ar Savienības tiesību aktiem;

ATZĪSTOT, ka atsevišķi noteikumi, kas iekļauti starp Savienības dalībvalstīm un Peru noslēgtajos divpusējos gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumos un kas ir pretrunā Savienības tiesību aktiem, jāsaskaņo ar šiem tiesību aktiem, tādējādi izveidojot labu juridisko pamatu gaisa pārvadājumiem starp Savienību un Peru un saglabājot šādu gaisa pārvadājumu pakalpojumu nepārtrauktību;

ATZĪMĒJOT, ka saskaņā ar Savienības tiesību aktiem gaisa pārvadātājiem principā aizliegts slēgt vienošanās, kuras var ietekmēt tirdzniecību starp Savienības dalībvalstīm un kuru mērķis vai rezultāts ir konkurences nepieļaušana, ierobežošana vai kropļošana;

ATZĪSTOT, ka ar noteikumiem, kas iekļauti divpusējos gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumos starp Savienības dalībvalstīm un Peru un kas i) paredz pieņemt vai atbalsta vienošanās starp uzņēmumiem, uzņēmumu apvienību lēmumus vai saskaņotas darbības, ar kurām nepieļauj, kropļo vai ierobežo konkurenci starp gaisa pārvadātājiem attiecīgajos maršrutos; vai ii) pastiprina jebkādas šādas vienošanās, lēmuma vai saskaņotas darbības ietekmi; vai iii) deleģē gaisa pārvadātājiem vai citiem privātiem uzņēmējiem atbildību par tādu pasākumu veikšanu, kas nepieļauj, kropļo vai ierobežo konkurenci starp gaisa pārvadātājiem attiecīgajos maršrutos, var padarīt neefektīvus uzņēmumiem piemērojamās konkurences noteikumus;

ATZĪMĒJOT, ka Savienības mērķis šajā nolīgumā nav palielināt kopējo gaisa satiksmes apjomu starp Savienību un Peru, ietekmēt līdzsvaru starp Eiropas Savienības gaisa pārvadātājiem un Peru gaisa pārvadātājiem vai apspriest grozījumus spēkā esošo divpusējo gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumu noteikumos, kas attiecas uz satiksmes tiesībām,

IR VIENOJUSĀS ŠĀDI.

1. PANTS

Vispārīgi noteikumi

1. Šajā nolīgumā “dalībvalstis” ir Savienības dalībvalstis, un “ES līgumi” ir Līgums par Eiropas Savienību un Līgums par Eiropas Savienības darbību.
2. “CLAC dalībvalstis” ir Latīņamerikas Civilās aviācijas komisijas dalībvalstis.
3. Visos 1. pielikumā uzskaitītajos nolīgumos atsauces uz tādas dalībvalsts valstspiederīgajiem, kas ir attiecīgā nolīguma puse, uzskata par atsaucēm uz dalībvalstu valstspiederīgajiem.
4. Visos 1. pielikumā uzskaitītajos nolīgumos atsauces uz tādas dalībvalsts gaisa pārvadātājiem, kas ir attiecīgā nolīguma puse, uzskata par atsaucēm uz minētās dalībvalsts izraudzītajiem gaisa pārvadātājiem.

2. PANTS

Pārvadātāja izraudzīšana

1. Šā panta 2. un 3. punkta noteikumi aizstāj attiecīgos noteikumus pantos, kas uzskaitīti attiecīgi 2. pielikuma a) un b) punktā, saistībā ar attiecīgās dalībvalsts veikto gaisa pārvadātāja izraudzīšanu, pilnvarām un atļaujām, ko tam piešķir Peru, un gaisa pārvadātāja pilnvaru vai atļauju atteikumu, atsaukšanu, apturēšanu vai ierobežošanu.

2. Saņemot informāciju par dalībvalsts veiktu pārvadātāja izraudzīšanu un izraudzītā gaisa pārvadātāja pieteikumu paredzētajā formā un veidā, Peru ar minimālu procesuālu kavēšanos piešķir attiecīgās pilnvaras un atļaujas ar nosacījumu, ka:
 - a) gaisa pārvadātājs saskaņā ar ES līgumiem ir iedibināts tās dalībvalsts teritorijā, kura to izraudzījusies, un tam ir derīga darbības licence saskaņā ar Savienības tiesību aktiem;
 - b) gaisa pārvadātāja faktisko regulatīvo kontroli īsteno un uztur dalībvalsts, kas atbild par gaisa kuģa ekspluatanta apliecības piešķiršanu gaisa pārvadātājam, un izraudzīšanas dokumentā ir skaidri norādīta attiecīgā aeronavigācijas iestāde; un
 - c) gaisa pārvadātājs tieši vai ar akciju kontrolpaketi ir dalībvalstu un/vai dalībvalstu valstspiederīgo, un/vai citu 3. pielikumā norādīto valstu un/vai šādu citu valstu valstspiederīgo īpašumā un faktiskā kontrolē.
3. Peru var atteikt, atsaukt, apturēt vai ierobežot dalībvalsts izraudzītā gaisa pārvadātāja pilnvaras vai atļaujas, ja:
 - a) gaisa pārvadātājs saskaņā ar ES līgumiem nav iedibināts tās dalībvalsts teritorijā, kura to izraudzījusies, vai tam nav derīgas darbības licences saskaņā ar Savienības tiesību aktiem;
 - b) gaisa pārvadātāja faktisko regulatīvo kontroli neīsteno vai neuztur dalībvalsts, kas atbild par gaisa kuģa ekspluatanta apliecības piešķiršanu gaisa pārvadātājam, vai izraudzīšanas dokumentā nav skaidri norādīta attiecīgā aeronavigācijas iestāde; vai

- c) gaisa pārvadātājs tieši vai ar akciju kontrolpaketi nav dalībvalstu un/vai dalībvalstu valstspiederīgo, un/vai citu 3. pielikumā norādīto valstu un/vai šādu citu valstu valstspiederīgo īpašumā un faktiskā kontrolē.

Īstenojot savas tiesības saskaņā ar šo punktu, Peru nediskriminē Eiropas Savienības gaisa pārvadātājus valstspiederības dēļ.

- 4. Šā panta 5. un 6. punkta noteikumi aizstāj attiecīgos noteikumus pantos, kas uzskaitīti attiecīgi 2. pielikuma a) un b) punktā, saistībā ar Peru veikto gaisa pārvadātāja izraudzīšanu, pilnvarām un atļaujām, ko tam piešķirusi dalībvalsts, un, attiecīgi, gaisa pārvadātāja pilnvaru vai atļauju atteikumu, atsaukšanu, apturēšanu vai ierobežošanu.
- 5. Saņemot informāciju par Peru veikto pārvadātāja izraudzīšanu, dalībvalsts ar minimālu procesuālu kavēšanos piešķir attiecīgās pilnvaras un atļaujas ar nosacījumu, ka:
 - a) gaisa pārvadātājs saskaņā ar Peru tiesību aktiem ir iedibināts Peru teritorijā, kura to izraudzījusies, un tam ir derīga darbības licence saskaņā ar Peru tiesību aktiem;
 - b) Peru ir valsts, kas izdod gaisa kuģa ekspluatanta apliecību, īsteno un uztur gaisa pārvadātāja faktisko regulatīvo kontroli, un izraudzīšanas dokumentā ir skaidri norādīta attiecīgā aeronavigācijas iestāde; un
 - c) gaisa pārvadātājs tieši vai ar akciju kontrolpaketi ir *CLAC* dalībvalstu un/vai *CLAC* dalībvalstu valstspiederīgo īpašumā un faktiski kontrolē, ja vien divpusējā gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumā starp attiecīgo dalībvalsti un Peru nav paredzēti labvēlīgāki noteikumi.
- 6. Dalībvalsts var atteikt, atsaukt, apturēt vai ierobežot Peru izraudzītā gaisa pārvadātāja pilnvaru vai atļaujas, ja:
 - a) gaisa pārvadātājs saskaņā ar Peru tiesību aktiem nav iedibināts Peru teritorijā, kura to izraudzījusies, un tam nav derīgas darbības licences saskaņā ar Peru tiesību aktiem;
 - b) Peru nav valsts, kas izdod gaisa kuģa ekspluatanta apliecību, īsteno un uztur gaisa pārvadātāja faktisko regulatīvo kontroli, un izraudzīšanas dokumentā nav skaidri norādīta attiecīgā aeronavigācijas iestāde; vai
 - c) gaisa pārvadātājs tieši vai ar akciju kontrolpaketi nav *CLAC* dalībvalstu un/vai *CLAC* dalībvalstu valstspiederīgo īpašumā un faktiski kontrolē, ja vien divpusējā gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgumā starp attiecīgo dalībvalsti un Peru nav paredzēti labvēlīgāki noteikumi.

3. PANTS

Drošums

- 1. Šā panta 2. punkta noteikumi papildina atbilstīgos noteikumus pantos, kas norādīti 2. pielikuma c) punktā.

2. Ja dalībvalsts ir izraudzījusi gaisa pārvadātāju, kura regulatīvo kontroli veic un uztur cita dalībvalsts, tad Peru tiesības saskaņā ar drošuma noteikumiem nolīgumā starp dalībvalsti, kura izraudzījusi attiecīgo gaisa pārvadātāju, un Peru vienlīdz attiecas gan uz šīs citas dalībvalsts veikto drošuma standartu pieņemšanu, izpildi vai uzturēšanu, gan uz minētā gaisa pārvadātāja darbības atļauju.

4. PANTS

Aviācijas degvielas aplikšana ar nodokli

1. Šā panta 2. punkta noteikumi papildina atbilstīgos noteikumus pantos, kas norādīti 2. pielikuma d) punktā.
2. Neatkarīgi no jebkādiem citiem pretējiem noteikumiem nekas 2. pielikuma d) punktā uzskaitītajos nolīgumos neliedz dalībvalstij bez diskriminācijas noteikt nodokļus, nodevas vai citus maksājumus par degvielu, kas tās teritorijā piegādāta izmantošanai Peru izraudzīta gaisa pārvadātāja gaisa kuģī, kas veic lidojumus no viena punkta šīs dalībvalsts teritorijā uz citu punktu šīs dalībvalsts teritorijā vai citas dalībvalsts teritorijā.
3. Neatkarīgi no jebkādiem citiem pretējiem noteikumiem nekas 2. pielikuma d) punktā uzskaitītajos nolīgumos neliedz Peru bez diskriminācijas noteikt nodokļus, nodevas vai citus maksājumus par degvielu, kas tās teritorijā piegādāta izmantošanai dalībvalsts izraudzīta gaisa pārvadātāja gaisa kuģī, kas veic lidojumus starp diviem punktiem Peru teritorijā.

5. PANTS

Atbilstība konkurences noteikumiem

1. Puses piemēro savus attiecīgos konkurences tiesību aktus.
2. Neatkarīgi no jebkādiem citiem pretējiem noteikumiem nekas 1. pielikumā uzskaitītajos nolīgumos i) neparedz pieņemt vai neatbalsta vienošanās starp uzņēmumiem, uzņēmumu apvienību lēmumus vai saskaņotas darbības, ar kurām nepieļauj, kropļo vai ierobežo konkurenci; ii) nepastiprina jebkādas šādas vienošanās, lēmuma vai saskaņotas darbības ietekmi; vai iii) nedelegē privātiem uzņēmējiem atbildību par tādu pasākumu veikšanu, kas nepieļauj, kropļo vai ierobežo konkurenci.
3. Nepiemēro 1. pielikumā uzskaitīto nolīgumu noteikumus, kuri nav saderīgi ar šā panta 1. punktu.

6. PANTS

Nolīguma pielikumi

Šā nolīguma pielikumi ir tā sastāvdaļa.

7. PANTS

Pārskatīšana vai grozīšana

1. Puses jebkurā laikā var pārskatīt vai grozīt šo nolīgumu, pamatojoties uz abpusēju piekrišanu.
2. Puses uzrauga un regulāri pārskata šā nolīguma īstenošanu. Šādā pārskatīšanā īpaši novērtē jebkādu neparedzētu nolīguma ietekmi, ko kāda no pusēm uzskata par nelabvēlīgu.
3. Ja kāda no pusēm to pieprasa, puses apspriežas, lai pārrunātu piemērotus risinājumus šādai neparedzētai nelabvēlīgai ietekmei, kā rezultātā nolīgumu var pārskatīt vai grozīt. Šādas apspriedes notiek 60 (sešdesmit) dienu laikā pēc jebkuras puses pieprasījuma.

8. PANTS

Stāšanās spēkā

1. Katra puse pa diplomātiskiem kanāliem nosūta otrai pusei paziņojumu, apstiprinot, ka ir pabeigtas tās iekšējās procedūras, kas vajadzīgas, lai šis nolīgums stātos spēkā.
2. Šis nolīgums stājas spēkā otrā mēneša pirmajā dienā pēc tā mēneša, kurā saņemts pēdējais paziņojums, kā noteikts 1. punktā.
3. Šā panta 1. punktā paredzētos paziņojumus nosūta Eiropas Savienības Padomes Ģenerālsēkretariātam un Peru Ārlietu ministrijai vai to attiecīgajiem pēctečiem.
4. Nolīgumi un citi vienošanās dokumenti starp dalībvalstīm un Peru, kas šā nolīguma parakstīšanas dienā vēl nav stājušies spēkā un netiek piemēroti provizoriski, ir uzskaitīti 1. pielikuma b) punktā. Pēc šā nolīguma stāšanās spēkā to piemēro visiem šādiem nolīgumiem un vienošanās dokumentiem, kad tie stājas spēkā vai tos sāk piemērot provizoriski.

9. PANTS

Nolīguma izbeigšana

1. Katra puse var jebkurā brīdī rakstiski ar diplomātisku kanālu starpniecību paziņot par tās lēmumu izbeigt šo nolīgumu. Tādā gadījumā nolīgumu izbeidz sešus mēnešus pēc tam, kad otra puse ir saņēmusi paziņojumu, ja vien pirms šā termiņa beigām paziņojums par izbeigšanu nav atsaukts.
2. Ja tiek izbeigts kāds no 1. pielikumā uzskaitītajiem nolīgumiem, šā nolīguma noteikumus pārtrauc piemērot minētajam nolīgumam no tā izbeigšanas dienas. Šajā nolīgumā ietvertās atsauces uz izbeigto nolīgumu uzskata par spēkā neesošām no minētās dienas.
3. Ja tiek izbeigti visi 1. pielikumā norādītie nolīgumi, šo nolīgumu izbeidz dienā, kad tiek izbeigts pēdējais no šiem nolīgumiem.

Sagatavots ..., divos eksemplāros, ... gada ... bulgāru, čehu, horvātu, dāņu, holandiešu, angļu, igauņu, somu, franču, vācu, grieķu, ungāru, īru, itāļu, latviešu, lietuviešu, maltiešu, poļu, portugāļu, rumāņu, slovāku, slovēņu, spāņu un zviedru valodā; visi teksti ir vienlīdz autentiski.

TO APLIECINOT, attiecīgi pilnvarotie ir parakstījuši šo nolīgumu.

Eiropas Savienības vārdā –

Peru Republikas vārdā –

1. PIELIKUMS

Šā nolīguma 1. pantā minēto nolīgumu saraksts

(a) Nolīgumi un citi vienošanās dokumenti starp Peru un dalībvalstīm, kas šā nolīguma parakstīšanas dienā ir stājušies spēkā vai tiek piemēroti provizoriski, ar grozījumiem:

- divpusējs gaisa transporta nolīgums starp Dānijas Karalistes valdību un Peru Republikas valdību, kas noslēgts 1960. gada 22. jūnijā, turpmāk 2. pielikumā – “Peru un Dānijas nolīgums”;
- transporta nolīgums starp Francijas Republiku un Peru Republiku, kas noslēgts 1959. gada 23. aprīlī, turpmāk 2. pielikumā – “Peru un Francijas nolīgums”;
- nolīgums starp Vācijas Federatīvo Republiku un Peru Republiku par gaisa transportu, kas noslēgts 1962. gada 30. aprīlī, turpmāk 2. pielikumā – “Peru un Vācijas nolīgums”;
- gaisa transporta nolīgums starp Portugāles Republiku un Peru Republiku, kas noslēgts 2019. gada 26. februārī, turpmāk 2. pielikumā – “Peru un Portugāles nolīgums”;
- nolīgums starp Spānijas Karalistes valdību un Peru Republikas valdību par gaisa pārvadājumu pakalpojumiem starp to attiecīgajām teritorijām un ārpus tām, kas noslēgts 1954. gada 31. martā, turpmāk 2. pielikumā – “1954. gada Peru un Spānijas nolīgums”;
- divpusējs gaisa transporta nolīgums starp Zviedrijas Karalistes valdību un Peru Republikas valdību, kas noslēgts 1960. gada 14. jūlijā, turpmāk 2. pielikumā – “Peru un Zviedrijas nolīgums”;
- divpusējs gaisa transporta nolīgums starp Nīderlandes Karalistes valdību un Peru Republikas valdību, kas noslēgts 1952. gada 22. septembrī, turpmāk 2. pielikumā – “1952. gada Peru un Nīderlandes nolīgums”.

(b) Nolīgumi un citi vienošanās dokumenti starp Peru un dalībvalstīm, kas šā nolīguma parakstīšanas dienā vēl nav stājušies spēkā un netiek piemēroti provizoriski, ar grozījumiem:

- gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgums starp Beļģijas Karalistes valdību un Peru Republikas valdību, kas noslēgts 1967. gada 29. decembrī, turpmāk 2. pielikumā – “1967. gada Peru un Beļģijas nolīgums”;
- nolīgums starp Beļģijas Karalistes valdību un Peru Republikas valdību, kas noslēgts 2009. gada 28. maijā, turpmāk 2. pielikumā – “2009. gada Peru un Beļģijas nolīgums”;
- divpusējs gaisa transporta nolīgums starp Itālijas Republikas valdību un Peru Republikas valdību, kas noslēgts 1964. gada 17. martā, turpmāk 2. pielikumā – “Peru un Itālijas nolīgums”;
- gaisa pārvadājumu pakalpojumu nolīgums starp Somijas Republiku un Peru Republiku, kas noslēgts 2023. gada 3. februārī, turpmāk 2. pielikumā – “Peru un Somijas nolīgums”;
- nolīgums starp Nīderlandes Karalistes valdību un Peru Republikas valdību, kas parafēts kā 2001. gada 27. jūnija saprašanās memoranda B pielikums, turpmāk 2. pielikumā – “2001. gada Peru un Nīderlandes nolīgums”;
- gaisa transporta nolīgums starp Spānijas Karalisti un Peru Republiku, kas parafēts kā 2005. gada 6. aprīļa saskaņotā protokola II pielikums, turpmāk 2. pielikumā – “2005. gada Peru un Spānijas nolīgums”;

2. PIELIKUMS

1. pielikumā uzskaitīto nolīgumu pantu saraksts, uz kuriem ir atsauce šā nolīguma 2.–4. pantā

a) Izraudzīšana:

- 1967. gada Peru un Beļģijas nolīguma 3. pants;
- 2009. gada Peru un Beļģijas nolīguma 3. pants;
- Peru un Dānijas nolīguma 3. pants;
- Peru un Somijas nolīguma 3. pants;
- Peru un Francijas nolīguma 8. un 9. pants;
- Peru un Vācijas nolīguma 3. panta 4. punkts;
- Peru un Itālijas nolīguma 3. panta 1. punkts;
- 2001. gada Peru un Nīderlandes nolīguma 3. pants;
- 1952. gada Peru un Nīderlandes nolīguma 3. pants;
- Peru un Portugāles nolīguma 3. pants;
- 1954. gada Peru un Spānijas nolīguma 4. pants;
- 2005. gada Peru un Spānijas nolīguma 3. pants;
- Peru un Zviedrijas nolīguma 3. pants.

b) Pilnvaru vai atļauju atteikšana, atsaukšana, apturēšana vai ierobežošana:

- 1967. gada Peru un Beļģijas nolīguma 5. pants;
- 2009. gada Peru un Beļģijas nolīguma 5. pants;
- Peru un Dānijas nolīguma 7. pants;
- Peru un Somijas nolīguma 4. pants;
- Peru un Francijas nolīguma 5. pants;
- Peru un Vācijas nolīguma 3. panta 4. punkts un 4. panta 1. punkta otrais teikums;
- Peru un Itālijas nolīguma 4. panta 1. punkts;
- 2001. gada Peru un Nīderlandes nolīguma 4. pants;
- 1952. gada Peru un Nīderlandes nolīguma 7. pants;
- Peru un Portugāles nolīguma 4. pants;
- 1954. gada Peru un Spānijas nolīguma 11. pants;
- 2005. gada Peru un Spānijas nolīguma 4. pants;

- Peru un Zviedrijas nolīguma 7. pants.

c) Drošums:

- 2009. gada Peru un Beļģijas nolīguma 7. pants;
- Peru un Somijas nolīguma 12. pants;
- 2001. gada Peru un Nīderlandes nolīguma 15. pants;
- Peru un Portugāles nolīguma 15. pants;
- 2005. gada Peru un Spānijas nolīguma 12. pants.

d) Aviācijas degvielas aplikšana ar nodokli:

- 1967. gada Peru un Beļģijas nolīguma 6. pants;
- 2009. gada Peru un Beļģijas nolīguma 11. pants;
- Peru un Dānijas nolīguma 4. pants;
- Peru un Somijas nolīguma 6. pants;
- Peru un Francijas nolīguma 2. pants;
- Peru un Vācijas nolīguma 6. pants;
- Peru un Itālijas nolīguma 5. pants;
- 2001. gada Peru un Nīderlandes nolīguma 10. pants;
- 1952. gada Peru un Nīderlandes nolīguma 4. pants;
- Peru un Portugāles nolīguma 6. pants;
- 1954. gada Peru un Spānijas nolīguma 5. pants;
- 2005. gada Peru un Spānijas nolīguma 5. pants;
- Peru un Zviedrijas nolīguma 4. pants.

3. PIELIKUMS

Šā nolīguma 2. pantā minēto citu valstu saraksts

- a) Islandes Republika (saskaņā ar Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu);
 - b) Lihtenšteinas Firstiste (saskaņā ar Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu);
 - c) Norvēģijas Karaliste (saskaņā ar Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu);
 - d) Šveices Konfederācija (saskaņā ar Eiropas Kopienas un Šveices Konfederācijas nolīgumu par gaisa transportu).
-