



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 15. lokakuuta 2026
(OR. en)

14516/26
ADD 1

Toimielinten välinen asia:
2026/0319 (NLE)

AVIATION 161
RELEX 1340
COLAC 127

EHDOTUS

Lähettiläs:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	15. lokakuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2026) 549 annex
Asia:	LIITE asiakirjaan Ehdotus neuvoston päätökseksi Euroopan unionin ja Perun tasavallan välisen tiettyjä lentoliikenteen näkökohtia koskevan sopimuksen allekirjoittamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2026) 549 annex.

Liite: COM(2026) 549 annex



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 15.10.2026
COM(2026) 549 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

Ehdotus neuvoston päätökseksi

**Euroopan unionin ja Perun tasavallan välisen tiettyjä lentoliikenteen näkökohtia
koskevan sopimuksen allekirjoittamisesta**

EUROOPAN UNIONIN
JA PERUN TASAVALLAN VÄLINEN
SOPIMUS
TIETYISTÄ LENTOLIIKENTEEEN NÄKÖKOHDISTA

EUROOPAN UNIONI

(jäljempänä 'unioni')

ja

PERUN TASAVALTA

(jäljempänä 'Peru'),

(jäljempänä yhdessä 'osapuolet'), jotka

TOTEAVAT, että useiden unionin jäsenvaltioiden ja Perun välillä on tehty kahdenvälisiä lentoliikennesopimuksia, joihin sisältyy unionin oikeuden vastaisia määräyksiä,

TOTEAVAT, että unionilla on yksinomainen toimivalta monissa sellaisissa asioissa, joita voi sisältyä unionin jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden kahdenvälisiin lentoliikennesopimuksiin,

TOTEAVAT, että johonkin unionin jäsenvaltioon sijoittautuneilla Euroopan unionin lentoliikenteen harjoittajilla on unionin oikeuden nojalla oikeus syrjimättömään pääsyyn unionin jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden välisille lentoreiteille,

OTTAVAT HUOMIOON, että Euroopan unionin ja tiettyjen kolmansien maiden välillä on tehty sopimuksia, joiden mukaan näiden kolmansien maiden kansalaiset voivat olla omistajina lentoyhtiöissä, joilla on unionin oikeuden mukainen liikennelupa,

TUNNUSTAVAT, että unionin jäsenvaltioiden ja Perun kahdenvälisen lentoliikennesopimusten tietyt määräykset, jotka ovat unionin oikeuden vastaisia, on saatettava sen mukaisiksi, jotta unionin ja Perun väliselle lentoliikenteelle voidaan luoda asianmukainen oikeusperusta ja liikenteen jatkuvuus voidaan turvata,

TOTEAVAT, etteivät lentoliikenteen harjoittajat unionin oikeuden mukaan periaatteessa saa tehdä sopimuksia, jotka voivat vaikuttaa unionin jäsenvaltioiden väliseen kauppaan ja joiden tavoitteena tai seurauksena on kilpailun estäminen, rajoittaminen tai vääristäminen,

TUNNUSTAVAT, että unionin jäsenvaltioiden ja Perun välillä tehtyjen kahdenvälisen lentoliikennesopimusten määräykset, joissa i) vaaditaan tai suositetaan sellaisten yritysten välisen sopimusten tekemistä, sellaisia yritysten yhteenliittymien päätöksiä tai sellaisia yhteisiä toimintatapoja, jotka estävät, vääristävät tai rajoittavat lentoliikenteen harjoittajien välistä kilpailua asiaankuuluvilla reiteillä, tai ii) vahvistetaan tällaisten sopimusten, päätösten tai yhteisten toimintatapojen vaikutuksia tai iii) annetaan lentoliikenteen harjoittajille tai muille yksityisille talouden toimijoille valta toimenpiteisiin, joilla estetään, vääristetään tai rajoitetaan lentoliikenteen harjoittajien välistä kilpailua asiaankuuluvilla reiteillä, saattavat tehdä yrityksiin sovellettavista kilpailusäännöistä tehottomia;

TOTEAVAT, että unionin tarkoituksena ei ole tällä sopimuksella lisätä unionin ja Perun välisen lentoliikenteen kokonaismäärää tai vaikuttaa Euroopan unionin lentoliikenteen harjoittajien ja Perun

lentoliikenteen harjoittajien väliseen tasapainoon eikä neuvotella muutoksia voimassa olevien kahdenvälisten lentoliikennesopimusten liikennöintioikeuksia koskeviin määräyksiin,

OVAT SOPINEET SEURAAVAA:

1 ARTIKLA

Yleiset määräykset

1. Tässä sopimuksessa 'jäsenvaltioilla' tarkoitetaan unionin jäsenvaltioita ja 'EU:n perussopimuksilla' Euroopan unionista tehtyä sopimusta ja Euroopan unionin toiminnasta tehtyä sopimusta.
2. 'CLAC:n jäsenvaltioilla' tarkoitetaan Latinalaisen Amerikan siviili-ilmailukomission (Comisión Latinoamericana de Aviación Civil) jäsenvaltioita.
3. Kun jossain liitteessä 1 mainitussa sopimuksessa viitataan kyseisen sopimuksen osapuolena olevan jäsenvaltion kansalaisiin, tämän katsotaan viittaavan jäsenvaltioiden kansalaisiin.
4. Kun liitteessä 1 luetelluissa sopimuksissa viitataan kyseisen sopimuksen osapuolena olevan jäsenvaltion lentoliikenteen harjoittajiin, tämän on katsottava viittaavan kyseisen jäsenvaltion nimeämiin lentoliikenteen harjoittajiin.

2 ARTIKLA

Nimeäminen

1. Tämän artiklan 2 kohdan määräykset syrjäyttävät liitteessä 2 olevassa a kohdassa lueteltujen artiklojen vastaavat määräykset, jotka koskevat jäsenvaltion tekemää lentoliikenteen harjoittajan nimeämistä ja Perun kyseiselle lentoliikenteen harjoittajalle myöntämiä liikennöintilupia ja muita lupia, ja tämän artiklan 3 kohdan määräykset syrjäyttävät liitteessä 2 olevassa b kohdassa lueteltujen artiklojen vastaavat määräykset, jotka koskevat lentoliikenteen harjoittajan liikennöintilupien tai muiden lupien epäämistä taikka peruuttamista tilapäisesti tai kokonaan taikka niiden rajoittamista.
2. Saatuaan ilmoituksen jäsenvaltion tekemästä nimeämisestä ja nimetyn lentoliikenteen harjoittajan hakemuksen, joka on toimitettu määrättyssä muodossa tai määrättyin edellytyksin, Perun on myönnettävä asianmukaiset liikennöintiluvat ja muut luvat mahdollisimman pienellä menettelyihin liittyvällä viiveellä edellyttäen, että
 - a) lentoliikenteen harjoittaja on sijoittautunut nimeävän jäsenvaltion alueelle EU:n perussopimusten mukaisesti ja sillä on unionin oikeuden mukainen voimassa oleva liikennelupa;
 - b) lentoliikenteen harjoittaja on lentotoimintaluvan myöntämisestä vastaavan jäsenvaltion jatkuvan ja tehokkaan viranomaisvalvonnan alainen ja asianomainen ilmailuviranomainen on mainittu selvästi nimeämisessä; ja

- c) lentoliikenteen harjoittaja on jäsenvaltioiden ja/tai jäsenvaltioiden kansalaisten ja/tai muiden liitteessä 3 lueteltujen valtioiden ja/tai niiden kansalaisten omistuksessa ja tosiasiallisessa määräysvallassa joko suoraan tai osake-enemmistön kautta.
3. Peru voi evätä taikka peruuttaa tilapäisesti tai kokonaan jäsenvaltion nimeämän lentoliikenteen harjoittajan liikennöintiluvat tai muut luvat tai rajoittaa niiden käyttöä, jos
- a) lentoliikenteen harjoittaja ei ole sijoittautunut nimeävän jäsenvaltion alueelle EU:n perussopimusten mukaisesti tai sillä ei ole unionin oikeuden mukaista voimassa olevaa liikennelupaa;
 - b) lentoliikenteen harjoittaja ei ole lentotoimintaluvan myöntämisestä vastaavan jäsenvaltion jatkuvan ja tehokkaan viranomaisvalvonnan alainen tai asianomaista ilmailuviranomaista ei ole mainittu selvästi nimeämisessä; tai
 - c) lentoliikenteen harjoittaja ei ole jäsenvaltioiden ja/tai jäsenvaltioiden kansalaisten ja/tai muiden liitteessä 3 lueteltujen valtioiden ja/tai niiden kansalaisten omistuksessa tai tosiasiallisessa määräysvallassa joko suoraan tai osake-enemmistön kautta.

Peru ei saa tämän kohdan mukaisia oikeuksia käyttäessään harjoittaa kansallisuuteen perustuvaa syrjintää Euroopan unionin lentoliikenteen harjoittajien välillä.

4. Tämän artiklan 5 kohdan määräykset syrjäyttävät liitteessä 2 olevassa a kohdassa lueteltujen artiklojen vastaavat määräykset, jotka koskevat Perun tekemää lentoliikenteen harjoittajan nimeämistä ja jäsenvaltion tälle lentoliikenteen harjoittajalle myöntämiä liikennöintilupia ja muita lupia, ja tämän artiklan 6 kohdan määräykset syrjäyttävät liitteessä 2 olevassa b kohdassa lueteltujen artiklojen vastaavat määräykset, jotka koskevat lentoliikenteen harjoittajan liikennöintilupien tai muiden lupien epäämistä taikka peruuttamista tilapäisesti tai kokonaan taikka niiden rajoittamista.
5. Saatuaan ilmoituksen Perun tekemästä nimeämisestä jäsenvaltion on myönnettävä asianmukaiset liikennöintiluvat ja muut luvat mahdollisimman pienellä menettelyihin liittyvällä viiveellä edellyttäen, että
- a) lentoliikenteen harjoittaja on lakien ja määräysten mukaisesti sijoittautunut Perun, joka nimeämisen tekee, alueelle ja sillä on Perun oikeuden mukainen voimassa oleva liikennelupa;
 - b) Peru on lentotoimintaluvan myöntävä valtio, joka harjoittaa ja ylläpitää lentoliikenteen harjoittajan tehokasta viranomaisvalvontaa, ja sen ilmailuviranomainen on mainittu selvästi nimeämisessä; ja
 - c) lentoliikenteen harjoittaja on CLAC:n jäsenvaltioiden ja/tai CLAC:n jäsenvaltioiden kansalaisten omistuksessa ja tosiasiallisessa määräysvallassa joko suoraan tai enemmistöomistuksen kautta, ellei kyseisen jäsenvaltion ja Perun kahdenvälisessä lentoliikennesopimuksessa ole sovittu edullisemmista määräyksistä.
6. Jäsenvaltio voi evätä taikka peruuttaa tilapäisesti tai kokonaan Perun nimeämän lentoliikenteen harjoittajan liikennöintiluvat tai muut luvat taikka rajoittaa niiden käyttöä, jos

- a) lentoliikenteen harjoittaja ei ole lakien ja määräysten mukaisesti sijoittautunut Perun, joka nimeämisen tekee, alueelle, eikä sillä ole Perun oikeuden mukaista voimassa olevaa liikennelupaa;
- b) Peru ei ole lentotoimintaluvan myöntävä valtio, joka harjoittaa ja ylläpitää lentoliikenteen harjoittajan tehokasta viranomaisvalvontaa, eikä sen ilmailuviranomaista ole mainittu selvästi nimeämisessä; tai
- c) lentoliikenteen harjoittaja ei ole CLAC:n jäsenvaltioiden ja/tai CLAC:n jäsenvaltioiden kansalaisten omistuksessa ja tosiasiallisessa määräysvallassa joko suoraan tai enemmistöomistuksen kautta, ellei kyseisen jäsenvaltion ja Perun kahdenvälisessä lentoliikennesopimuksessa ole sovittu edullisemmista määräyksistä.

3 ARTIKLA

Turvallisuus

1. Tämän artiklan 2 kohdan määräyksillä täydennetään liitteessä 2 olevassa c kohdassa lueteltujen artiklojen vastaavia määräyksiä.
2. Jos jäsenvaltio on nimennyt lentoliikenteen harjoittajan, jonka tosiasiallisesta lakisääteisestä valvonnasta ja sen jatkuvuudesta vastaa jokin toinen jäsenvaltio, lentoliikenteen harjoittajan nimenneen jäsenvaltion ja Perun välisen sopimuksen turvallisuusmääräysten nojalla Perulle kuuluvia oikeuksia sovelletaan myös turvallisuusstandardien hyväksymiseen, noudattamiseen tai ylläpitämiseen kyseisen toisen jäsenvaltion toimesta sekä kyseisen lentoliikenteen harjoittajan liikennöintiluvan myöntämiseen.

4 ARTIKLA

Lentopolttoaineen verotus

1. Tämän artiklan 2 kohdan määräyksillä täydennetään liitteessä 2 olevassa d kohdassa lueteltujen artiklojen vastaavia määräyksiä.
2. Mikään liitteessä 2 olevassa d kohdassa lueteltujen sopimusten kohta ei niissä mahdollisesti olevista päinvastaisista määräyksistä huolimatta saa estää jäsenvaltiota määräämstä syrjimättömin perustein veroja, tulleja tai muita maksuja niiden alueella toimitetulle polttoaineelle, jota käytetään Perun nimetyn lentoliikenteen harjoittajan ilma-aluksessa, joka liikennöi asianomaisen jäsenvaltion alueella sijaitsevan paikan ja saman jäsenvaltion alueella sijaitsevan toisen paikan tai jonkin toisen jäsenvaltion alueella sijaitsevan paikan välillä.
3. Mikään liitteessä 2 olevassa d kohdassa lueteltujen sopimusten kohta ei niissä mahdollisesti olevista päinvastaisista määräyksistä huolimatta saa estää Perua määräämstä syrjimättömin perustein veroja, tulleja tai muita maksuja sen alueella toimitetulle polttoaineelle, jota käytetään jonkin jäsenvaltion nimetyn lentoliikenteen harjoittajan ilma-aluksessa, joka liikennöi kahden Perun alueella sijaitsevan paikan välillä.

5 ARTIKLA

Yhteensopivuus kilpailusääntöjen kanssa

1. Osapuolet soveltavat omia kilpailulainsäädäntöjään.
2. Mikään liitteessä 1 luetelluissa sopimuksissa ei mahdollisista päinvastaisista määräyksistä huolimatta saa i) edellyttää tai suosia sellaisia yritysten välillä tehtäviä sopimuksia, sellaisia yritysten yhteenliittymien päätöksiä tai sellaisia yhteisiä toimintatapoja, jotka estävät, vääristävät tai rajoittavat kilpailua, ii) vahvistaa tällaisten sopimusten, päätösten tai yhteisten toimintatapojen vaikutuksia tai iii) antaa yksityisille talouden toimijoille valtaa toimenpiteisiin, joilla estetään, vääristetään tai rajoitetaan kilpailua.
3. Liitteessä 1 lueteltujen sopimusten määräyksiä ei sovelleta, jos ne ovat ristiriidassa tämän artiklan 1 kohdan kanssa.

6 ARTIKLA

Sopimuksen liitteet

Tämän sopimuksen liitteet ovat erottamaton osa sopimusta.

7 ARTIKLA

Tarkistaminen tai muuttaminen

1. Osapuolet voivat milloin tahansa yhteisellä hyväksynnällä tarkistaa tai muuttaa tätä sopimusta.
2. Osapuolet seuraavat ja tarkastelevat säännöllisesti tämän sopimuksen täytäntöönpanoa. Näissä tarkasteluissa arvioidaan erityisesti jommankumman osapuolen mahdollisesti havaitsemia sopimuksen odottamattomia kielteisiä vaikutuksia.
3. Osapuolet käyvät kumman tahansa osapuolen pyynnöstä neuvotteluja keskustellakseen, miten tällaisiin odottamattomiin kielteisiin vaikutuksiin reagoidaan asianmukaisesti, ja sopimusta voidaan tarkistaa tai muuttaa näiden neuvottelujen jälkeen. Neuvottelut on käytävä 60 päivän kuluessa pyynnön esittämisestä.

8 ARTIKLA

Voimaantulo

1. Kumpikin osapuoli lähettää diplomaattiteitse toiselle osapuolelle ilmoituksen, jossa vahvistetaan, että sen tämän sopimuksen voimaantulon edellyttämät sisäiset menettelyt on saatettu päätökseen.
2. Tämä sopimus tulee voimaan sitä kuukautta seuraavan toisen kuukauden ensimmäisenä päivänä, jonka kuluessa viimeinen 1 kohdassa tarkoitettu ilmoitus on vastaanotettu.

3. Edellä 1 kohdassa tarkoitetut ilmoitukset lähetetään Euroopan unionin neuvoston pääsihteerille ja Perun ulkoministeriölle tai niiden seuraajille.
4. Jäsenvaltioiden ja Perun väliset sopimukset ja muut järjestelyt, jotka eivät vielä ole tulleet voimaan tämän sopimuksen allekirjoituspäivänä ja joita ei sovelleta väliaikaisesti, luetellaan liitteessä 1 olevassa b kohdassa. Tätä sopimusta sovelletaan sen tultua voimaan kaikkiin tällaisiin sopimuksiin ja järjestelyihin heti, kun ne tulevat voimaan tai kun niitä aletaan soveltaa väliaikaisesti.

9 ARTIKLA

Irtisanominen

1. Kumpikin osapuoli voi milloin tahansa ilmoittaa kirjallisesti diplomaattiteitse päätöksestään irtisanoa tämä sopimus. Tällöin sopimuksen voimassaolo päättyy kuuden kuukauden kuluttua siitä päivästä, jona toinen osapuoli on vastaanottanut ilmoituksen, jollei irtisanomisilmoitusta peruuteta ennen tämän ajanjakson päättymistä.
2. Jos jokin liitteessä 1 lueteltu sopimus irtisanotaan, tämän sopimuksen määräyksiä lakataan soveltamasta kyseiseen sopimukseen irtisanomispäivästä alkaen. Tässä sopimuksessa olevat viittaukset irtisanottuun sopimukseen katsotaan pätemättömiksi kyseisestä päivästä alkaen.
3. Jos kaikki liitteessä 1 luetellut sopimukset irtisanotaan, tämän sopimuksen voimassaolo päättyy sinä päivänä, jona viimeisen tällaisen sopimuksen voimassaolo päättyy.

Tämä sopimus on tehty [...]ssa [...] päivänä [...]kuuta [...] kahtena kappaleena bulgarian, englannin, espanjan, hollannin, iirin, italian, kreikan, kroaatin, latvian, liettuan, maltan, portugalil, puolan, ranskan, romanian, ruotsin, saksan, slovakian, sloveenin, suomen, tanskan, tšekin, unkarin ja viron kielellä, ja kaikki tekstit ovat yhtä todistusvoimaisia.

TÄMÄN VAKUUDEKSI alla mainitut asianmukaisesti valtuutetut edustajat ovat allekirjoittaneet tämän sopimuksen.

Euroopan unionin puolesta

Perun tasavallan puolesta

Luettelo tämän sopimuksen 1 artiklassa tarkoitetuista sopimuksista

- (a) Perun ja Euroopan unionin jäsenvaltioiden väliset lentoliikennesopimukset ja muut järjestelyt, jotka ovat tulleet voimaan ja joita sovelletaan väliaikaisesti tämän sopimuksen allekirjoituspäivänä, sellaisina kuin ne ovat muutettuina:
- Tanskan kuningaskunnan hallituksen ja Perun tasavallan hallituksen kahdenvälinen lentoliikennesopimus, tehty 22 päivänä kesäkuuta 1960, jäljempänä liitteessä 2 'Peru–Tanska-sopimus';
 - Ranskan tasavallan ja Perun tasavallan välinen lentoliikennesopimus, tehty 23 päivänä huhtikuuta 1959, jäljempänä liitteessä 2 'Peru–Ranska-sopimus';
 - Saksan liittotasavallan ja Perun tasavallan välinen lentoliikennesopimus, tehty 30 päivänä huhtikuuta 1962, jäljempänä liitteessä 2 'Peru–Saksa-sopimus';
 - Portugalin tasavallan ja Perun tasavallan välinen lentoliikennesopimus, tehty 26 päivänä helmikuuta 2019, jäljempänä liitteessä 2 'Peru–Portugali-sopimus';
 - Espanjan kuningaskunnan hallituksen ja Perun tasavallan hallituksen välinen sopimus niiden alueiden välisestä ja niiden kautta edelleen tapahtuvasta lentoliikenteestä, tehty 31 päivänä maaliskuuta 1954, jäljempänä liitteessä 2 '1954 Peru–Espanja-sopimus';
 - Ruotsin kuningaskunnan hallituksen ja Perun tasavallan hallituksen kahdenvälinen lentoliikennesopimus, tehty 14 päivänä heinäkuuta 1960, jäljempänä liitteessä 2 'Peru–Ruotsi-sopimus';
 - Alankomaiden kuningaskunnan hallituksen ja Perun tasavallan hallituksen kahdenvälinen lentoliikennesopimus, tehty 22 päivänä syyskuuta 1952, jäljempänä liitteessä 2 '1952 Peru–Alankomaat-sopimus';

(b) Perun ja Euroopan unionin jäsenvaltioiden väliset lentoliikennesopimukset ja muut järjestelyt, jotka eivät vielä ole tulleet voimaan ja joita ei sovelleta väliaikaisesti tämän sopimuksen allekirjoituspäivänä, sellaisina kuin ne ovat muutettuina:

- Belgian kuningaskunnan hallituksen ja Perun tasavallan hallituksen kahdenvälinen lentoliikennesopimus, tehty 29 päivänä joulukuuta 1967, jäljempänä liitteessä 2 '1967 Peru–Belgia-sopimus';
- Belgian kuningaskunnan hallituksen ja Perun tasavallan hallituksen välinen sopimus, tehty 28 päivänä toukokuuta 2009, jäljempänä liitteessä 2 '2009 Peru–Belgia-sopimus';
- Italian tasavallan hallituksen ja Perun tasavallan hallituksen kahdenvälinen lentoliikennesopimus, tehty 17 päivänä maaliskuuta 1964, jäljempänä liitteessä 2 'Peru–Italia-sopimus';
- Suomen tasavallan ja Perun tasavallan välinen lentoliikennesopimus, tehty 3 päivänä helmikuuta 2023, jäljempänä liitteessä 2 'Peru–Suomi-sopimus';
- Alankomaiden kuningaskunnan hallituksen ja Perun tasavallan hallituksen välinen sopimus, parafoitu 27 päivänä kesäkuuta 2001 tehdyn yhteisymmärryspöytäkirjan liitteenä B, jäljempänä liitteessä 2 '2001 Peru–Alankomaat-sopimus';
- Espanjan kuningaskunnan ja Perun tasavallan välinen lentoliikennesopimus, parafoitu 6 päivänä huhtikuuta 2005 tehdyn hyväksytyn pöytäkirjan liitteenä II, jäljempänä liitteessä 2 '2005 Peru–Espanja-sopimus'.

Luettelo liitteessä 1 lueteltujen sopimusten artikloista
joihin viitataan tämän sopimuksen 2–4 artiklassa

a) Nimeäminen:

- 1967 Peru–Belgia-sopimuksen 3 artikla;
- 2009 Peru–Belgia-sopimuksen 3 artikla;
- Peru–Tanska-sopimuksen 3 artikla;
- Peru–Suomi-sopimuksen 3 artikla;
- Peru–Ranska-sopimuksen 8 ja 9 artikla;
- Peru–Saksa-sopimuksen 3 artiklan 4 kohta;
- Peru–Italia-sopimuksen 3 artiklan 1 kohta;
- 2001 Peru–Alankomaat-sopimuksen 3 artikla;
- 1952 Peru–Alankomaat-sopimuksen 3 artikla;
- Peru–Portugali-sopimuksen 3 artikla;
- 1954 Peru–Espanja-sopimuksen 4 artikla;
- 2005 Peru–Espanja-sopimuksen 3 artikla;
- Peru–Ruotsi-sopimuksen 3 artikla.

b) Liikennöintilupien tai muiden lupien epääminen taikka peruuttaminen tilapäisesti tai kokonaan taikka niiden rajoittaminen:

- 1967 Peru–Belgia-sopimuksen 5 artikla;
- 2009 Peru–Belgia-sopimuksen 5 artikla;
- Peru–Tanska-sopimuksen 7 artikla;
- Peru–Suomi-sopimuksen 4 artikla;
- Peru–Ranska-sopimuksen 5 artikla;
- Peru–Saksa-sopimuksen 3 artiklan 4 kohta ja 4 artiklan 1 kohdan toinen virke;
- Peru–Italia-sopimuksen 4 artiklan 1 kohta;
- 2001 Peru–Alankomaat-sopimuksen 4 artikla;
- 1952 Peru–Alankomaat-sopimuksen 7 artikla;
- Peru–Portugali-sopimuksen 4 artikla;
- 1954 Peru–Espanja-sopimuksen 11 artikla;

- 2005 Peru–Espanja-sopimuksen 4 artikla;
- Peru–Ruotsi-sopimuksen 7 artikla.

c) Turvallisuus:

- 2009 Peru–Belgia-sopimuksen 7 artikla;
- Peru–Suomi-sopimuksen 12 artikla;
- 2001 Peru–Alankomaat-sopimuksen 15 artikla;
- Peru–Portugali-sopimuksen 15 artikla;
- 2005 Peru–Espanja-sopimuksen 12 artikla.

d) Lentopolttoaineen verotus:

- 1967 Peru–Belgia-sopimuksen 6 artikla;
- 2009 Peru–Belgia-sopimuksen 11 artikla;
- Peru–Tanska-sopimuksen 4 artikla;
- Peru–Suomi-sopimuksen 6 artikla;
- Peru–Ranska-sopimuksen 2 artikla;
- Peru–Saksa-sopimuksen 6 artikla;
- Peru–Italia-sopimuksen 5 artikla;
- 2001 Peru–Alankomaat-sopimuksen 10 artikla;
- 1952 Peru–Alankomaat-sopimuksen 4 artikla;
- Peru–Portugali-sopimuksen 6 artikla;
- 1954 Peru–Espanja-sopimuksen 5 artikla;
- 2005 Peru–Espanja-sopimuksen 5 artikla;
- Peru–Ruotsi-sopimuksen 4 artikla.

Luettelo tämän sopimuksen 2 artiklassa tarkoitetuista muista valtioista

- a) Islannin tasavalta (Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen nojalla);
 - b) Liechtensteinin ruhtinaskunta (Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen nojalla);
 - c) Norjan kuningaskunta (Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen nojalla);
 - d) Sveitsin valaliitto (Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välisen lentoliikennesopimuksen nojalla).
-