

Brussel, 24 oktober 2025
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	23 oktober 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2025) 6987 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 23.10.2025 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 wat betreft bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid

De delegaties vinden hierbij document C(2025) 6987 final.

Bijlage: C(2025) 6987 final



Brussel, 23.10.2025
C(2025) 6987 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 23.10.2025

**tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 wat betreft bewijzen van
luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid**

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Sinds 28 september 2008 worden bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid in de EU afgegeven voor onbepaalde tijd. Deze bewijzen blijven alleen geldig als luchtvaartuigen periodiek een beoordeling van de luchtwaardigheid ondergaan die leidt tot de afgifte van een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid, overeenkomstig Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie¹. De invoering van het proces van beoordeling van de luchtwaardigheid heeft aanzienlijke veranderingen teweeggebracht, waaronder nieuwe rollen voor nationale bevoegde autoriteiten (NCA's), bevoegdheden voor organisaties voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid, specifieke personeelsvereisten en gedetailleerde procedures voor de afgifte van certificaten van beoordeling van de luchtwaardigheid.

Overeenkomstig artikel 85, lid 8, van Verordening (EU) 2018/1139² heeft het Agentschap het effect van het proces van beoordeling van de luchtwaardigheid beoordeeld aan de hand van verschillende activiteiten zoals normalisatie-inspecties, evaluaties van afwijkingen, feedback van belanghebbenden en een in september 2012 gehouden enquête.

Uit de feedback van belanghebbenden bleek dat zij bezorgd waren over het feit dat de eisen in de Verordeningen (EU) nr. 748/2012 en (EU) nr. 1321/2014 met betrekking tot de afgifte van het certificaat van luchtwaardigheid en het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid in bepaalde situaties ontoereikend, onduidelijk of onmogelijk te vervullen waren, met name wanneer luchtvaartuigen uit een ander regelgevingssysteem werden ingevoerd.

Deze gedelegeerde handeling wil hieraan tegemoetkomen door te voorzien in duidelijker eisen om de toepassing van de regel te vergemakkelijken en door de eisen die geen veiligheidsvoordelen bieden, maar wel administratieve lasten met zich meebrengen, te schrappen.

2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING

Volgens artikel 128, lid 4, van Verordening (EU) 2018/1139 moet de Commissie vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling de door elke lidstaat aangewezen deskundigen raadplegen overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in het Interinstitutioneel akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven. Het ontwerp van deze gedelegeerde handeling is tijdens de vergadering van [...] voorgelegd aan de deskundigengroep inzake veiligheid van de luchtvaart, waar ook vertegenwoordigers van de lidstaten deel van uitmaken. Het desbetreffende ontwerp van gedelegeerde handeling is gebaseerd op EASA-advies 08/2024; via de kennisgeving van voorgestelde wijziging (NPA) 2015-17 "Airworthiness review process", NPA 2016-08 "Import of aircraft from other regulatory system, and Part-21 Subpart H review", en NPA 2016-19 "Alignment of implementing rules and acceptable means of compliance/guidance material with Regulation (EU) No 376/2014 — Occurrence reporting", is een openbare raadpleging over de inhoud van dat advies gehouden.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Artikel 19, lid 1, punt e), van Verordening (EU) 2018/1139 verleent de Commissie de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 128 van die verordening gedelegeerde handelingen vast te stellen tot vaststelling van gedetailleerde eisen met betrekking tot de voorwaarden voor de afgifte, wijziging,

¹ Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen ([PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1](#), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

beperking, opschorting of intrekking van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid.

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 23.10.2025

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 wat betreft bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ⁽³⁾, en met name artikel 19, lid 1, punt e), en artikel 62, lid 13, punt a),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EU) nr. 748/2012 ⁽⁴⁾ van de Commissie zijn de eisen vastgesteld voor de initiële luchtwaardigheid van luchtvaartuigen, met inbegrip van de eisen voor de afgifte van het bewijs van luchtwaardigheid en het beperkte bewijs van luchtwaardigheid.
- (2) Die uitvoeringsvoorschriften moeten minder complex worden gemaakt om ze af te stemmen op de risico's die verbonden zijn aan de verschillende categorieën luchtvaartuigen, soorten vluchtuitvoeringen en de geschiedenis van de luchtvaartuigen. De regels in de bijlagen bij Verordening (EU) nr. 748/2012 moeten worden vereenvoudigd en geharmoniseerd om ze duidelijker te maken en verkeerde interpretaties te voorkomen.
- (3) Gezien de complexe onderlinge afhankelijkheid tussen Verordening (EU) nr. 748/2012 en Verordening (EU) nr. 1321/2014 wat het bewijs van luchtwaardigheid en het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid betreft, moeten die twee verordeningen beter op elkaar worden afgestemd, met name voor luchtvaartuigen die tussen lidstaten worden overgedragen of in de Unie worden ingevoerd.
- (4) Om het vrije verkeer van luchtvaartuigen binnen de Unie te bevorderen, is het noodzakelijk de procedure voor de afgifte van bewijzen van luchtwaardigheid bij de overdracht van luchtvaartuigen tussen lidstaten te vergemakkelijken en aanvragers in

³ PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie van 3 augustus 2012 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering of verklaring van overeenstemming van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen, uitrustingsstukken, bedienings- en monitoringeenheden en componenten van bedienings- en monitoringeenheden, alsmede inzake de bekwaamheidsvereisten van ontwerp- en productieorganisaties (PB L 224 van 21.8.2012, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

staat te stellen een bewijs van luchtwaardigheid aan te vragen bij de nationale bevoegde autoriteit van de lidstaat waar zij het luchtvaartuig willen registreren.

- (5) De eisen voor het aanvragen van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid moeten worden gewijzigd, zodat ze ook van toepassing zijn op andere gebruikte luchtvaartuigen dan luchtvaartuigen die afkomstig zijn uit derde landen, bijvoorbeeld luchtvaartuigen die eerder werden gebruikt voor de in artikel 2, lid 3, punt a), van Verordening (EU) 2018/1139 gedefinieerde activiteiten of diensten.
- (6) Bij het aanvragen van een bewijs van luchtwaardigheid of een beperkt bewijs van luchtwaardigheid voor een uit een derde land ingevoerd luchtvaartuig is een verklaring vereist die de luchtwaardigheidsstatus van het luchtvaartuig weergeeft. Wanneer die verklaring niet beschikbaar is en niet kan worden verkregen, moet een alternatief mechanisme op basis van onderzoeks- en evaluatieactiviteiten worden ingevoerd.
- (7) Verordening (EU) nr. 748/2012 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn gebaseerd op Advies 08/2024 ⁽⁵⁾ van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, overeenkomstig artikel 76, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1139,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gewijzigd:

- (1) Bijlage I (deel 21) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening;
- (2) Bijlage Ib (deel 21 Light) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van [*OP please insert date: 6 months after the date of entry into force*].

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 23.10.2025

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

⁵ Advies 08/2024 van 17 december 2024 van het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, Airworthiness review process - Import of aircraft from other regulatory systems, and Part 21 Subpart H review - Alignment of the IRs of the EASA Basic Regulation with Regulation (EU) No 376/2014, <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.