

V Bruseli 24. októbra 2025
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	23. októbra 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2025) 6987 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 23. 10. 2025, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o osvedčenie letovej spôsobilosti a obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2025) 6987 final.

Príloha: C(2025) 6987 final

V Bruseli 23. 10. 2025
C(2025) 6987 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 23. 10. 2025,

**ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o osvedčenie letovej spôsobilosti
a obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti**

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Od 28. septembra 2008 sa osvedčenia o letovej spôsobilosti a obmedzené osvedčenia o letovej spôsobilosti v EÚ vydávajú na neurčito. Na účely zachovania platnosti osvedčení sa v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1321/2014¹ lietadlo musí pravidelne podrobovať overeniu letovej spôsobilosti (AR) a musí sa vydať osvedčenie o overení letovej spôsobilosti (ARC). Zavedenie procesu overovania letovej spôsobilosti prinieslo významné zmeny vrátane nových úloh pre príslušné vnútroštátne orgány, oprávnení pre organizácie pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti, osobitných požiadaviek na personál a podrobných postupov vydávania osvedčení o overení letovej spôsobilosti.

Ako sa vyžaduje v článku 85 ods. 8 nariadenia (EÚ) 2018/1139², agentúra posúdila vplyv procesu overovania letovej spôsobilosti prostredníctvom rôznych činností, ako sú inšpekcie dodržiavania noriem, hodnotenie výnimiek, spätná väzba od zainteresovaných strán a prieskum vykonaný v septembri 2012.

Pokiaľ ide o spätnú väzbu od zainteresovaných strán, boli vyjadrené obavy, že požiadavky v nariadeniach (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 1321/2014 týkajúce sa vydávania osvedčenia o letovej spôsobilosti a osvedčenia o overení letovej spôsobilosti boli v určitých situáciách neprimerané, nejasné alebo nemožné splniť, najmä ak boli lietadlá dovezené z iného regulačného systému.

Cieľom tohto delegovaného aktu je riešiť tieto prípady stanovením jasnejších požiadaviek v záujme uľahčenia vykonávania pravidiel a odstránením tých požiadaviek, ktoré bez prínosu pre bezpečnosť vytvorili administratívnu záťaž.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

V súlade s článkom 128 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2018/1139 Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva. Predmetný návrh delegovaného aktu bol predložený [...] na zasadnutí skupiny odborníkov pre bezpečnosť letectva, ktorej členmi sú zástupcovia členských štátov. Príslušný návrh delegovaného aktu vychádza zo stanoviska EASA č. 08/2024, ktorého obsah bol verejne konzultovaný prostredníctvom oznámenia o navrhovanej zmene (NPA) 2015-17 „*Airworthiness review process*“ (Proces preskúmania letovej spôsobilosti), NPA 2016-08 „*Import of aircraft from other regulatory system, and Part-21 Subpart H review*“ (Dovoz lietadiel z iného regulačného systému a preskúmanie časti 21 podčasti H) a NPA 2016-19 „*Alignment of implementing rules and acceptable means of compliance/guidance material with Regulation (EU) No 376/2014 — Occurrence reporting*“ [Zosúladenie vykonávacích pravidiel a prijateľného spôsobu dosiahnutia súladu/usmerňujúcich materiálov s nariadením (EÚ) č. 376/2014 – ohlasovanie udalostí].

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Článkom 19 ods. 1 písm. e) nariadenia (EÚ) 2018/1139 sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty v súlade s článkom 128 uvedeného nariadenia, ktorými sa stanovujú podrobné požiadavky, pokiaľ ide o podmienky vydávania, zmeny, obmedzovania, pozastavovania platnosti alebo zrušenia osvedčení o letovej spôsobilosti, ako aj obmedzených osvedčení o letovej spôsobilosti.

¹ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 23. 10. 2025,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o osvedčenie letovej spôsobilosti a obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91³, a najmä na jeho článok 19 ods. 1 písm. e) a článok 62 ods. 13 písm. a),

keďže:

- (1) V nariadení Komisie (EÚ) č. 748/2012⁴ sa stanovujú požiadavky na prvotnú letovú spôsobilosť lietadiel vrátane požiadaviek na vydanie osvedčenia o letovej spôsobilosti a obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti.
- (2) Zložitosť týchto vykonávacích predpisov by sa mala znížiť, aby sa zosúladi s rizikami spojenými s rôznymi kategóriami lietadiel, typmi prevádzky a históriou lietadiel. Je potrebné zjednodušiť a harmonizovať pravidlá stanovené v prílohách k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012, aby boli jasnejšie a aby sa zabránilo nesprávnemu výkladu.
- (3) Vzhľadom na zložité závislosti medzi nariadeniami (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 1321/2014 v súvislosti s osvedčením o letovej spôsobilosti a osvedčením o overení letovej spôsobilosti je potrebné zlepšiť súlad medzi týmito dvoma nariadeniami, najmä v prípade prevodov lietadiel medzi členskými štátmi alebo dovozu lietadiel do Únie.
- (4) S cieľom posilniť voľný pohyb lietadiel v rámci Únie je potrebné uľahčiť proces vydávania osvedčení o letovej spôsobilosti pri prevode lietadiel medzi členskými štátmi a umožniť žiadateľom požiadať príslušný vnútroštátny orgán členského štátu, v ktorom chcú lietadlo zaregistrovať, o osvedčenie o letovej spôsobilosti.
- (5) Požiadavky týkajúce sa žiadostí o osvedčenia o letovej spôsobilosti a obmedzené osvedčenia o letovej spôsobilosti by sa mali zmeniť tak, aby zahŕňali prípady iných použitých lietadiel než lietadiel pochádzajúcich z tretích krajín, ako sú napríklad

³ Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania alebo vyhlásenia o súlade lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj požiadavky na spôsobilosť projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

lietadlá, ktoré sa predtým používali na činnosti alebo služby vymedzené v článku 2 ods. 3 písm. a) nariadenia (EÚ) 2018/1139.

- (6) Pri žiadosti o osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti pre lietadlo dovezené z tretej krajiny sa vyžaduje vyhlásenie o stave letovej spôsobilosti lietadla. Ak toto vyhlásenie nie je k dispozícii a nemožno ho získať, mal by sa zaviesť alternatívny mechanizmus založený na vyšetrovacích a hodnotiacich činnostiach.
- (7) Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.
- (8) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom č. 08/2024⁵, ktoré vydala Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva v súlade s článkom 76 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 sa mení takto:

1. Príloha I (časť 21) sa mení v súlade s prílohou I k tomuto nariadeniu.
2. Príloha Ib (časť 21 Light) sa mení v súlade s prílohou II k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od [*Úrad pre publikácie: vložiť dátum 6 mesiacov po nadobudnutí účinnosti*].

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 23. 10. 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

⁵ Stanovisko Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva č. 08/2024 zo 17. decembra 2024, „*Airworthiness review process – Import of aircraft from other regulatory system, and Part-21 Subpart H review – Alignment of the IRs of the EASA Basic Regulation with Regulation (EU) No 376/2014*“ [Proces preskúmania letovej spôsobilosti – dovoz lietadiel z iných regulačných systémov a preskúmanie časti 21 podčasti H – Zosúladenie vykonávacích pravidiel základného nariadenia EASA s nariadením (EÚ) č. 376/2014], <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.