



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 24 октомври 2025 г.
(OR. en)

14482/1/25
REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 23 октомври 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2025) 6987 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА
от 23.10.2025 година
за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на
удостоверението за летателна годност и ограниченото
удостоверение за летателна годност

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2025) 6987 final.

Приложение: C(2025) 6987 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.10.2025 г.
C(2025) 6987 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 23.10.2025 година

**за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на удостоверението за
летателна годност и ограниченото удостоверение за летателна годност**

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

От 28 септември 2008 г. удостоверенията за летателна годност и ограничените удостоверения за летателна годност в ЕС се издават за неопределен срок. С цел поддържане на тяхната валидност въздухоплавателните средства трябва периодично да преминават преглед на летателната годност и да се издаде удостоверение за преглед на летателната годност в съответствие с Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията¹. Въвеждането на процеса на преглед на летателната годност доведе до съществени промени, включително до нови роли за националните компетентни органи, права за организациите за управление на поддържането на летателна годност, специфични изисквания за персонала и подробно описани процеси за издаване на удостоверения за преглед на летателната годност.

Както се изисква в член 85, параграф 8 от Регламент (ЕС) 2018/1139², Агенцията направи оценка на въздействието на процеса на преглед на летателната годност чрез различни дейности, като например стандартизационни инспекции, оценка на дерогациите, обратна информация от заинтересованите страни и проучване, проведено през септември 2012 г.

Що се отнася до обратната информация от заинтересованите страни, бяха изразени опасения, че изискванията в регламенти (ЕС) № 748/2012 и (ЕС) № 1321/2014 относно издаването на удостоверения за летателна годност и удостоверения за преглед на летателната годност са неподходящи, неясни или невъзможни за изпълнение в определени ситуации, особено когато преди техния внос въздухоплавателните средства са били предмет на друга регулаторна система.

Целта на настоящия делегиран акт е да се разгледат тези случаи, като се предвидят по-ясни изисквания, така че да се улесни прилагането на правилата, и да се премахнат онези изисквания, които създадоха административна тежест, но бяха безполезни за безопасността.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

В съответствие с член 128, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2018/1139 преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество. Проектът на делегирания акт беше представен на групата на експертите по авиационна безопасност, която включва представители на държавите членки, на нейното заседание, проведено на [...]. Въпросният проект на делегиран акт се основава на Становище 08/2024 на ЕААБ, чието съдържание е било предмет на публична консултация чрез известие за предложено изменение (NPA) 2015-17 „Процес на преглед на летателната годност“, NPA 2016-08 „Внос на въздухоплавателни средства от друга регулаторна система и преглед по част 21, подчаст 3“ и NPA 2016-19 „Съответствие на правилата за прилагане и приемливи средства за постигане на съответствие/материали с насоки с Регламент (ЕС) № 376/2014 — докладване на събития“.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С член 19, параграф 1, буква д) от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 128 от посочения регламент за определяне на подробни изисквания по отношение на условията за издаване, изменение,

¹ Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи ([OB L 362, 17.12.2014 г., стр. 1](http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

² OB L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

ограничаване, спиране на действието или отнемане на удостоверенията за летателна годност,
както и на ограничените удостоверения за летателна годност.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 23.10.2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на удостоверението за летателна годност и ограниченото удостоверение за летателна годност

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета⁽³⁾, и по-специално член 19, параграф 1, буква д) и член 62, параграф 13, буква а) от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията⁽⁴⁾ се определят изискванията за първоначална летателна годност на въздухоплавателните средства, включително изискванията за издаване на удостоверение за летателна годност и ограничено удостоверение за летателна годност.
- (2) Сложността на тези правила за прилагане следва да бъде намалена, за да бъдат приведени те в съответствие с рисковете, свързани с различните категории въздухоплавателни средства, видовете операции и историята на въздухоплавателното средство. Необходимо е да се опростят и хармонизират правилата, определени в приложенията към Регламент (ЕС) № 748/2012, така че те да станат по-ясни и да се избегне неправилното тълкуване.
- (3) Поради сложните зависимости между регламенти (ЕС) № 748/2012 и (ЕС) № 1321/2014 по отношение съответно на удостоверението за летателна годност и удостоверението за преглед на летателната годност, е необходимо да се повиши съответствието между тези два регламента, особено за въздухоплавателните средства, които са предмет на прехвърляне между държави членки или на внос в Съюза.
- (4) За да се подобри свободното движение на въздухоплавателни средства в рамките на Съюза, е необходимо да се улесни процесът на издаване на удостоверения за летателна годност при прехвърляне на въздухоплавателни средства между

³ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁴ Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране на летателната годност и екологично сертифициране или на декларация за съответствие на въздухоплавателните средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и за изискванията относно капацитета на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

държави членки и да се даде възможност на кандидатите да поискат удостоверение за летателна годност от националния компетентен орган на държавата членка, в която желаят да регистрират въздухоплавателното средство.

- (5) Изискванията за кандидатстване за удостоверения за летателна годност и ограничени удостоверения за летателна годност следва да бъдат изменени, за да включват случаи на използвани въздухоплавателни средства, различни от въздухоплавателни средства с произход от трети държави, като например въздухоплавателни средства, които преди това са били използвани за дейности или услуги, определени в член 2, параграф 3, буква а) от Регламент (ЕС) 2018/1139.
- (6) При подаване на заявление за удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност за въздухоплавателно средство, внесено от трета държава, се изисква декларация, отразяваща състоянието на летателната годност на въздухоплавателното средство. Когато тази декларация не е налична и не може да бъде получена, следва да се въведе алтернативен механизъм, основан на дейности по проучване и оценка.
- (7) Поради това Регламент (ЕС) № 748/2012 следва да бъде съответно изменен.
- (8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище 08/2024⁽⁵⁾, публикувано от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз в съответствие с член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

- (1) приложение I (част 21) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;
- (2) приложение Ib (част 21 Light) се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от *[до Службата за публикации: моля, въведете датата — 6 месеца след датата на влизане в сила]*.

⁵ Становище 08/2024 от 17 декември 2024 г. на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз — „Процес на преглед на летателната годност — Внос на въздухоплавателни средства от други регулаторни системи“ и „Преглед по част 21, подчаст 3 — Съответствие на правилата за прилагане на основния регламент на ЕААБ с Регламент (ЕС) № 376/2014“, <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-082024>.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23.10.2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN