



Βρυξέλλες, 24 Οκτωβρίου 2025
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	23 Οκτωβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2025) 6987 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 23.10.2025 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2025) 6987 final.

συνημμ.: C(2025) 6987 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 23.10.2025
C(2025) 6987 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23.10.2025

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά το πιστοποιητικό
αξιοπλοΐας και το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Από την 28η Σεπτεμβρίου 2008, τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και τα περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας στην ΕΕ εκδίδονται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Για να διατηρηθούν σε ισχύ, το αεροσκάφος πρέπει να υποβάλλεται περιοδικά σε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και πρέπει να εκδίδεται πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής¹. Η καθιέρωση της διαδικασίας επιθεώρησης της αξιοπλοΐας επέφερε σημαντικές αλλαγές, συμπεριλαμβανομένων νέων ρόλων για τις εθνικές αρμόδιες αρχές, δικαιωμάτων για τους φορείς διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, συγκεκριμένων απαιτήσεων για το προσωπικό και λεπτομερών διαδικασιών για την έκδοση των πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

Όπως απαιτείται από το άρθρο 85 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139², ο Οργανισμός εκτίμησε τις επιπτώσεις της διαδικασίας επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μέσω διαφόρων δραστηριοτήτων, όπως επιθεωρήσεις τυποποίησης, αξιολόγηση παρεκκλίσεων, παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών και έρευνα που διενεργήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2012.

Όσον αφορά τις παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων μερών, εκφράστηκαν ανησυχίες ότι οι απαιτήσεις των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ήταν ανεπαρκείς, ασαφείς ή αδύνατον να εκπληρωθούν σε ορισμένες περιπτώσεις, ιδίως όταν τα αεροσκάφη εισήχθησαν από διαφορετικό ρυθμιστικό σύστημα.

Η παρούσα κατ' εξουσιοδότηση πράξη αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των περιπτώσεων αυτών με τον καθορισμό σαφέστερων απαιτήσεων προκειμένου να διευκολυνθεί η εφαρμογή των κανόνων και με την κατάργηση των απαιτήσεων εκείνων οι οποίες, χωρίς να έχουν όφελος για την ασφάλεια, δημιούργησαν διοικητικό φόρτο.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 128 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διαβουλεύεται με εμπειρογνώμονες οι οποίοι ορίζονται από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Το υπό εξέταση σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση πράξης υποβλήθηκε στην ομάδα εμπειρογνομόνων για θέματα ασφάλειας των αερομεταφορών, στην οποία περιλαμβάνονται εκπρόσωποι των κρατών μελών, στη συνεδρίασή της στις [...]. Το σχετικό σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση πράξης βασίζεται στη γνώμη 08/2024 του EASA, της οποίας το περιεχόμενο αποτέλεσε αντικείμενο δημόσιας διαβούλευσης μέσω των ανακοινώσεων για προτεινόμενες τροποποιήσεις (NPA) 2015-17 με τίτλο «Διαδικασία επιθεώρησης της αξιοπλοΐας», NPA 2016-08 με τίτλο «Εισαγωγή αεροσκαφών από άλλα κανονιστικά συστήματα, και αναθεώρηση του μέρους 21 τμήμα Η» και NPA 2016-19 με τίτλο «Ευθυγράμμιση των εκτελεστικών κανόνων και των αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης και του υλικού καθοδήγησης με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 — Αναφορά περιστατικών».

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Το άρθρο 19 παράγραφος 1 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 128 του εν λόγω κανονισμού, για τον καθορισμό λεπτομερών απαιτήσεων όσον αφορά τους όρους έκδοσης, τροποποίησης, περιορισμού,

¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

αναστολής ή ανάκλησης των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας, καθώς και των περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23.10.2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁽³⁾, και ιδίως το άρθρο 19 παράγραφος 1 στοιχείο ε) και το άρθρο 62 παράγραφος 13 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής⁽⁴⁾ καθορίζει τις απαιτήσεις για την αρχική αξιοπλοΐα των αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την έκδοση του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και του περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας.
- (2) Η πολυπλοκότητα των εν λόγω εκτελεστικών κανόνων θα πρέπει να μειωθεί ώστε να αντικατοπτρίζουν τους κινδύνους που συνδέονται με τις διάφορες κατηγορίες αεροσκαφών, τους τύπους πτητικών λειτουργιών και το ιστορικό των αεροσκαφών. Είναι αναγκαίο να απλουστευθούν και να εναρμονιστούν οι κανόνες που ορίζονται στα παραρτήματα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 προκειμένου να καταστούν σαφέστεροι και να αποφευχθούν παρερμηνείες.
- (3) Λόγω των πολύπλοκων αλληλεξαρτήσεων μεταξύ των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 748/2012 και (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 σε σχέση με το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας αντίστοιχα, είναι αναγκαίο να ευθυγραμμιστούν περαιτέρω οι δύο αυτοί κανονισμοί, ιδίως όσον αφορά αεροσκάφη που μεταβιβάζονται μεταξύ κρατών μελών ή εισάγονται στην Ένωση.

³ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση ή τη δήλωση συμμόρφωσης αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης και παρελκομένων μονάδων ελέγχου και παρακολούθησης, καθώς και για τις απαιτήσεις ικανότητας φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (4) Προκειμένου να ενισχυθεί η ελεύθερη κυκλοφορία των αεροσκαφών εντός της Ένωσης, είναι αναγκαίο να διευκολυνθεί η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών αξιοπλοΐας όταν αεροσκάφη μεταβιβάζονται μεταξύ κρατών μελών και να επιτρέπεται στους αιτούντες να ζητούν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας από την εθνική αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο επιθυμούν να νηολογήσουν το αεροσκάφος.
- (5) Οι απαιτήσεις υποβολής αίτησης για πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να συμπεριλάβουν περιπτώσεις μεταχειρισμένων αεροσκαφών πλην των αεροσκαφών που προέρχονται από τρίτες χώρες, όπως αεροσκάφη τα οποία είχαν χρησιμοποιηθεί προηγουμένως για δραστηριότητες ή υπηρεσίες που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- (6) Κατά την υποβολή αίτησης για πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για αεροσκάφος που εισάγεται από τρίτη χώρα, απαιτείται δήλωση σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους. Εάν η δήλωση αυτή δεν είναι διαθέσιμη και δεν μπορεί να αποκτηθεί, θα πρέπει να θεσπιστεί εναλλακτικός μηχανισμός βασισμένος σε δραστηριότητες έρευνας και αξιολόγησης.
- (7) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη 08/2024⁵ που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

- (1) το παράρτημα I (μέρος 21) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·
- (2) το παράρτημα Ib (μέρος 21 Light) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από [Υπηρεσία Εκδόσεων: να συμπληρωθεί η ημερομηνία 6 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος].

⁵ Γνώμη αριθ. 08/2024, της 17ης Δεκεμβρίου 2024, του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, «Διαδικασία επιθεώρησης της αξιοπλοΐας - Εισαγωγή αεροσκαφών από άλλα κανονιστικά συστήματα, και αναθεώρηση του μέρους 21 τμήμα Η - Ευθυγράμμιση των εκτελεστικών κανόνων του βασικού κανονισμού για τον EASA με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014», <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23.10.2025

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN