



Bryssel den 31 oktober 2023  
(OR. en)

14496/23

LIMITE

UK 211  
TRANS 437

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2023/0316(NLE)**

---

---

### I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	ST14007/23 + ADD 1
Komm. dok. nr:	COM (2023) 522
Ärende:	Rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller anpassningen av tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2 – Antagande

1. Den 13 september 2023 förelade kommissionen rådet ett förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den specialiserade kommitté för vägtransport som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller anpassningen av tekniska specifikationer för smart färdskrivare 2, som återges i dok. ST 13533/23 + ADD 1.

2. Kommissionen lade fram förslaget för arbetsgruppen för Förenade kungariket den 3 oktober 2023. Den 20 oktober 2023 nådde arbetsgruppen för Förenade kungariket, efter samråd med arbetsgruppen för landtransporter den 9 oktober 2023, en överenskommelse om texten med de ändringar som rådets juridiska avdelning föreslagit. Den överenskomna texten återges i dok. ST 14007/23 + ADD 1.
3. Mot bakgrund av det ovanstående uppmanas Coreper att
  - bekräfta överenskommelsen om det ovannämnda rådsbeslutet, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dok. ST 14230/23 + ADD 1,
  - rekommendera rådet att anta rådets beslut enligt dok. ST 14230/23 + ADD 1.
4. Europaparlamentet kommer att informeras om detta beslut i enlighet med artikel 218.10 i EUF-fördraget.

---