

**Bruxelles, 24 octombrie 2025
(OR. en)**

**14482/1/25
REV 1**

**AVIATION 144
DELECT 161**

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	23 octombrie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2025) 6987 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 23.10.2025 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește certificatul de navigabilitate și certificatul de navigabilitate restrictiv

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2025) 6987 final.

Anexă: C(2025) 6987 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.10.2025
C(2025) 6987 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 23.10.2025

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește certificatul de
navigabilitate și certificatul de navigabilitate restrictiv**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Începând din 28 septembrie 2008, în UE, certificatele de navigabilitate și certificatele de navigabilitate restrictive se eliberează pentru o durată nelimitată. Pentru a menține valabilitatea certificatelor, aeronavele trebuie să fie supuse periodic unei evaluări a navigabilității (EN) și trebuie eliberat un certificat de evaluare a navigabilității (CEN), în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei¹. Introducerea procesului de evaluare a navigabilității a adus schimbări semnificative, inclusiv noi roluri pentru autoritățile naționale competente (ANC), privilegiile pentru organizațiile de management al continuității navigabilității, cerințe specifice privind personalul și procese detaliate pentru emiterea CEN-urilor.

În conformitate cu articolul 85 alineatul (8) din Regulamentul (UE) 2018/1139², agenția a evaluat impactul procesului de evaluare a navigabilității prin diverse activități, cum ar fi inspecții de standardizare, evaluarea derogărilor, feedbackul părților interesate și un sondaj efectuat în septembrie 2012.

În ceea ce privește feedbackul părților interesate, au fost exprimate preocupări cu privire la faptul că cerințele din Regulamentele (UE) nr. 748/2012 și (UE) nr. 1321/2014 privind eliberarea certificatului de navigabilitate și a CEN erau inadecvate, neclare sau imposibil de îndeplinit în anumite situații, în special în cazul aeronavelor care au fost importate dintr-un sistem de reglementare diferit.

Prezentul act delegat intenționează să abordeze aceste cazuri prin stabilirea unor cerințe mai clare pentru a facilita punerea în aplicare a normelor și prin eliminarea cerințelor care, fără a aduce un beneficiu în materie de siguranță, au creat o sarcină administrativă.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

În conformitate cu articolul 128 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/1139, anterior adoptării unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legislație. Prezentul proiect de act delegat a fost prezentat grupului de experți pentru siguranța aviației, care include reprezentanți ai statelor membre, în cadrul reuniunii acestuia din [...]. Proiectul de act delegat se bazează pe Avizul 08/2024 al AESA, al cărui conținut a fost supus consultării publice prin Notificarea propunerii de modificare (NPA) 2015-17 *Airworthiness review process* (Procesul de evaluare a navigabilității), NPA 2016-08 *Import of aircraft from other regulatory system, and Part-21 Subpart H review* (Importul de aeronave din alte sisteme de reglementare și revizuirea părții 21 subpartea H) și NPA 2016-19 *Alignment of implementing rules and acceptable means of compliance/guidance material with Regulation (EU) No 376/2014 — Occurrence reporting* (Alinierea normelor de punere în aplicare și a mijloacelor acceptabile de conformare/materialelor de orientare cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014 – Raportarea evenimentelor).

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Articolul 19 alineatul (1) litera (e) din Regulamentul (UE) 2018/1139 împuternicește Comisia să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 128 din regulamentul respectiv, pentru a stabili cerințe detaliate cu privire la condițiile de eliberare, modificare, limitare, suspendare sau revocare a certificatelor de navigabilitate, precum și a certificatelor de navigabilitate restrictive.

¹ Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperiilor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² JO L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 23.10.2025

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește certificatul de navigabilitate și certificatul de navigabilitate restrictiv

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽³⁾, în special articolul 19 alineatul (1) litera (e) și articolul 62 alineatul (13) litera (a),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei ⁽⁴⁾ stabilește cerințele privind navigabilitatea inițială a aeronavelor, inclusiv cerințele pentru eliberarea certificatului de navigabilitate și a certificatului de navigabilitate restrictiv.
- (2) Complexitatea acestor norme de punere în aplicare trebuie redusă pentru a le alinia la riscurile asociate diferitelor categorii de aeronave, diferitelor tipuri de operațiuni și istoricului aeronavelor. Este necesar să se simplifice și să se armonizeze normele prevăzute în anexele la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pentru a le face mai clare și pentru a evita interpretările eronate.
- (3) Având în vedere dependențele complexe dintre Regulamentele (UE) nr. 748/2012 și (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește certificatul de navigabilitate și, respectiv, certificatul de evaluare a navigabilității, este necesar să se consolideze alinierea dintre aceste două regulamente, în special pentru aeronavele transferate între statele membre sau importate în Uniune.
- (4) Pentru a îmbunătăți libera circulație a aeronavelor în Uniune, este necesar să se faciliteze procesul de eliberare a certificatelor de navigabilitate atunci când aeronavele sunt transferate între statele membre și să se permită solicitanților să solicite un certificat de navigabilitate de la autoritatea națională competentă a statului membru în care doresc să înmatriculeze aeronava.

³ JO L 212, 22.8.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu sau declarația de conformitate a aeronavelor și a produselor, a pieselor, a echipamentelor, a unităților de control și monitorizare și a componentelor unităților de control și monitorizare, precum și privind cerințele referitoare la capacitatea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (5) Cerințele aplicabile pentru solicitarea certificatelor de navigabilitate și a certificatelor de navigabilitate restrictive trebuie modificate pentru a include cazurile aeronavelor utilizate, altele decât aeronavele care provin din țări terțe, cum ar fi aeronavele utilizate anterior pentru activități sau servicii definite la articolul 2 alineatul (3) litera (a) din Regulamentul (UE) 2018/1139.
- (6) Atunci când se solicită un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv pentru o aeronavă importată dintr-o țară terță, este necesară o declarație care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei. Pentru cazurile în care declarația respectivă nu este disponibilă și nu poate fi obținută, trebuie introdus un mecanism alternativ bazat pe activități de investigare și evaluare.
- (7) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 748/2012 trebuie modificat în consecință.
- (8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu Avizul 08/2024 ⁽⁵⁾ emis de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației în conformitate cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se modifică după cum urmează:

- (1) Anexa I (partea 21) se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.
- (2) Anexa Ib (partea 21 Light) se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică de la [OP: a se introduce data - 6 luni de la data intrării în vigoare].

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23.10.2025

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

⁵ Avizul 08/2024 din 17 decembrie 2024 al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, *Airworthiness review process - Import of aircraft from other regulatory systems, and Part 21 Subpart H review - Alignment of the IRs of the EASA Basic Regulation with Regulation (EU) No 376/2014* (Procesul de evaluare a navigabilității – Importul de aeronave din alte sisteme de reglementare și revizuirea părții 21 subpartea H – Alinierea normelor de punere în aplicare din Regulamentul de bază al AESA cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014), <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.