

**Bryssel den 24 oktober 2025
(OR. en)**

**14482/1/25
REV 1**

**AVIATION 144
DELECT 161**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	23 oktober 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2025) 6987 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 23.10.2025 om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller luftvärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis

För delegationerna bifogas dokument – C(2025) 6987 final.

Bilaga: C(2025) 6987 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.10.2025
C(2025) 6987 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 23.10.2025

**om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller luftvärdighetsbevis och
begränsade luftvärdighetsbevis**

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Sedan den 28 september 2008 har luftvärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis i EU utfärdats med en obegränsad giltighetstid. För att behålla giltigheten måste luftfartyg med jämna mellanrum genomgå en luftvärdighetsgranskning och ett granskningsbevis avseende luftvärdighet måste utfärdas i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014¹. Införandet av processen för granskning av luftvärdighet medförde betydande förändringar, bland nya roller för de nationella behöriga myndigheterna, befogenheter för organisationer som svarar för fortsatt luftvärdighet, särskilda krav vad gäller personal samt detaljerade processer för utfärdande av granskningsbevis avseende luftvärdighet.

I enlighet med kraven i artikel 85.3 i förordning (EU) 2018/1139² har byrån bedömt effekterna av processen för granskning av luftvärdighet på en rad olika sätt, bland annat genom standardiseringsinspektioner, utvärdering av undantag, återkoppling från berörda parter och en undersökning som genomfördes i september 2012.

Bland återkopplingen från berörda parter fanns det farhågor att kraven i förordning (EU) nr 748/2012 och i förordning (EU) nr 1321/2014 vad gäller utfärdande av luftvärdighetsbevis och granskningsbevis avseende luftvärdighet var otillräckliga, oklara eller omöjliga att uppfylla i vissa situationer, i synnerhet när luftfartyg importerades och hade omfattats av ett annat regelverk

Syftet med denna delegerade akt är att hantera dessa fall genom att tillhandahålla tydligare krav för att underlätta genomförandet av reglerna och ta bort sådana krav som, utan att medföra någon säkerhetsvinst, skapade en administrativ börda.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

I enlighet med artikel 128.4 i förordning (EU) 2018/1139 ska kommissionen, innan den antar en delegerad akt, samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning. Det föreliggande utkastet till delegerad akt lades fram för expertgruppen för luftfartssäkerhet, i vilken företrädare för medlemsstaterna ingår, vid dess möte den [...]. Utkastet till delegerad akt grundar sig på Easas yttrande 08/2024 vars innehåll har genomgått offentligt samråd genom meddelande om föreslagen ändring (NPA) 2015-17 "Airworthiness review process", NPA 2016-08 "Import of aircraft from other regulatory system, and Part-21 Subpart H review" och NPA 2016-19 "Alignment of implementing rules and acceptable means of compliance/guidance material with Regulation (EU) No 376/2014 — Occurrence reporting".

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Genom artikel 19.1 e i förordning (EU) 2018/1139 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter, i enlighet med artikel 128 i samma förordning, om detaljerade krav vad gäller villkor för att utfärda, ändra, begränsa, tillfälligt dra in eller återkalla luftvärdighetsbevis samt begränsade luftvärdighetsbevis.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter ([EUT L 362, 17.12.2014, s. 1](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32014R1321), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 23.10.2025

om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller luftvärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ⁽³⁾, särskilt artiklarna 19.1 e och 62.13 a, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 ⁽⁴⁾ fastställs krav för initial luftvärdighet för luftfartyg, inbegripet krav för utfärdande av luftvärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis.
- (2) Komplexiteten i tillämpningsföreskrifterna bör minskas i syfte att anpassa dem till de risker som förknippas med olika kategorier av luftfartyg, typer av verksamhet och luftfartygets historia. Det är nödvändigt att förenkla och harmonisera de regler som fastställs i bilagorna till förordning (EU) nr 748/2012 i syfte att förtydliga dem och undvika feltolkningar.
- (3) På grund av den komplicerade kopplingen mellan förordning (EU) nr 748/2012 och förordning (EU) nr 1321/2014 vad gäller luftvärdighetsbevis respektive granskningsbevis avseende luftvärdighet är det nödvändigt att förbättra anpassningen mellan dessa två förordningar, i synnerhet för luftfartyg som överförs mellan medlemsstater eller importeras till unionen.
- (4) I syfte att förbättra den fria rörligheten för luftfartyg inom unionen är det nödvändigt att underlätta processen för utfärdande av luftvärdighetsbevis när luftfartyg förs över mellan medlemsstater och möjliggöra för sökande att begära ett luftvärdighetsintyg från den nationella behöriga myndigheten i den medlemsstat där de önskar registrera luftfartyget.

³ EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av eller försäkran om uppfyllelse av konstruktionskraven för luftfartyg och tillhörande produkter, delar, anordningar, styr- och kontrollenheter och komponenter till styr- och kontrollenheter samt för krav på förmåga hos konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (5) Ansökningskraven för luftvärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis bör ändras till att omfatta begagnade luftfartyg andra än luftfartyg som härrör från tredjeländer, exempelvis luftfartyg som tidigare använts för sådana verksamheter eller tjänster som definieras i artikel 2.3 a i förordning (EU) 2018/1139.
- (6) Om en ansökan lämnas in som rör ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis för ett luftfartyg som importerats från ett tredjeland krävs en försäkran som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus. Om ingen försäkran finns att tillgå eller inte kan erhållas ska en alternativ mekanism som grundar sig på undersökning och utvärdering införas.
- (7) Förordning (EU) nr 748/2012 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrande 08/2024 ⁽⁵⁾ utfärdat av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet i enlighet med artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 748/2012 ska ändras på följande sätt:

- (1) Bilaga I (Del 21) ska ändras i enlighet med bilaga I till denna förordning.
- (2) Bilaga Ib (Del 21 Light) ska ändras i enlighet med bilaga II till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den [Publikationsbyrån, ange datum 6 månader efter ikraftträdandet].

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23.10.2025

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN

⁵ Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhets yttrande nr 08/2024 av den 17 december 2024, *Airworthiness review process - Import of aircraft from other regulatory systems, and Part 21 Subpart H review - Alignment of the IRs of the EASA Basic Regulation with Regulation (EU) No 376/2014*, <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.