



Brüsszel, 2025. október 24.
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. október 23.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2025) 6987 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2025.10.23.) a 748/2012/EU rendeletnek a légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2025) 6987 final.

Melléklet: C(2025) 6987 final



Brüsszel, 2025.10.23.
C(2025) 6987 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.10.23.)

**a 748/2012/EU rendeletnek a légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott
légialkalmassági bizonyítvány tekintetében történő módosításáról**

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

2008. szeptember 28. óta a légialkalmassági bizonyítványokat és a korlátozott légialkalmassági bizonyítványokat határozatlan időre állítják ki az EU-ban. A bizonyítványok érvényességének fenntartása érdekében a légi járműveket az 1321/2014/EU bizottsági rendeletnek¹ megfelelően rendszeres időközönként légialkalmassági felülvizsgálatnak kell alávetni, és számukra légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (LFB) kell kiállítani. A légialkalmassági felülvizsgálati eljárás bevezetése jelentős változásokat hozott, többek között az illetékes nemzeti hatóságok új szerepeit, a légialkalmasság-irányító szervezetek jogosultságait, a személyzetre vonatkozó egyedi követelményeket, valamint az LFB-k kiadásának részletes eljárásait illetően.

Az (EU) 2018/1139 rendelet² 85. cikkének (8) bekezdésében előírtaknak megfelelően az Ügynökség különböző intézkedések – például szabványosítási vizsgálatok, az eltérések értékelése, az érdekelt felek visszajelzései és egy 2012 szeptemberében végzett felmérés – révén értékelte a légialkalmassági felülvizsgálati eljárás hatását.

Az érdekelt felek visszajelzéseikben aggályokat vetettek fel azzal kapcsolatban, hogy a 748/2012/EU és az 1321/2014/EU rendeletben a légialkalmassági bizonyítvány és az LFB kiállítására vonatkozóan előírt követelmények bizonyos helyzetekben nem megfelelőek, nem egyértelműek vagy nem teljesíthetők, különösen akkor, ha a légi járműveket más szabályozási rendszerből hozták be.

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus célja, hogy oly módon kezelje ezeket az eseteket, hogy egyértelműbb követelményeket határoz meg a szabályok végrehajtásának megkönnyítése érdekében, és megszünteti azokat a követelményeket, amelyek adminisztratív terhet okoztak anélkül, hogy biztonsági előnnyel jártak volna.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

Az (EU) 2018/1139 rendelet 128. cikke (4) bekezdésének megfelelően a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elvek mentén konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel. A felhatalmazáson alapuló jogi aktus szóban forgó tervezetét a tagállamok képviselőiből álló repülésbiztonsági szakértői csoport elé terjesztették annak [...]i ülésén. A szóban forgó felhatalmazáson alapuló jogi aktus tervezete az EASA 08/2024. számú véleményén alapul, amelynek tartalma nyilvános konzultáció tárgyát képezte a „Légialkalmassági felülvizsgálati eljárás” című, 2015-17. számú, a „Légi járművek behozatala más szabályozási rendszerből és a 21. rész H. alrészének felülvizsgálata” című, 2016-08. számú, valamint „A végrehajtási szabályok és az elfogadható megfelelési módok/iránymutatási anyagok összehangolása a 376/2014/EU rendelettel – Események jelentése” című, 2016-19. számú módosításvajasláról szóló értesítés révén.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

Az (EU) 2018/1139 rendelet 19. cikke (1) bekezdésének e) pontja felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy az említett rendelet 128. cikkének megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a légialkalmassági bizonyítványok, valamint a korlátozott légialkalmassági bizonyítványok kiállítására, módosítására, korlátozására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó feltételekkel kapcsolatos részletes követelmények megállapítása céljából.

¹ A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.10.23.)

a 748/2012/EU rendeletnek a légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁽³⁾ és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésének e) pontjára, valamint 62. cikke (13) bekezdésének a) pontjára,

mivel:

- (1) A 748/2012/EU bizottsági rendelet⁴ megállapítja a légi járművek kezdeti légialkalmasságára vonatkozó követelményeket, ezen belül a légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó követelményeket.
- (2) E végrehajtási szabályok összetettségét csökkenteni kell annak érdekében, hogy azok igazodjanak a különböző légijármű-kategóriákkal, a művelettípusokkal és a légi járművek előéletével kapcsolatos kockázatokhoz. A 748/2012/EU rendelet mellékleteiben meghatározott szabályokat egyszerűsíteni és harmonizálni kell annak érdekében, hogy azok egyértelműbbé váljanak, és elkerülhetők legyenek a félreértelmezések.
- (3) A 748/2012/EU és az 1321/2014/EU rendelet között a légialkalmassági bizonyítvány és a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány tekintetében fennálló komplex összefüggések miatt fokozni kell az említett két rendelet közötti összhangot, különösen a tagállamok között átadott vagy az Unióba behozott légi járművek tekintetében.
- (4) A légi járművek Unión belüli szabad mozgásának elősegítése érdekében meg kell könnyíteni a légialkalmassági bizonyítványok kiállításának folyamatát a légi járművek tagállamok közötti átadásakor, és lehetővé kell tenni a kérelmezők számára, hogy azon

³ HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek, berendezések, irányító és felügyeleti egységek, valamint irányító és felügyeleti egységkomponensek légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása vagy a rájuk vonatkozó megfelelési nyilatkozat, valamint a tervező és gyártó szervezetekkel kapcsolatos alkalmassági követelmények végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224, 2012.8.21., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

tagállam illetékes nemzeti hatóságától kérelmezzenek légialkalmassági bizonyítványt, ahol a légi járművet lajstromozni kívánják.

- (5) A légialkalmassági bizonyítványok és a korlátozott légialkalmassági bizonyítványok kérelmezésére vonatkozó követelményeket módosítani kell, hogy azok kiterjedjenek a harmadik országokból származó légi járművektől eltérő használt légi járművekre, például a korábban az (EU) 2018/1139 rendelet 2. cikke (3) bekezdésének a) pontja szerinti tevékenységekre vagy szolgáltatásokra használt légi járművekre is.
- (6) Harmadik országból behozott légi járművek légialkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványának kérelmezésekor nyilatkozatot kell tenni a légi jármű légialkalmassági állapotáról. Azokra az esetekre, amikor ez a nyilatkozat nem áll rendelkezésre és nem szerezhető be, vizsgálati és értékelési tevékenységeken alapuló alternatív mechanizmust kell bevezetni.
- (7) A 748/2012/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikkének (1) bekezdésével összhangban kibocsátott 08/2024 sz. véleménnyel⁵),

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 748/2012/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet (21. rész) e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.
2. Az Ib. melléklet (21. rész Light) e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet [*Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a dátumot – e rendelet hatálybalépése után 6 hónap*]-tól/-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2025.10.23.

a Bizottság részéről

elnök

Ursula VON DER LEYEN

⁵ Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének 2024. december 17-i 08/2024. sz. véleménye: Légialkalmassági felülvizsgálati eljárás – Légi járművek behozatala más szabályozási rendszerből és a 21. rész H. alrészének felülvizsgálata – Az EASA alaprendelet végrehajtási szabályainak összehangolása a 376/2014/EU rendelettel, <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.