



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2025 m. spalio 24 d.
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. spalio 23 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2025) 6987 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2025 10 23 kuriuo dėl tinkamumo skraidyti pažymėjimo ir riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 748/2012

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2025) 6987 final.

Priedama: C(2025) 6987 final



Bruselis, 2025 10 23
C(2025) 6987 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2025 10 23

**kuriuo dėl tinkamumo skraidyti pažymėjimo ir riboto galiojimo tinkamumo skraidyti
pažymėjimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 748/2012**

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Nuo 2008 m. rugsėjo 28 d. tinkamumo skraidyti pažymėjimai ir riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimai ES išduodami neribotam laikui. Kad būtų užtikrintas jų tolesnis galiojimas, pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1321/2014¹ turi būti periodiškai atliekama orlaivių tinkamumo skraidyti patikra ir išduodamas tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas. Įdiegiant tinkamumo skraidyti patikros procesą padaryta reikšmingų pakeitimų: be kita ko, nustatyti nauji nacionalinių kompetentingų institucijų vaidmenys, nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti valdymo organizacijų teisės, konkretūs reikalavimai personalui ir išsamios tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimų išdavimo procedūros.

Kaip reikalaujama Reglamento (ES) 2018/1139² 85 straipsnio 8 dalyje, Agentūra įvertino tinkamumo skraidyti patikros proceso poveikį vykdydama įvairią veiklą: pavyzdžiui, ji atliko standartizacijos patikrinimus ir nukrypti leidžiančių nuostatų vertinimą, rinko suinteresuotųjų subjektų atsiliepimus ir 2012 m. rugsėjo mėn. surengė apklausą.

Suinteresuotųjų subjektų pateiktuose atsiliepimuose buvo išreikštas susirūpinimas, kad reglamentuose (ES) Nr. 748/2012 ir (ES) Nr. 1321/2014 nustatyti reikalavimai dėl tinkamumo skraidyti pažymėjimo ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo išdavimo yra netinkami, neaiškūs arba tam tikrais atvejais jų įvykdyti neįmanoma, ypač kai orlaiviai yra importuojami iš kitos reguliavimo sistemos.

Šiuo deleguotuoju aktu siekiama išspręsti šiuos klausimus nustatant aiškesnius reikalavimus, kad būtų lengviau įgyvendinti taisykles, ir panaikinti tuos reikalavimus, kuriais, nesuteikiant jokios naudos saugai, sukurta administracinė našta.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Pagal Reglamento (ES) 2018/1139 128 straipsnio 4 dalį, prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Šis deleguotojo akto projektas buvo pristatytas [...] vykusiame Aviacijos saugos ekspertų grupės, kurioje dalyvauja valstybių narių atstovai, posėdyje. Aptariamas deleguotojo akto projektas grindžiamas EASA nuomone Nr. 08/2024, dėl kurios turinio viešai konsultuotasi paskelbus pranešimus apie siūlomus pakeitimus Nr. 2015-17 „Tinkamumo skraidyti patikros procesas“, Nr. 2016-08 „Orlaivių importas iš kitos reguliavimo sistemos ir 21 dalies H poskyrio peržiūra“ ir Nr. 2016-19 „Įgyvendinimo taisyklių ir priimtinių atitikties užtikrinimo priemonių / rekomendacinės medžiagos suderinimas su Reglamentu (ES) Nr. 376/2014. Pranešimas apie įvykius“.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Reglamento (ES) 2018/1139 19 straipsnio 1 dalies e punktu Komisijai, vadovaujantis to reglamento 128 straipsniu, suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais nustatomi išsamūs reikalavimai dėl tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimų išdavimo, dalinio keitimo, galiojimo apribojimo ar sustabdymo arba jų panaikinimo sąlygų.

¹ 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2025 10 23

kuriuo dėl tinkamumo skraidyti pažymėjimo ir riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 748/2012

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ⁽³⁾, ypač į jo 19 straipsnio 1 dalies e punktą ir 62 straipsnio 13 dalies a punktą,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamente (ES) Nr. 748/2012 ⁽⁴⁾ nustatyti orlaivio pirminio tinkamumo skraidyti reikalavimai, įskaitant tinkamumo skraidyti pažymėjimo ir riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimo išdavimo reikalavimus;
- (2) tos sudėtingos įgyvendinimo taisyklės turėtų būti supaprastintos, kad derėtų su rizika, susijusia su skirtingų kategorijų orlaiviais, skrydžių rūšimis ir orlaivių istorija. Kad Reglamentas (ES) Nr. 748/2012 prieduose nustatytos taisyklės būtų aiškesnės ir būtų išvengta klaidingo jų aiškinimo, jas būtina supaprastinti ir suvienodinti;
- (3) atsižvelgiant į sudėtingus reglamentų (ES) Nr. 748/2012 ir (ES) Nr. 1321/2014 tarpusavio priklausomybės ryšius, kurie sieja jų nuostatas atitinkamai dėl tinkamumo skraidyti pažymėjimo ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo, būtina tuos du reglamentas ir visų pirma jų nuostatas dėl orlaivių, kurie perduodami iš vienos valstybės narės į kitą arba importuojami į Sąjungą, labiau suderinti;
- (4) siekiant pagerinti laisvą orlaivių judėjimą Sąjungoje, būtina palengvinti tinkamumo skraidyti pažymėjimų išdavimo procesą, kai orlaiviai perduodami iš vienos valstybės narės į kitą, ir leisti pareiškėjams prašyti, kad tinkamumo skraidyti pažymėjimą išduotų valstybės narės, kurioje jie nori užregistruoti orlaivį, nacionalinė kompetentinga institucija;
- (5) turėtų būti iš dalies pakeisti paraiškų dėl tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimų reikalavimai, kad būtų numatyti atvejai, susiję su panaudotais orlaiviais (išskyrus orlaivius, kurių kilmė yra trečiosios šalys),

³ OL L 212, 2018 8 22, p. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivių ir susijusių gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo skraidyti ir aplinkosauginio sertifikavimo arba atitikties deklaravimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų pajėgumo reikalavimų įgyvendinimo taisyklės, (OL L 224, 2012 8 21, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

pavyzdžiui, orlaiviais, kurie anksčiau buvo naudojami Reglamento (ES) 2018/1139 2 straipsnio 3 dalies a punkte nurodytai veiklai vykdyti ar paslaugoms teikti;

- (6) teikiant paraišką dėl orlaivio, importuoto iš trečiosios šalies, tinkamumo skraidyti pažymėjimo arba riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimo, turi būti pateiktas pareiškimas, kuriame nurodoma orlaivio tinkamumo skraidyti būklė. Jei tokio pareiškimo neturima ir jo gauti neįmanoma, turėtų būti taikomas alternatyvus tyrimo ir vertinimo veikla grindžiamas mechanizmas;
- (7) todėl Reglamentas (ES) Nr. 748/2012 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (8) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros pagal Reglamento (ES) 2018/1139 76 straipsnio 1 dalį pateiktą nuomonę Nr. 08/2024 ⁽⁵⁾,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 748/2012 iš dalies keičiamas taip:

- (1) I priedas (21 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;
- (2) Ib priedas (21L dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo *[Leidinių biuro prašoma įrašyti datą – 6 mėnesiai nuo įsigaliojimo dienos]*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 10 23

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

⁵ 2024 m. gruodžio 17 d. Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nuomonė Nr. 08/2024 „Tinkamumo skraidyti patikros procesas. Orlaivių importas iš kitų reguliavimo sistemų ir 21 dalies H poskyrio peržiūra. EASA pagrindinio reglamento įgyvendinimo taisyklių suderinimas su Reglamentu (ES) Nr. 376/2014“, <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.