Euroopan unionin neuvosto

Bryssel, 24. lokakuuta 2025
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELACT 161

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	23. lokakuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2025) 6987 final
Asia:	KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) …/…, annettu 23.10.2025, asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta lentokelpoisuustodistuksen ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2025) 6987 final.

Liite: C(2025) 6987 final

EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 23.10.2025
C(2025) 6987 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) …/…,

annettu 23.10.2025,

asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta lentokelpoisuustodistuksen ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen osalta

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

EU:ssa on 28. syyskuuta 2008 lähtien annettu lentokelpoisuustodistukset ja rajoitetut lentokelpoisuustodistukset rajoittamattomaksi ajaksi. Jotta ilma-aluksen lentokelpoisuus säilyy, sille on komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014[1] mukaisesti tehtävä säännöllisesti lentokelpoisuustarkastus ja annettava lentokelpoisuuden tarkastustodistus (ARC). Lentokelpoisuuden tarkastusprosessin käyttöönotto toi mukanaan merkittäviä muutoksia, kuten uusia tehtäviä kansallisille toimivaltaisille viranomaisille, jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioiden oikeudet, erityiset henkilöstövaatimukset ja yksityiskohtaiset prosessit lentokelpoisuustodistusten myöntämiseksi.

Kuten asetuksen (EU) 2018/1139[2] 85 artiklan 8 kohdassa edellytetään, virasto on arvioinut lentokelpoisuuden tarkastusprosessin vaikutuksia erilaisilla toimilla, kuten standardointitarkastuksilla, poikkeusten arvioinnilla, sidosryhmiltä pyydetyllä palautteella ja syyskuussa 2012 toteutetulla kyselyllä.

Sidosryhmien palautteen suhteen esitettiin huoli siitä, että asetusten (EU) N:o 748/2012 ja (EU) N:o 1321/2014 lentokelpoisuustodistuksen ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamista koskevat vaatimukset olivat tietyissä tilanteissa riittämättömiä, epäselviä tai mahdottomia täyttää, erityisesti silloin, kun ilma-alus tuodaan eri sääntelyjärjestelmästä.

Tällä delegoidulla säädöksellä on tarkoitus puuttua näihin tilanteisiin antamalla selkeämmät vaatimukset sääntöjen täytäntöönpanon helpottamiseksi ja poistamalla vaatimukset, jotka aiheuttivat hallinnollisen rasitteen ilman turvallisuushyötyä.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Asetuksen (EU) 2018/1139 128 artiklan 4 kohdan mukaisesti komissio kuulee ennen delegoidun säädöksen hyväksymistä kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13. huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Tämän delegoidun säädöksen luonnos esiteltiin jäsenvaltioiden edustajista muodostetulle ilmailun turvallisuutta käsittelevälle asiantuntijaryhmälle sen [...] pidetyssä kokouksessa. Kyseinen delegoidun säädöksen luonnos perustuu EASAn lausuntoon 08/2024, jonka sisältöä on kuultu julkisesti ehdotettua muutosehdotusta koskevilla ilmoituksilla (NPA) 2015–17 ”Airworthiness review process”, NPA 2016-08 ”Import of aircraft from other regulatory system, and Part-21 Subpart H review” ja NPA 2016-19 ”Alignment of implementing rules and acceptable means of compliance/guidance material with Regulation (EU) No 376/2014 — Occurrence reporting”.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Asetuksen (EU) 2018/1139 19 artiklan 1 kohdan e alakohdassa komissiolle siirretään valta antaa kyseisen asetuksen 128 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset vaatimukset, jotka koskevat lentokelpoisuustodistusten sekä rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten antamista, muuttamista, rajoittamista, voimassaolon keskeyttämistä tai peruuttamista.

---

[1] Komission asetus (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

[2] EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) …/…,

annettu 23.10.2025,

asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta lentokelpoisuustodistuksen ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004 ja (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139[3] ja erityisesti sen 19 artiklan 1 kohdan e alakohdan ja 62 artiklan 13 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksessa (EU) N:o 748/2012[4] vahvistetaan ilma-aluksen ensimmäistä lentokelpoisuutta koskevat vaatimukset, mukaan lukien lentokelpoisuustodistuksen ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen antamista koskevat vaatimukset.

(2) Näistä täytäntöönpanosäännöistä olisi tehtävä vähemmän monimutkaisia, jotta ne saadaan sovitettua paremmin eri ilma-alusryhmiin, lentotoiminnan tyyppeihin ja ilma-alusten historiaan liittyviin riskeihin. Asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteissä vahvistettuja sääntöjä on tarpeen yksinkertaistaa ja yhdenmukaistaa niiden selkeyttämiseksi ja virhetulkintojen välttämiseksi.

(3) Koska asetusten (EU) N:o 748/2012 ja (EU) N:o 1321/2014 välillä on monimutkaisia riippuvuuksia lentokelpoisuustodistuksen ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen osalta, nämä kaksi asetusta on tarpeen sovittaa paremmin yhteen erityisesti jäsenvaltioiden välillä siirrettävien tai unioniin tuotavien ilma-alusten osalta.

(4) Ilma-alusten vapaan liikkuvuuden edistämiseksi unionissa on tarpeen helpottaa lentokelpoisuustodistusten antamisprosessia, kun ilma-aluksia siirretään jäsenvaltioiden välillä, ja antaa hakijoille mahdollisuus hakea lentokelpoisuustodistusta sen jäsenvaltion kansalliselta toimivaltaiselta viranomaiselta, jossa he haluavat rekisteröidä ilma-aluksen.

---

[3] EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

[4] Komission asetus (EU) N:o 748/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012, ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien, laitteiden, ohjaus- ja seuranta-asemien sekä ohjaus- ja seuranta-aseman komponenttien lentokelpoisuus- ja ympäristönsuojelusertifiointia tai vaatimustenmukaisuusilmoitusta sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden valmiusvaatimuksia koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

(5) Lentokelpoisuustodistuksen ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakemusvaatimuksia olisi muutettava siten, että ne koskevat myös muita käytettyjä ilma-aluksia kuin kolmansista maista peräisin olevia ilma-aluksia, kuten ilma-aluksia, joita on aiemmin käytetty johonkin asetuksen (EU) 2018/1139 2 artiklan 3 kohdan a alakohdassa määriteltyyn toimintaan tai palveluun.

(6) Kun kolmannesta maasta tuodulle ilma-alukselle haetaan lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta, vaaditaan lausunto ilma-aluksen lentokelpoisuustilanteesta. Jos lausuntoa ei ole saatavilla eikä sitä voida saada, olisi otettava käyttöön vaihtoehtoinen tutkinta- ja arviointitoimiin perustuva mekanismi.

(7) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 748/2012 olisi muutettava.

(8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston asetuksen (EU) 2018/1139 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti antaman lausunnon 08/2024[5] mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 748/2012 seuraavasti:

1) Muutetaan liite I (21 osa) tämän asetuksen liitteen I mukaisesti;

2) Muutetaan liite I b (21 osa – Kevyt) tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan *[julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on 6 kuukautta voimaantulosta]*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23.10.2025

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

[5] Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston lausunto 08/2024, annettu 17 päivänä joulukuuta 2024, Airworthiness review process - Import of aircraft from other regulatory systems, and Part 21 Subpart H review - Alignment of the IRs of the EASA Basic Regulation with Regulation (EU) No 376/2014, https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024.