

Bruxelles, 24. listopada 2025.
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	23. listopada 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	C(2025) 6987 final
Predmet:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od 23.10.2025. o izmjeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu svjedodžbe o plovidbenosti i ograničene svjedodžbe o plovidbenosti

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2025) 6987 final.

Priloženo: C(2025) 6987 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 23.10.2025.
C(2025) 6987 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 23.10.2025.

**o izmjeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu svjedodžbe o plovidbenosti i ograničene
svjedodžbe o plovidbenosti**

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Od 28. rujna 2008. svjedodžbe o plovidbenosti i ograničene svjedodžbe o plovidbenosti u EU-u izdaju se na neograničeno vrijeme. Kako bi se održala njihova valjanost, zrakoplov se mora povremeno podvrgnuti provjeri plovidbenosti te mu se mora izdati potvrda o provjeri plovidbenosti u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 1321/2014¹. Uvođenje postupka provjere plovidbenosti donijelo je bitne promjene, uključujući nove uloge nacionalnih nadležnih tijela, povlastice organizacija za upravljanje kontinuiranom plovidbenosti, posebne zahtjeve u pogledu osoblja i detaljne postupke za izdavanje potvrda o provjeri plovidbenosti.

Kako je propisano člankom 85. stavkom 8. Uredbe (EU) 2018/1139² Agencija je učinak postupka provjere plovidbenosti ocijenila različitim metodama kao što su inspekcijski nadzori standardizacije, evaluacija odstupanja, povratne informacije dionika i anketa provedena u rujnu 2012.

U povratnim informacijama dionika izražena je zabrinutost da su zahtjevi iz uredaba (EU) br. 748/2012 i (EU) br. 1321/2014 u pogledu izdavanja svjedodžbe o plovidbenosti i potvrde o provjeri plovidbenosti neprikladni, nejasni ili ih nije moguće ispuniti u određenim situacijama, posebno kad se zrakoplovi uvoze iz drugog regulatornog sustava.

Cilj je ovog delegiranog akta riješiti te poteškoće pojašnjenjem zahtjeva kako bi se olakšala provedba pravila i uklanjanjem zahtjeva koji stvaraju administrativno opterećenje, a ne pridonose sigurnosti.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

U skladu s člankom 128. stavkom 4. Uredbe (EU) 2018/1139 Komisija se prije donošenja delegiranog akta savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Ovaj nacrt delegiranog akta predstavljen je stručnoj skupini za sigurnost zračnog prometa, koju čine predstavnici država članica, na sastanku održanom [...]. Temelji se na Mišljenju EASA-e 08/2024, o čijem je sadržaju provedeno javno savjetovanje putem Obavijesti o predloženoj izmjeni (NPA) 2015–17 „Postupak provjere plovidbenosti”, NPA 2016–08 „Uvoz zrakoplova iz drugog regulatornog sustava i revizija Parta 21. poddjela H” i NPA 2016–19 „Usklađivanje provedbenih pravila i prihvatljivih načina usklađivanja/smjernica u vezi s Uredbom (EU) br. 376/2014 – izvješćivanje o događajima”.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Člankom 19. stavkom 1. točkom (e) Uredbe (EU) 2018/1139 Komisija se ovlašćuje za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 128. te uredbe kojima se utvrđuju detaljni zahtjevi u pogledu uvjeta za izdavanje, održavanje, izmjenу, ograničavanje, privremeno oduzimanje ili ukidanje svjedodžbi o plovidbenosti, kao i ograničenih svjedodžbi o plovidbenosti.

¹ Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. studenog 2014. o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362, 17.12.2014., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² SL L 212, 22.8.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 23.10.2025.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu svjedodžbe o plovidbenosti i ograničene svjedodžbe o plovidbenosti

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91⁽³⁾, a posebno njezin članak 19. stavak 1. točku (e) i članak 62. stavak 13. točku (a),

budući da:

- (1) Uredbom Komisije (EU) br. 748/2012⁽⁴⁾ utvrđuju se zahtjevi za početnu plovidbenost zrakoplova, uključujući zahtjeve za izdavanje svjedodžbe o plovidbenosti i ograničene svjedodžbe o plovidbenosti.
- (2) Trebalo bi pojednostavniti ta provedbena pravila kako bi ih se uskladilo s rizicima povezanim s različitim kategorijama zrakoplova, vrstama operacija i poviješću zrakoplova. Potrebno je pojednostavniti i uskladiti pravila utvrđena u prilogima Uredbi (EU) br. 748/2012 kako bi bila jasnija i kako bi se izbjegla pogrešna tumačenja.
- (3) Zbog složene povezanosti uredaba (EU) br. 748/2012 i (EU) br. 1321/2014 u pogledu svjedodžbe o plovidbenosti odnosno potvrde o provjeri plovidbenosti, treba poboljšati njihovu usklađenost, posebno za zrakoplove koji se prenose među državama članicama ili uvoze u Uniju.
- (4) Kako bi se potaknulo slobodno kretanje zrakoplova unutar Unije, potrebno je olakšati postupak izdavanja svjedodžbi o plovidbenosti pri prijenosu zrakoplova između država članica i omogućiti podnositeljima zahtjeva da zatraže svjedodžbu o plovidbenosti od nacionalnog nadležnog tijela države članice u kojoj žele registrirati zrakoplov.
- (5) Zahtjeve u pogledu uvjeta za svjedodžbe o plovidbenosti i ograničene svjedodžbe o plovidbenosti trebalo bi izmijeniti kako bi se uključili slučajevi rabljenih zrakoplova koji ne potječu iz trećih zemalja, već su npr. zrakoplovi koji su se prethodno

³ SL L 212, 22.8.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. kolovoza 2012. o utvrđivanju provedbenih pravila za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju ili izjavu o sukladnosti zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova, uređaja, jedinica za upravljanje i praćenje i komponenti jedinice za upravljanje i praćenje te za zahtjeve sposobnosti projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 224, 21.8.2012., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

upotrebljavali za aktivnosti ili usluge definirane u članku 2. stavku 3. točki (a) Uredbe (EU) 2018/1139.

- (6) Pri podnošenju zahtjeva za svjedodžbu o plovidbenosti ili ograničenu svjedodžbu o plovidbenosti za zrakoplov uvezen iz treće zemlje obvezna je izjava o statusu plovidbenosti zrakoplova. Ako takva izjava nije dostupna i ne može se dobiti, trebalo bi uvesti alternativni mehanizam koji se temelji na istražnim i evaluacijskim aktivnostima.
- (7) Uredbu (EU) br. 748/2012 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.
- (8) Mjere predviđene u ovoj Uredbi temelje se na Mišljenju 08/2024 ⁽⁵⁾ koje Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa izdaje u skladu s člankom 76. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 748/2012 mijenja se kako slijedi:

- (1) Prilog I. (Part 21.) mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;
- (2) Prilog I.b (Part 21. Light) mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od [Ured za publikacije: unijeti datum – 6 mjeseci nakon stupanja na snagu].

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23.10.2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

⁵ Mišljenje 08/2024 od 17. prosinca 2024. Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa, Postupak provjere plovidbenosti – Uvoz zrakoplova iz drugih regulatornih sustava i revizija Parta 21. poddjela H – Usklađivanje provedbenih pravila s Uredbom (EU) br. 376/2014, <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.