



Brüssel, 24. oktoober 2025
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	23. oktoober 2025
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2025) 6987 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 23.10.2025, millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 lennukõlblikkussertifikaatide ja piiratud lennukõlblikkussertifikaatide osas

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2025) 6987 final.

Lisatud: C(2025) 6987 final



Brüssel, 23.10.2025
C(2025) 6987 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

23.10.2025,

**millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 lennukõlblikkussertifikaatide ja piiratud
lennukõlblikkussertifikaatide osas**

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Alates 28. septembrist 2008 on ELis lennukõlblikkussertifikaate ja piiratud lennukõlblikkussertifikaate välja antud tähtajatult. Nende kehtivuse säilitamiseks peab õhusõiduk vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr 1321/2014¹ korrapäraselt läbima lennukõlblikkuse kontrolli ning välja tuleb anda lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat. Lennukõlblikkuse kontrolli protsessi kasutuselevõtt tõi kaasa olulisi muudatusi, sealhulgas riiklike pädevate asutuste uued rollid, jätkuvat lennukõlblikkust tagavate organisatsioonide õigused, konkreetsed personalinõuded ja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaatide väljaandmise üksikasjalikud menetlused.

Nagu on nõutud määruse (EL) 2018/1139² artikli 85 lõikes 8, on amet hinnanud lennukõlblikkuse kontrolli protsessi mõju mitmesuguste tegevuste teel, näiteks standardimiskontrollid, erandite hindamine, sidusrühmade tagasiside ja 2012. aasta septembris korraldatud uuring.

Sidusrühmade tagasisides väljendati muret, et määrustes (EL) nr 748/2012 ja (EL) nr 1321/2014 sätestatud nõuded lennukõlblikkussertifikaadi ja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljaandmise kohta on teatavates olukordades ebapiisavad, ebaselged või neid on võimatu täita, eelkõige juhul kui õhusõiduk imporditi erinevast õigusruumist.

Käesoleva delegeeritud õigusakti eesmärk on käsitleda selliseid juhtumeid, sätestades selgemad nõuded, et hõlbustada eeskirjade rakendamist, ja jättes välja nõuded, mis suurendasid halduskoormust, toomata ohutusega seotud kasu.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Määruse (EL) 2018/1139 artikli 128 lõike 4 kohaselt konsulteerib komisjon enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega. Delegeeritud õigusakti eelnõu esitleti lennundusohutuse eksperdirühmale, kuhu kuuluvad ka liikmesriikide esindajad, [...] toimunud koosolekul. Käesolev delegeeritud õigusakti eelnõu põhineb EASA arvamusel 08/2024, mille sisu üle konsulteeriti avalikult muudatusettepaneku teatistes 2015-17 „Lennukõlblikkuse kontrolli protsess“, 2016-08 „Õhusõiduki import muust õigusruumist ja osa 21 Halajao läbivaatamine“ ning 2016-19 „Rakenduseeskirjade ja nõuete täitmise aktsepteeritud meetodite / juhismaterjali vastavusse viimine määrusega (EL) nr 376/2014 – lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatamine“.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Määruse (EL) 2018/1139 artikli 19 lõike 1 punktiga e on komisjonile antud õigus võtta kooskõlas kõnealuse määruse artikliga 128 vastu delegeeritud õigusakte, milles sätestatakse üksikasjalikud nõuded lennukõlblikkussertifikaatide ja piiratud lennukõlblikkussertifikaatide väljaandmise, muutmise, piiramise, peatamise või kehtetuks tunnistamise tingimuste kohta.

¹ Komisjoni 26. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1321/2014 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 362, 17.12.2014, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

23.10.2025,

millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 lennukõlblikkussertifikaatide ja piiratud lennukõlblikkussertifikaatide osas

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91,³ eriti selle artikli 19 lõike 1 punkti e ja artikli 62 lõike 13 punkti a,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määruses (EL) nr 748/2012⁴ on sätestatud õhusõidukite esmase lennukõlblikkuse nõuded, sealhulgas lennukõlblikkussertifikaadi ja piiratud lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise nõuded.
- (2) Kõnealuste rakenduseeskirjade keerukust tuleks vähendada, et kohandada neid erinevate õhusõidukikategooriate, lennutegevuse liikide ja õhusõiduki ajalooga seotud riskidega. Määruse (EL) nr 748/2012 lisades sätestatud eeskirju tuleb lihtsustada ja ühtlustada, et muuta need selgemaks ja vältida väärtõlgendusi.
- (3) Määruste (EL) nr 748/2012 ja (EL) nr 1321/2014 vahelise keeruka sõltuvuse tõttu seoses vastavalt lennukõlblikkussertifikaadi ja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadiga on vaja suurendada nende kahe määruse vahelist kooskõla, eelkõige liikmesriikide vahel üle kantavate või liitu imporditavate õhusõidukite puhul.
- (4) Selleks et edendada õhusõidukite vaba liikumist liidus, on vaja hõlbustada lennukõlblikkussertifikaatide väljaandmise protsessi, kui õhusõiduk kantakse ühest liikmesriigist teise üle, ning võimaldada taotlejal taotleda lennukõlblikkussertifikaati selle liikmesriigi pädevalt asutuselt, kus ta soovib õhusõiduki registreerida.
- (5) Lennukõlblikkussertifikaatide ja piiratud lennukõlblikkussertifikaatide taotlemise tingimusi tuleks muuta, et hõlmata muud kasutatud õhusõidukid kui kolmandatest

³ ELT L 212, 22.8.2018, lk 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade, seadmete, juhtimis- ja jälgimisseadmete ning juhtimis- ja jälgimisseadmete komponentide lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise või deklareerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide pädevusnõuetega seotud rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

riikidest pärit õhusõidukid, näiteks need, mida varem kasutati määruse (EL) 2018/1139 artikli 2 lõike 3 punktis a kindlaks määratud tegevuste või teenuste jaoks.

- (6) Kolmandast riigist imporditud õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaadi või piiratud lennukõlblikkussertifikaadi taotlemisel on nõutav õhusõiduki lennukõlblikkust kajastav avaldus. Kui see ei ole kättesaadav ja seda ei ole võimalik saada, tuleks kasutusele võtta uurimis- ja hindamistoimingutel põhinev alternatiivne mehhanism.
- (7) Seepärast tuleks määrust (EL) nr 748/2012 vastavalt muuta.
- (8) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed põhinevad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti arvamusel 08/2024,⁵ mis on vastu võetud määruse (EL) 2018/1139 artikli 76 lõike 1 alusel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) nr 748/2012 muudetakse järgmiselt:

- (1) I lisa (osa 21) muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale;
- (2) Ib lisa (osa 21 Light) muudetakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates [väljaannete talitus, palun lisada kuupäev: 6 kuud pärast jõustumise kuupäeva].

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 23.10.2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

⁵ Euroopa Liidu Lennundusohutusameti 17. detsembri 2024. aasta arvamus 08/2024 „Lennukõlblikkuse kontrolli protsess – õhusõiduki import muust õigusruumist ja osa 21 H alajao läbivaatamine – EASA alusmääruse instrumentaallennupädevuste kooskõla määrusega (EL) nr 376/2014“, <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.