

Bruksela, 24 października 2025 r.
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	23 października 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	C(2025) 6987 final
Dotyczy:	ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../... z dnia 23.10.2025 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do świadectwa zdatności do lotu i ograniczonego świadectwa zdatności do lotu

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2025) 6987 final.

Załącz.: C(2025) 6987 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 23.10.2025 r.
C(2025) 6987 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 23.10.2025 r.

zmieniające rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do świadectwa zdatności do lotu i ograniczonego świadectwa zdatności do lotu

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Od dnia 28 września 2008 r. świadectwa zdatności do lotu i ograniczone świadectwa zdatności do lotu w UE są wydawane na czas nieokreślony. Aby utrzymać ich ważność statek powietrzny musi okresowo być poddawany przeglądowi zdatności do lotu (AR) i musi zostać wydane poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (ARC) zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1321/2014¹. Wprowadzenie procesu przeglądu zdatności do lotu przyniosło istotne zmiany, w tym nowe zadania właściwych organów krajowych, przywileje dla organizacji zarządzających ciągłą zdatnością do lotu, szczególne wymagania dotyczące personelu oraz szczegółowe procedury wydawania ARC.

Zgodnie z wymogami art. 85 ust. 8 rozporządzenia (UE) 2018/1139² Agencja oceniła wpływ procesu przeglądu zdatności do lotu w oparciu o różne działania, takie jak inspekcje standaryzacyjne, oceny odstępstw, informacje zwrotne od zainteresowanych stron oraz badanie przeprowadzone we wrześniu 2012 r.

W odniesieniu do informacji zwrotnych od zainteresowanych stron wyrażono obawy, że wymogi określone w rozporządzeniach (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 1321/2014 dotyczące wydawania świadectw zdatności do lotu i ARC były nieodpowiednie, niejasne lub niemożliwe do spełnienia w niektórych sytuacjach, zwłaszcza gdy statki powietrzne były przywożone z innego systemu regulacyjnego.

Niniejszy akt delegowany ma temu zaradzić przez precyzyjniejsze określenie wymogów, co ułatwi wdrażanie przepisów, i usunięcie tych wymogów, które stworzyły obciążenie administracyjne bez korzyści dla bezpieczeństwa.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Zgodnie z art. 128 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2018/1139 przed przyjęciem aktu delegowanego Komisja konsultuje się z ekspertami wyznaczonymi przez każde państwo członkowskie zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa. Przedmiotowy projekt aktu delegowanego został przedstawiony grupie ekspertów ds. bezpieczeństwa lotniczego, w której skład wchodzi przedstawiciele państw członkowskich, na posiedzeniu w dniu [...]. Przedmiotowy projekt aktu delegowanego opiera się na opinii EASA 08/2024, której treść została skonsultowana publicznie za pośrednictwem zawiadomień o proponowanej zmianie: (NPA) 2015-17 „Proces przeglądu zdatności do lotu”, NPA 2016-08 „Przywóz statków powietrznych z innych systemów regulacyjnych oraz przegląd części 21 podczęść H” oraz NPA 2016-19 „Dostosowanie przepisów wykonawczych i akceptowalnych sposobów spełnienia wymagań/materiałów zawierających wytyczne do rozporządzenia (UE) nr 376/2014 – Zgłaszanie zdarzeń”.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

W art. 19 ust. 1 lit. e) rozporządzenia (UE) 2018/1139 uprawniono Komisję do przyjmowania zgodnie z art. 128 tego rozporządzenia aktów delegowanych ustanawiających szczegółowe wymagania dotyczące warunków wydawania, zmiany, ograniczania, zawieszania lub cofania świadectw zdatności do lotu, a także ograniczonych świadectw zdatności do lotu.

¹ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania ([Dz.U. L 362 z 17.12.2014, s. 1.](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 23.10.2025 r.

zmieniające rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do świadectwa zdatności do lotu i ograniczonego świadectwa zdatności do lotu

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91⁽³⁾, w szczególności jego art. 19 ust. 1 lit. e) i art. 62 ust. 13 lit. a),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu Komisji (UE) nr 748/2012 ⁽⁴⁾ ustanowiono wymagania dotyczące początkowej zdatności do lotu statków powietrznych, w tym wymagania dotyczące wydawania świadectwa zdatności do lotu i ograniczonego świadectwa zdatności do lotu.
- (2) Należy zmniejszyć złożoność tych przepisów wykonawczych, aby dostosować je do ryzyka związanego z różnymi kategoriami statków powietrznych, rodzajami operacji i historią statków powietrznych. Należy uprościć i zharmonizować przepisy określone w załącznikach do rozporządzenia (UE) nr 748/2012, aby były one jaśniejsze i aby unikać błędnych interpretacji.
- (3) Ze względu na złożone zależności między rozporządzeniami (UE) nr 748/2012 i (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do odpowiednio świadectwa zdatności do lotu i poświadczenia przeglądu zdatności do lotu trzeba poprawić dostosowanie między tymi dwoma rozporządzeniami, w szczególności w odniesieniu do transferu statków powietrznych między państwami członkowskimi lub ich przywozu do Unii.
- (4) Zwiększenie swobodnego przepływu statków powietrznych w Unii wymaga ułatwienia procesu wydawania świadectw zdatności do lotu w przypadku transferu statków powietrznych między państwami członkowskimi oraz umożliwienia wnioskodawcom ubiegania się o świadectwo zdatności do lotu u właściwego organu

³ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji lub deklaracji zgodności statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części, akcesoriów, jednostek sterująco-monitorujących i podzespołów jednostek sterująco-monitorujących w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska, a także dotyczące wymogów odnoszących się do zdolności organizacji projektujących i produkujących (Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

krajowego państwa członkowskiego, w którym chcą zarejestrować dany statek powietrzny.

- (5) Należy zmienić wymogi dotyczące stosowania świadectw zdatności do lotu i ograniczonych świadectw zdatności do lotu, aby uwzględnić przypadki używanych statków powietrznych innych niż statki powietrzne pochodzące z państw trzecich, takich jak statki powietrzne wcześniej wykorzystywane do działalności lub usług zdefiniowanych w art. 2 ust. 3 lit. a) rozporządzenia (UE) 2018/1139.
- (6) Przy składaniu wniosku o świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu dla statku powietrznego przywiezionego z państwa trzeciego wymagane jest oświadczenie odzwierciedlające stan zdatności statku powietrznego do lotu. W przypadku gdy oświadczenie to jest niedostępne i nie można go uzyskać, należy wprowadzić alternatywny mechanizm oparty na działaniach dochodzeniowych i oceniających.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 748/2012.
- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią 08/2024 ⁽⁵⁾ wydaną przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego zgodnie z art. 76 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku I (część 21) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia;
- 2) w załączniku Ib (część 21 Light) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia [Urząd Publikacji: proszę wstawić datę – 6 miesięcy od daty wejścia w życie] r.

⁵ Opinia 08/2024 z dnia 17 grudnia 2024 r. Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego, „Proces przeglądu zdatności do lotu – przywóz statków powietrznych z innych systemów regulacyjnych” oraz przegląd części 21 podczęść H – Dostosowanie IR zawartych w rozporządzeniu podstawowym EASA do rozporządzenia (UE) nr 376/2014, <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23.10.2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN