

Bruxelles, den 24. oktober 2025
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	23. oktober 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	C(2025) 6987 final
Vedr.:	KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 23.10.2025 om ændring af forordning (EU) nr. 748/2012 for så vidt angår luftdygtighedsbeviser og begrænsede luftdygtighedsbeviser

Hermed følger til delegationerne dokument C(2025) 6987 final.

Bilag: C(2025) 6987 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.10.2025
C(2025) 6987 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 23.10.2025

**om ændring af forordning (EU) nr. 748/2012 for så vidt angår luftdygtighedsbeviser og
begrænsede luftdygtighedsbeviser**

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Luftdygtighedsbeviser og begrænsede luftdygtighedsbeviser er siden den 28. september 2008 blevet udstedt i EU for en ubegrænset periode. For at bevare deres gyldighed skal der regelmæssigt foretages luftdygtighedseftersyn af luftfartøjer, og der skal udstedes luftdygtighedseftersynsbevis i overensstemmelse med Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014¹. Indførelsen af luftdygtighedseftersynet har medført væsentlige ændringer, herunder nye roller for de kompetente nationale myndigheder, rettigheder for organisationer, der sikrer vedvarende luftdygtighed, særlige krav til personalet og detaljerede procedurer for udstedelsen af luftdygtighedseftersynsbeviser.

Agenturet har i overensstemmelse med artikel 85, stk. 8, i forordning (EU) 2018/1139² vurderet indvirkningen af luftdygtighedseftersynsproceduren ved hjælp af forskellige aktiviteter, f.eks. standardinspektioner, evaluering af undtagelser, feedback fra interessenter og en rundspørge foretaget i september 2012.

Hvad angår feedbacken fra interessenterne blev der udtrykt bekymring over, at kravene i forordning (EU) nr. 748/2012 og (EU) nr. 1321/2014 om udstedelse af luftdygtighedsbeviser og luftdygtighedseftersynsbeviser var utilstrækkelige, uklare eller umulige at overholde under visse omstændigheder, især i forbindelse med luftfartøjer, der importeres fra områder med andre reguleringssystemer.

Denne delegerede retsakt tager sigte på at afhjælpe disse problemer ved at fastsætte klarere krav for at lette implementeringen af reglerne og fjerne de krav, der har skabt en administrativ byrde uden at give sikkerhedsmæssige fordele.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

I henhold til artikel 128, stk. 4, i forordning (EU) 2018/1139 skal Kommissionen inden vedtagelsen af en delegeret retsakt høre eksperter, der er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016. Nærværende udkast til delegeret retsakt blev forelagt Kommissionens ekspertgruppe om flyvesikkerhed, der omfatter repræsentanter fra medlemsstaterne, på dens møde den [...]. Udkastet til delegeret retsakt bygger på EASA's udtalelse nr. 08/2024, hvis indhold var genstand for en offentlig høring via meddelelse om forslag til ændring (NPA) 2015-17 "Airworthiness review process", meddelelse om forslag til ændring 2016-08 "Import of aircraft from other regulatory system, and Part-21 Subpart H review" og meddelelse om forslag til ændring 2016-19 "Alignment of implementing rules and acceptable means of compliance/guidance material with Regulation (EU) No 376/2014 — Occurrence reporting".

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Kommissionen har fået tildelt beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 128 i forordning (EU) 2018/1139 om fastlæggelse af de nærmere regler vedrørende betingelserne for udstedelse, ændring, begrænsning, suspension eller tilbagekaldelse af luftdygtighedsbeviser og begrænsede luftdygtighedsbeviser, jf. artikel 19, stk. 1, litra e), i samme forordning.

¹ Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver ([EUT L 362 af 17.12.2014, s. 1](#), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 23.10.2025

om ændring af forordning (EU) nr. 748/2012 for så vidt angår luftdygtighedsbeviser og begrænsede luftdygtighedsbeviser

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91³, særlig artikel 19, stk. 1, litra e), og artikel 62, stk. 13, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012⁴ fastsætter krav til luftfartøjers indledende luftdygtighed, herunder krav til udstedelsen af luftdygtighedsbeviset og det begrænsede luftdygtighedsbevis.
- (2) Gennemførelsesbestemmelserne bør gøres mindre komplekse for at tilpasse dem til de risici, der er forbundet med forskellige luftfartøjskategorier, forskellige typer luftfartøjsoperationer og luftfartøjernes historik. De regler, der er fastsat i bilagene til forordning (EU) nr. 748/2012, bør forenkles og harmoniseres for at gøre dem klarere og for at undgå misfortolkninger.
- (3) Som følge af den komplicerede indbyrdes sammenhæng mellem forordning (EU) nr. 748/2012 og (EU) nr. 1321/2014 for så vidt angår henholdsvis luftdygtighedsbeviser og luftdygtighedseftersynsbeviser er det nødvendigt at bringe disse to forordninger i tættere overensstemmelse med hinanden, især med hensyn til luftfartøjer, der overføres mellem medlemsstater eller importeres til Unionen.
- (4) For at fremme luftfartøjers frie bevægelighed inden for Unionen bør proceduren for udstedelse af luftdygtighedsbeviser lettes, når luftfartøjer overføres fra en medlemsstat til en anden, og ansøgere bør have mulighed for at ansøge om et luftdygtighedsbevis fra den kompetente nationale myndighed i den medlemsstat, hvor de ønsker at registrere luftfartøjet.

³ EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012 af 3. august 2012 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af eller overensstemmelseserklæringer, hvad angår luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele, apparatur og kontrol- og overvågningsenheder og komponenter til kontrol- og overvågningsenheder, og for kravene til konstruktions- og produktionsorganisationers kompetence (omarbejdning) (EUT L 224 af 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (5) Kravene til ansøgninger om luftdygtighedsbeviser og begrænsede luftdygtighedsbeviser bør ændres for at omfatte andre brugte luftfartøjer end luftfartøjer med oprindelse i tredjelande såsom luftfartøjer, der tidligere er blevet benyttet til aktiviteter eller tjenester som defineret i artikel 2, nr. 3, litra a), i forordning (EU) 2018/1139.
- (6) Når der ansøges om et luftdygtighedsbevis eller et begrænset luftdygtighedsbevis for et luftfartøj, der importeres fra et tredjeland, kræves der en erklæring, der afspejler luftfartøjets luftdygtighedsstatus. Hvis denne erklæring ikke foreligger og ikke kan indhentes, bør der indføres en alternativ mekanisme, der bygger på undersøgelses- og evalueringsaktiviteterne.
- (7) Forordning (EU) nr. 748/2012 bør derfor ændres.
- (8) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse nr. 08/2024⁵ afgivet af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur, jf. artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) nr. 748/2012 foretages følgende ændringer:

- (1) Bilag I (del 21) ændres i overensstemmelse med bilag I til nærværende forordning.
- (2) Bilag Ib (del 21 Light) ændres i overensstemmelse med bilag II til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den [*Publikationskontoret: indsæt venligst datoen: 6 måneder efter ikrafttrædelsesdatoen*].

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23.10.2025.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN

⁵ Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagenturs udtalelse nr. 08/2024 af 17. december 2024, "Airworthiness review process - Import of aircraft from other regulatory systems, and Part 21 Subpart H review - Alignment of the IRs of the EASA Basic Regulation with Regulation (EU) No 376/2014", <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.