

**Bryssel den 24 oktober 2025
(OR. en)**

**14482/25
ADD 1 REV 1**

**AVIATION 144
DELECT 161**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	23 oktober 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2025) 6987 annex
Ärende:	BILAGOR till KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller luftvärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis

För delegationerna bifogas dokument – C(2025) 6987 annex.

Bilaga: C(2025) 6987 annex



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.10.2025
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

BILAGOR

till

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

**om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller luftvärdighetsbevis och
begränsade luftvärdighetsbevis**

BILAGA I

Bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012 ska ändras på följande sätt:

(1) Innehållsförteckningen ska ändras på följande sätt:

(a) Posten för punkt 21.A.179 ska ersättas med följande:

”21.A.179 Överlåtelse”.

(b) Posten för tillägg II ska ersättas med följande:

”Tillägg II – reserverad”.

(2) Punkt 21.A.174 ska ändras på följande sätt:

(a) Punkt b ska ändras på följande sätt:

(i) Punkt 2 ii och 2 iii ska ersättas med följande:

”ii) En massa- och balansrapport som motsvarar luftfartygets aktuella konfiguration, när så är lämpligt.

iii) Flyghandboken om det krävs i den tillämpliga typcertifieringsgrunden.”

(ii) Punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. När det gäller begagnade luftfartyg som vid tidpunkten för ansökan

i) har ett luftvärdighetsbevis utfärdat i enlighet med denna bilaga, en kopia av beviset och ett av följande dokument:

(A) Ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdat i enlighet med bilaga I (Del-M) eller bilaga Vb (Del-ML) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014*, eller i enlighet med bilaga I (Del-ML.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107, när så är lämpligt.

(B) En rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis avseende luftvärdighet efter en luftvärdighetsgranskning i enlighet med bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014, om villkoren i punkt M.A.901 b.1 i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 inte uppfylls.

ii) inte har ett luftvärdighetsbevis utfärdat i enlighet med denna bilaga:

(A) En försäkran av den behöriga myndighet som ansvarat för tillsynen av luftfartyget som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus vid den tidpunkt då myndigheten upphörde med sitt tillsynsansvar.

(B) En massa- och balansrapport som motsvarar luftfartygets aktuella konfiguration, när så är lämpligt.

(C) Flyghandboken, om det krävs i den tillämpliga typcertifieringsgrunden.

(D) Tidigare dokumentation som krävs för att fastställa luftfartygets produktions-, konfigurations- och underhållsstandard, inklusive alla begränsningar som hänger samman med ett begränsat luftvärdighetsbevis som utfärdats i enlighet med punkt 21.B.327.

- (E) En rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis avseende luftvärdighet efter en luftvärdighetsgranskning i enlighet med bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 eller ett granskningsbevis avseende luftvärdighet i enlighet med bilaga Vb (Del-ML) till förordning (EU) nr 1321/2014 eller bilaga I (Del-ML.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107, såvida det inte överenskommits att luftvärdighetsgranskningen ska utföras av den behöriga myndigheten.
- (F) Det datum då det första luftvärdighetsbeviset utfärdades och, om de normer som anges i volym III i bilaga 16 till Chicagokonventionen är tillämpliga, data avseende CO₂-värden.
- (G) Om luftfartygets tidigare luftvärdighetsbevis utfärdats i enlighet med denna bilaga men därefter har återkallats eller återlämnats, som ett alternativ till den försäkran som krävs enligt punkt A, all följande dokumentation:
 - (a) En försäkran som innehåller
 - (1) närmare uppgifter om skälen till återkallandet eller återlämnandet av luftvärdighetsbeviset,
 - (2) närmare uppgifter om hur luftfartyget har bevarats och underhållits sedan luftvärdighetsbeviset återkallades eller återlämnades,
 - (3) all annan relevant information om luftfartygets skick och historia.
 - (b) Ett utvärderingsprogram som utarbetats och genomförts i enlighet med punkterna 21.A.174 d.3 och 21.A.174 d.4, om inte annat överenskommits med den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.

* Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).”

(b) Följande punkt ska läggas till som punkt d:

- ”d) Genom undantag från punkt 21.A.174 b.3 ii A får, i undantagsfall och med förhandsgodkännande från den behöriga myndigheten, en ansökan göras utan en försäkran som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus, förutsatt att samtliga följande villkor är uppfyllda:
1. Den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten har försäkrat sig om att den tidigare luftfartsmyndigheten inte vägrat utfärda en försäkran om luftvärdighet på grund av farhågor beträffande luftvärdigheten, såvida inte dessa farhågor har undanröjts och orsakerna till dem avhjälpts.
 2. Den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten förfogar över bevis för den godkända konstruktion i överensstämmelse med vilken luftfartyget ursprungligen byggdes och levererades.

3. Ett utvärderingsprogram utarbetas med närmare uppgifter om de undersökningar som är nödvändiga för att kompensera för avsaknaden av den försäkringen om luftvärdighet som avses i punkt 21.A.174 b.3 ii A.
4. Undersökningarna har genomförts i enlighet med utvärderingsprogrammet och resultaten har sammanfattats i en utvärderingsrapport.
5. Sökanden ger, på begäran av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten, tillgång till och kopior av all information som använts för att utarbeta utvärderingsprogrammet och utvärderingsrapporten.

Det utvärderingsprogram som avses i första stycket punkt 3 ska säkerställa att luftfartyget och dess dokumentation är i sådant skick att luftfartyget kan komma i fråga för utfärdande av ett luftvärdighetsbevis, genom omfattande undersökningar som utförs av en godkänd organisation eller av den behöriga myndigheten. Programmet ska identifiera eventuella avvikelser eller brister som, efter nödvändiga korrigerande åtgärder, kommer att bringa luftfartyget i överensstämmelse med tillämpliga luftvärdighetsnormer. Utvärderingsprogrammet ska inte ersätta de uppgifter som utförs av den person eller organisation som ansvarar för fortsatt luftvärdighet eller luftvärdighetsgranskning, utan ska komplettera dem.

Utvärderingsprogrammet ska utarbetas och de undersökningar som beskrivs i det ska utföras av

- (i) en organisation som godkänts i enlighet med punkt CAMO.A.125 g i bilaga Vc (Del-CAMO) eller punkt CAO.A.095 c.3 i bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014, eller i enlighet med bilaga II (Del-CAO.UAS) till delegerad förordning (EU) 2024/1107, beroende på vad som är tillämpligt,
- (ii) den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten, endast för luftfartyg med en maximal startmassa på högst 2 730 kg och efter godkännande av den myndigheten.

Utvärderingsprogrammet ska ange de åtgärder som ska utföras för att fastställa luftfartygets status med avseende på överensstämmelse med den godkända typkonstruktionen, befintliga modifieringar, reparationer och underhåll samt status beträffande fortsatt luftvärdighet. Utvärderingsprogrammet ska, om det utarbetats av en organisation som avses i tredje stycket i, godtas av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten innan utvärderingen genomförs.”

- (3) Punkt 21.A.179 ska ersättas med följande:

”21.A.179 Överlåtelse

Luftvärdighetsbeviset och granskningsbeviset avseende luftvärdighet ska överföras tillsammans med luftfartyget, under förutsättning att luftfartyget är kvar i samma register.”

- (4) I förteckningen över tillägg (Easa-blanketter) ska rubriken i tillägg II ersättas med följande:

”Tillägg II – reserverad”.

- (5) Tillägg II ska utgå.

BILAGA II

Bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt 21L.A.143 ska ändras på följande sätt:

(a) I punkt c ska punkt 2 ersättas med följande:

”2. En massa- och balansrapport som motsvarar luftfartygets aktuella konfiguration, när så är lämpligt.”

(b) I punkt d ska punkt 2 ersättas med följande:

”2. En massa- och balansrapport som motsvarar luftfartygets aktuella konfiguration, när så är lämpligt.”

(c) Punkterna e och f ska ersättas med följande:

”e) För ett begagnat luftfartyg som vid tidpunkten för ansökan har ett luftvärdighetsbevis utfärdat i enlighet med denna bilaga ska sökanden i ansökan bifoga en kopia av beviset och ett av följande:

1. Ett granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdat i enlighet med bilaga I (Del-M) eller bilaga Vb (Del-ML) till förordning (EU) nr 1321/2014.
2. En rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis avseende luftvärdighet efter en luftvärdighetsgranskning i enlighet med bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014, om villkoren i punkt M.A.901 b.1 i bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 inte uppfylls.

f) För ett begagnat luftfartyg som vid tidpunkten för ansökan inte har ett luftvärdighetsbevis utfärdat i enlighet med denna bilaga ska sökanden till ansökan bifoga all följande dokumentation:

1. En försäkran av den behöriga myndighet som ansvarat för tillsynen av luftfartyget som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus vid den tidpunkt då myndigheten upphörde med sitt tillsynsansvar.
2. Tidigare dokumentation som krävs för att fastställa luftfartygets produktions-, konfigurations- och underhållsstandard.
3. En massa- och balansrapport som motsvarar luftfartygets aktuella konfiguration, när så är lämpligt.
4. Flyghandboken, om det krävs i den tillämpliga typcertifieringsgrunden eller tillämpliga utförliga tekniska specifikationer för försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav.
5. En rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis avseende luftvärdighet efter en luftvärdighetsgranskning i enlighet med bilaga I (Del-M) till förordning (EU) nr 1321/2014 eller ett granskningsbevis avseende luftvärdighet i enlighet med bilaga Vb (Del-ML) till förordning (EU) nr 1321/2014, såvida det inte överenskommits att luftvärdighetsgranskningen ska utföras av den behöriga myndigheten.
6. Om luftfartygets tidigare luftvärdighetsbevis utfärdats i enlighet med denna bilaga men därefter har återkallats eller återlämnats, som ett alternativ till den försäkran som krävs enligt punkt 1, all följande dokumentation:

(i) En försäkran som innehåller

- (A) närmare uppgifter om skälen till återkallandet eller återlämnandet av luftvärdighetsbeviset,
 - (B) närmare uppgifter om hur luftfartyget har bevarats och underhållits sedan luftvärdighetsbeviset återkallades eller återlämnades,
 - (C) all annan relevant information om luftfartygets skick och historia.
- (ii) Ett utvärderingsprogram som utarbetats och genomförts i enlighet med punkterna 21L.A.143 h.3 och 21L.A.143 h.4, om inte annat överenskommits med den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.”

(d) Följande punkt ska läggas till som punkt h:

”h) Genom undantag från punkt 21L.A.143 f.1 får, i undantagsfall och med förhandsgodkännande från den behöriga myndigheten, en ansökan göras utan en försäkran som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus, förutsatt att samtliga följande villkor är uppfyllda:

1. Den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten har försäkrat sig om att den tidigare luftfartsmyndigheten inte vägrat utfärda en försäkran om luftvärdighet på grund av farhågor beträffande luftvärdigheten, såvida inte dessa farhågor har undanröjts och orsakerna till dem avhjälpts.
2. Den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten förfogar över bevis för den godkända konstruktion i överensstämmelse med vilken luftfartyget ursprungligen byggdes och levererades.
3. Ett utvärderingsprogram utarbetas med närmare uppgifter om de undersökningar som är nödvändiga för att kompensera för avsaknaden av den försäkran om luftvärdighet som avses i punkt 21L.A.143 f.1.
4. Undersökningarna har genomförts i enlighet med utvärderingsprogrammet och resultaten har sammanfattats i en utvärderingsrapport.
5. Sökanden ger, på begäran av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten, tillgång till och kopior av all information som använts för att utarbeta utvärderingsprogrammet och utvärderingsrapporten.

Det utvärderingsprogram som avses i första stycket punkt 3 ska säkerställa att luftfartyget och dess dokumentation är i sådant skick att luftfartyget kan komma i fråga för utfärdande av ett luftvärdighetsbevis, genom omfattande undersökningar som utförs av en godkänd organisation eller av den behöriga myndigheten. Programmet ska identifiera eventuella avvikelser eller brister som, efter nödvändiga korrigerande åtgärder, kommer att bringa luftfartyget i överensstämmelse med tillämpliga luftvärdighetsnormer. Utvärderingsprogrammet ska inte ersätta de uppgifter som utförs av den person eller organisation som ansvarar för fortsatt luftvärdighet eller luftvärdighetsgranskning, utan ska komplettera dem.

Utvärderingsprogrammet ska utarbetas och de undersökningar som beskrivs i det ska utföras av

- (i) en organisation som godkänts i enlighet med punkt CAMO.A.125 g i bilaga Vc (Del-CAMO) eller punkt CAO.A.095 c.3 i bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014,

- (ii) den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten, endast för luftfartyg med en maximal startmassa på högst 2 730 kg och efter godkännande av den myndigheten.

Utvärderingsprogrammet ska ange de åtgärder som ska utföras för att fastställa luftfartygets status med avseende på överensstämmelse med den godkända typkonstruktionen, befintliga modifieringar, reparationer och underhåll samt status beträffande fortsatt luftvärdighet. Utvärderingsprogrammet ska, om det utarbetats av en organisation som avses i tredje stycket i, godtas av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten innan utvärderingen genomförs.”

- (2) Punkt 21L.A.145 ska ersättas med följande:

”21L.A.145 Överlåtelse

Luftvärdighetsbeviset och granskningsbeviset avseende luftvärdighet ska överföras tillsammans med luftfartyget, under förutsättning att luftfartyget är kvar i samma register.”