



Briselē, 2025. gada 24. oktobrī
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 23. oktobris

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: C(2025) 6987 final

Temats: KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..
(23.10.2025),
ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza attiecībā uz lidojumderīguma
sertifikātu un ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2025) 6987 final.

Pielikumā: C(2025) 6987 final



Briselē, 23.10.2025.
C(2025) 6987 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(23.10.2025),

**ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza attiecībā uz lidojumderīguma sertifikātu un
ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu**

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Kopš 2008. gada 28. septembra lidojumderīguma sertifikāti un ierobežoti lidojumderīguma sertifikāti ES tiek izdoti uz neierobežotu laiku. Lai saglabātu to derīgumu, periodiski jāveic gaisa kuģu lidojumderīguma pārbaude un jāizdod lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts (*ARC*) saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 1321/2014¹. Lidojumderīguma pārbaudes procesa ieviešana izraisīja būtiskas pārmaiņas, tostarp jaunus valstu kompetento iestāžu (VKI) uzdevumus, lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju prerogatīvas, īpašas prasības personālam un sīki izstrādātus *ARC* izdošanas procesus.

Kā prasīts Regulas (ES) 2018/1139² 85. panta 8. punktā, Aģentūra ir novērtējusi lidojumderīguma pārbaudes procesa ietekmi, šādā nolūkā veicot dažādas darbības, piemēram, standartizācijas inspekcijas, atkāpju izvērtēšanu, ieinteresēto personu atsauksmju vākšanu un apsekojumu 2012. gada septembrī.

Ņemot vērā ieinteresēto personu atsauksmes, tika paustas bažas par to, ka Regulas (ES) Nr. 748/2012 un (ES) Nr. 1321/2014 prasības attiecībā uz lidojumderīguma sertifikāta un *ARC* izdošanu dažkārt bija nepiemērotas, neskaidras vai neizpildāmas, jo sevišķi gadījumos, kad gaisa kuģi tika importēti no citas regulatīvās sistēmas.

Šā deleģētā akta nolūks ir pievērsties šiem gadījumiem, nosakot skaidrākas prasības, lai atvieglotu noteikumu īstenošanu, un atceļot tās prasības, kuras radīja administratīvo slogu bez ieguvumiem drošuma ziņā.

2. PIRMS AKTA PIEŅEMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANĀS

Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 128. panta 4. punktu pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Šis deleģētā akta projekts [...] sanāsmē tika iesniegts Aviācijas drošuma ekspertu grupai, kurā ir dalībvalstu pārstāvji. Attiecīgā deleģētā akta projekta pamatā ir *EASA* Atzinums 08/2024, kura saturs tika publiski apspriests, izmantojot paziņojumu par ierosināto grozījumu (*NPA*) 2015-17 “Lidojumderīguma pārbaudes process”, *NPA* 2016-08 “Gaisa kuģu importēšana no citas regulatīvās sistēmas un 21. daļas H apakšdaļas pārskatīšana” un *NPA* 2016-19 “Īstenošanas noteikumu un pieņemamu atbilstības nodrošināšanas līdzekļu / norādījumu salāgošana ar Regulu (ES) Nr. 376/2014 – Ziņošana par atgadījumiem”.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Ar Regulas (ES) 2018/1139 19. panta 1. punkta e) apakšpunktu Komisija ir pilnvarota saskaņā ar minētās regulas 128. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar kuriem nosaka sīki izstrādātas prasības attiecībā uz lidojumderīguma sertifikātu, kā arī ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu izdošanas, grozīšanas, ierobežošanas, apturēšanas vai atsaukšanas nosacījumiem.

¹ Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 (2014. gada 26. novembris) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu ([OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp.](http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(23.10.2025),

ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza attiecībā uz lidojumderīguma sertifikātu un ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91³, un jo īpaši tās 19. panta 1. punkta e) apakšpunktu un 62. panta 13. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 748/2012⁴ ir noteiktas prasības attiecībā uz gaisa kuģu sākotnējo lidojumderīgumu, tostarp prasības lidojumderīguma sertifikāta un ierobežota lidojumderīguma sertifikāta izdošanai.
- (2) Minēto īstenošanas noteikumu komplicētība būtu jāmazina, lai tos salāgotu ar riskiem, kas raksturīgi dažādām gaisa kuģu kategorijām un ekspluatācijas veidiem un saistīti ar gaisa kuģu iepriekšējo ekspluatāciju. Regulas (ES) Nr. 748/2012 pielikumos izklāstītie noteikumi ir jāvienkāršo un jāsaprot, lai padarītu tos skaidrākus un izvairītos no nepareizas interpretācijas.
- (3) Ņemot vērā Regulas (ES) Nr. 748/2012 un Regulas (ES) Nr. 1321/2014 komplicēto savstarpējo atkarību attiecīgi saistībā ar lidojumderīguma sertifikātu un lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, ir jāuzlabo šo abu regulu saskaņotība, jo īpaši attiecībā uz gaisa kuģiem, kurus nodod starp dalībvalstīm vai importē Savienībā.
- (4) Lai uzlabotu gaisa kuģu brīvu apriti Savienībā, ir jāatvieglo lidojumderīguma sertifikātu izdošanas process gadījumos, kad gaisa kuģi tiek nodoti starp dalībvalstīm, un jāļauj pieteikuma iesniedzējiem pieprasīt lidojumderīguma sertifikātu no valsts kompetentās iestādes tajā dalībvalstī, kurā tie vēlas reģistrēt gaisa kuģi.
- (5) Lidojumderīguma sertifikātu un ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu pieteikuma prasības būtu jāgroza, lai iekļautu gadījumus, kas attiecas uz lietotiem gaisa kuģiem, kuri nav trešo valstu izcelsmes gaisa kuģi, piemēram, gaisa kuģiem, kas iepriekš

³ OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Komisijas Regula (ES) Nr. 748/2012 (2012. gada 3. augusts), ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju vai atbilstības deklarēšanu attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu, ierīču, vadības un uzraudzības iekārtu un vadības un uzraudzības iekārtu sastāvdaļu lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī par projektēšanas un ražošanas organizāciju spējas prasībām (OV L 224, 21.8.2012., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

izmantoti Regulas (ES) 2018/1139 2. panta 3. punkta a) apakšpunktā noteiktajām darbībām vai pakalpojumiem.

- (6) Iesniedzot pieteikumu lidojumderīguma sertifikāta vai ierobežota lidojumderīguma sertifikāta izdošanai gaisa kuģim, kas importēts no trešās valsts, ir vajadzīgs paziņojums, kurā atspoguļots gaisa kuģa lidojumderīguma statuss. Ja minētais paziņojums nav pieejams un to nevar iegūt, būtu jāievieš alternatīvs mehānisms, kura pamatā ir izmeklēšanas un izvērtēšanas darbības.
- (7) Tāpēc Regula (ES) Nr. 748/2012 būtu attiecīgi jāgroza.
- (8) Šajā regulā noteiktie pasākumi saskan ar Atzinumu 08/2024⁵, ko Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra izdevusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 76. panta 1. punktu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza šādi:

- (1) regulas I pielikumu (21. daļu) groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;
- (2) regulas Ib pielikumu (21. daļu *Light* (Vieglie gaisa kuģi)) groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no *[PB, ierakstiet datumu, kas ir 6 mēneši pēc stāšanās spēkā!]*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 23.10.2025

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*

⁵ Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras 2024. gada 17. decembra Atzinums 08/2024 “Lidojumderīguma pārbaudes process – Gaisa kuģu importēšana no citām regulatīvajām sistēmām un 21. daļas H apakšdaļas pārskatīšana – EASA pamatregulas īstenošanas noteikumu salāgošana ar Regulu (ES) Nr. 376/2014”, <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.