

Brusel 24. října 2025
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	23. října 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2025) 6987 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 23.10.2025, kterým se mění nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely

Delegace naleznou v příloze dokument C(2025) 6987 final.

Příloha: C(2025) 6987 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 23.10.2025
C(2025) 6987 final

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 23.10.2025,

**kterým se mění nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o osvědčení letové způsobilosti a
osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely**

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Od 28. září 2008 jsou v EU osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely vydávána na dobu neurčitou. Aby si osvědčení zachovalo platnost, letadlo musí pravidelně procházet kontrolou letové způsobilosti a musí být vydáno osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s nařízením Komise (EU) č. 1321/2014¹. Zavedení procesu kontroly letové způsobilosti přineslo podstatné změny, včetně nových úloh pro vnitrostátní příslušné úřady, výsad pro organizace k řízení zachování letové způsobilosti, zvláštních požadavků na personál a podrobných postupů pro vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti.

V souladu s čl. 85 odst. 8 nařízení (EU) 2018/1139² agentura posoudila dopad procesu kontroly letové způsobilosti prostřednictvím různých činností, jako jsou standardizační kontroly, hodnocení odchylek, zpětná vazba zúčastněných stran a průzkum provedený v září 2012.

V rámci zpětné vazby od zúčastněných stran byly vyjádřeny obavy, že požadavky nařízení (EU) č. 748/2012 a (EU) č. 1321/2014 týkající se vydávání osvědčení letové způsobilosti a osvědčení kontroly letové způsobilosti jsou v určitých situacích nedostatečné, nejasné nebo nesplnitelné, zejména pokud byla letadla dovezena z jiného regulačního systému.

Cílem tohoto aktu v přenesené pravomoci je takové případy řešit stanovením jasnějších požadavků s cílem usnadnit provádění těchto pravidel a odstranit ty požadavky, které bez přínosu pro bezpečnost vytvářely administrativní zátěž.

2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

V souladu s čl. 128 odst. 4 nařízení (EU) 2018/1139 vede Komise před přijetím aktu v přenesené pravomoci konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016. Tento návrh aktu v přenesené pravomoci byl předložen dne [...] na zasedání odborné skupiny pro bezpečnost letectví, která zahrnuje zástupce členských států. Dotčený návrh aktu v přenesené pravomoci vychází ze stanoviska agentury EASA 08/2024, jehož obsah byl veřejně konzultován prostřednictvím oznámení o navrhované změně (NPA) 2015–17 „Airworthiness review process“ (Postup kontroly letové způsobilosti), NPA 2016–08 „Import of aircraft from other regulatory system, and Part-21 Subpart H review“ (Dovoz letadel z jiného regulačního systému a přezkum části 21 hlavy H) a NPA 2016–19 „Alignment of implementing rules and acceptable means of compliance/guidance material with Regulation (EU) No 376/2014 — Occurrence reporting“ (Sladění prováděcích pravidel a přijatelných způsobů průkazu / poradenského materiálu s nařízením (EU) č. 376/2014 – hlášení událostí).

3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Ustanovení čl. 19 odst. 1 písm. e) nařízení (EU) 2018/1139 zmocňuje Komisi k přijímání aktů v přenesené pravomoci v souladu s článkem 128 uvedeného nařízení, kterými se stanoví podrobné požadavky, pokud jde o podmínky pro vydání, změnu, omezení, pozastavení nebo zrušení platnosti osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely.

¹ Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 23.10.2025,

kterým se mění nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽³⁾, a zejména na čl. 19 odst. 1 písm. e) a čl. 62 odst. 13 písm. a) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ⁽⁴⁾ stanoví požadavky na počáteční letovou způsobilost letadel, včetně požadavků na vydávání osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely.
- (2) Složitost těchto prováděcích pravidel by měla být snížena tak, aby byla tato pravidla sladěna s riziky spojenými s různými kategoriemi letadel, druhy provozu a historií letadel. Pravidla stanovená v přílohách nařízení (EU) č. 748/2012 je nezbytné zjednodušit a harmonizovat tak, aby byla jasnější a předešlo se nesprávným výkladům.
- (3) Vzhledem ke složitým závislostem mezi nařízeními (EU) č. 748/2012 a (EU) č. 1321/2014 v souvislosti s osvědčením letové způsobilosti a osvědčením kontroly letové způsobilosti je nezbytné tato dvě nařízení lépe sladit, zejména pokud jde o letadla převáděná mezi členskými státy nebo dovážená do Unie.
- (4) Pro usnadnění volného pohybu letadel v rámci Unie je při převádění letadel mezi členskými státy nezbytné usnadnit postup pro vydávání osvědčení letové způsobilosti a umožnit žadatelům požádat o osvědčení letové způsobilosti od vnitrostátního příslušného úřadu členského státu, v němž chtějí letadlo zapsat do leteckého rejstříku.
- (5) Požadavky na žádosti o osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely by měly být změněny tak, aby zahrnovaly i případy jiných použitých letadel než letadel pocházejících ze třetích zemí, např. letadel dříve

³ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí, zařízení, řídicích a monitorovacích jednotek a součástí řídicích a monitorovacích jednotek a jejich certifikaci z hlediska životního prostředí nebo pro prohlášení o jejich shodě, jakož i pro požadavky na způsobilost projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

používaných pro činnosti nebo služby definované v čl. 2 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) 2018/1139.

- (6) V případě žádosti o osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely pro letadlo dovezené ze třetí země je požadováno prohlášení o stavu letové způsobilosti letadla. Pro případy, kdy toto prohlášení není k dispozici a nelze jej získat, by měl být zaveden alternativní mechanismus založený na šetření a hodnocení.
- (7) Nařízení (EU) č. 748/2012 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem 08/2024 ⁽⁵⁾, které vydala Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví podle čl. 76 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) č. 748/2012 se mění takto:

- (1) Příloha I (část 21) se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.
- (2) Příloha Ib (část 21 Light) se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se od [*Úřad pro publikace – vložte prosím datum – 6 měsíců po vstupu v platnost*].

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 23.10.2025

*Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN*

⁵ Stanovisko Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví č. 08/2024 ze dne 17. prosince 2024, *Airworthiness review process - Import of aircraft from other regulatory systems, and Part 21 Subpart H review - Alignment of the IRs of the EASA Basic Regulation with Regulation (EU) No 376/2014* (Postup kontroly letové způsobilosti – dovoz letadel z jiných regulačních systémů a přezkum části 21 hlavy H – sladění prováděcích pravidel základního nařízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví s nařízením (EU) č. 376/2014), <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.