

**Bruselj, 24. oktober 2025
(OR. en)**

**14482/25
ADD 1 REV 1**

**AVIATION 144
DELECT 161**

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	23. oktober 2025
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	C(2025) 6987 annex
Zadeva:	PRILOGI k DELEGIRANI UREDBI KOMISIJE (EU) .../... o spremembi Uredbe (EU) št. 748/2012 glede spričevala o plovnosti in spričevala o plovnosti z omejitvami

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2025) 6987 annex.

Priloga: C(2025) 6987 annex



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 23.10.2025
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

PRILOGI

k

DELEGIRANI UREDBI KOMISIJE (EU) .../...

o spremembi Uredbe (EU) št. 748/2012 glede spričevala o plovnosti in spričevala o plovnosti z omejitvami

PRILOGA I

Priloga I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012 se spremeni:

(1) kazalo se spremeni:

(a) vnos za točko 21.A.179 se nadomesti z naslednjim:

„21.A.179 Prenosljivost“;

(b) vnos za Dodatek II se nadomesti z naslednjim:

„Dodatek II – rezervirano“;

(2) točka 21.A.174 se spremeni:

(a) točka (b) se spremeni:

(i) v točki 2 se točki (ii) in (iii) nadomestita z naslednjim:

„(ii) poročilo o masi in ravnotežju, ki ustreza trenutni konfiguraciji zrakoplova, kot je ustrezno;

(iii) priročnik za letenje, če se to zahteva z veljavno osnovo za certifikacijo tipa.“;

(ii) točka 3 se nadomesti z naslednjim:

„3. pri rabljenih zrakoplovih, ki v času vloge:

(i) imajo spričevalo o plovnosti, izdano v skladu s to prilogo, kopijo takega spričevala in enega od naslednjih dokumentov:

(A) veljaven certifikat pregleda plovnosti, izdan v skladu s Prilogo I (del M) ali Prilogo Vb (del ML) k Uredbi Komisije (EU) št. 1321/2014* ali v skladu s Prilogo I (del ML.UAS) k Delegirani uredbi (EU) 2024/1107, kot je ustrezno;

(B) priporočilo za izdajo certifikata pregleda plovnosti na podlagi pregleda plovnosti v skladu s Prilogo I (del M) k Uredbi (EU) št. 1321/2014, če niso izpolnjeni pogoji iz točke M.A.901(b)(1) Priloge I (del M) k Uredbi (EU) št. 1321/2014;

(ii) nima spričevala o plovnosti, izdanega v skladu s to prilogo:

(A) izjavo ustreznega organa, odgovornega za nadzor zrakoplova, ki odraža status plovnosti zrakoplova v času, ko je ta organ prenehal opravljati svoje nadzorne odgovornosti;

(B) poročilo o masi in ravnotežju, ki ustreza trenutni konfiguraciji zrakoplova, kot je ustrezno;

(C) priročnik za letenje, če se to zahteva z veljavno osnovo za certifikacijo tipa;

(D) preteklo evidenco, potrebno za določitev standarda proizvodnje, konfiguracije in vzdrževanja zrakoplova, vključno z vsemi omejitvami, povezanimi s spričevalom o plovnosti z omejitvami, izdanim v skladu s točko 21.B.327;

- (E) priporočilo za izdajo certifikata pregleda plovnosti po pregledu plovnosti v skladu s Prilogo I (del M) k Uredbi (EU) št. 1321/2014 ali certifikata pregleda plovnosti v skladu s Prilogo Vb (del ML) k Uredbi (EU) št. 1321/2014 ali Prilogo I (del ML-UAS) k Delegirani uredbi (EU) 2024/1107, razen v primeru dogovora, da pregled plovnosti opravi pristojni organ;
- (F) datum izdaje prvega spričevala o plovnosti in, če veljajo standardi iz zvezka III Priloge 16 k Čikaški konvenciji, podatke o metrični vrednosti CO₂;
- (G) če je bilo prejšnje spričevalo o plovnosti zrakoplova izdano v skladu s to prilogo, vendar je bilo pozneje preklicano ali odpovedano, alternativno namesto izjave iz točke (A), vso naslednjo dokumentacijo:
 - (a) izjavo, ki vsebuje:
 - (1) podrobnosti o razlogih za preklic ali odpoved spričevala o plovnosti;
 - (2) podrobnosti o tem, kako je bil zrakoplov ohranjen in vzdrževan po preklicu ali odpovedi spričevala o plovnosti;
 - (3) vse druge pomembne informacije v zvezi s stanjem in zgodovino zrakoplova;
 - (b) program ocenjevanja, razvit in izveden v skladu s točkama 21.A.174(d)(3) in 21.A.174(d)(4), razen če se pristojni organ države članice registracije dogovori drugače.

* Uredba Komisije (EU) št. 1321/2014 z dne 26. novembra 2014 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih izdelkov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L 362, 17.12.2014, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).“;

(b) doda se naslednja točka (d):

„(d) Z odstopanjem od točke 21.A.174(b)(3)(ii)(A) se lahko v izjemnih primerih in s predhodnim soglasjem pristojnega organa vloži vloga brez izjave, ki odraža status plovnosti zrakoplova, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

1. pristojni organ države članice registracije se prepriča, da prejšnji letalski organ ni zavrnil izjave o plovnosti zaradi pomislekov glede plovnosti, razen če so bili ti pomisleki obravnavani in popravljeni;
2. pristojnemu organu države članice registracije so na voljo dokazi o odobrenem projektu, v skladu s katerim je bil zrakoplov prvotno zgrajen in dobavljen;
3. pripravi se program ocenjevanja, v katerem so podrobno opisane preiskave, ki so potrebne za nadomestitev pomanjkanja izjave o plovnosti iz točke 21.A.174(b)(3)(ii)(A);
4. preiskovalne dejavnosti so bile izvedene v skladu s programom ocenjevanja, rezultati pa so bili povzeti v ocenjevalnem poročilu;
5. vlagatelj na zahtevo pristojnega organa države članice registracije zagotovi dostop do vseh informacij, ki so bile uporabljene za pripravo programa ocenjevanja in ocenjevalnega poročila, in njihove kopije.

S programom ocenjevanja iz prvega odstavka, točka 3, se zagotovi, da so zrakoplov in njegove evidence v stanju, ki zagotavlja primernost zrakoplova za izdajo spričevala o plovnosti, in sicer s celovitimi preiskavami, ki jih izvede odobrena organizacija ali pristojni organ. V programu se navedejo vsa neskladja ali pomanjkljivosti, ki bodo po potrebnih korektivnih ukrepih zrakoplovu zagotovile skladnost z veljavnimi standardi plovnosti. Program ocenjevanja ne nadomešča nalog, ki jih izvaja oseba ali organizacija, odgovorna za naloge stalne plovnosti ali pregleda plovnosti, temveč jih dopolnjuje.

Program ocenjevanja in preiskave, opisane v njem, pripravi in izvaja:

- (i) organizacija, odobrena v skladu s točko CAMO.A.125(g) Priloge Vc (del CAMO) ali točko CAO.A.095(c)(3) Priloge Vd (del CAO) k Uredbi (EU) št. 1321/2014 ali v skladu s Prilogo II (del CAO.UAS) k Delegirani uredbi (EU) 2024/1107, kot je ustrezno;
- (ii) pristojni organ države članice registracije samo za zrakoplove z največjo vzletno maso (MTOM) 2 730 kg ali manj ter po sprejetju tega organa.

V programu ocenjevanja so določene dejavnosti, ki jih je treba izvesti za opredelitev statusa zrakoplova v zvezi s skladnostjo z odobrenim projektom tipa, obstoječimi spremembami, popravili in vzdrževanjem ter za opredelitev statusa stalne plovnosti. Če je program ocenjevanja pripravila organizacija iz tretjega odstavka, točka (i), ga pristojni organ države članice registracije sprejme pred izvedbo ocenjevanja.“;

- (3) točka 21.A.179 se nadomesti z naslednjim:

„21.A.179 Prenosljivost

Spričevalo o plovnosti in certifikat pregleda plovnosti se preneseta skupaj z zrakoplovom, če zrakoplov ostane v istem registru.“;

- (4) na seznamu dodatkov (OBRAZCI EASA) se vnos za Dodatek II nadomesti z naslednjim:

„Dodatek II – rezervirano“;

- (5) Dodatek II se črta.

PRILOGA II

Priloga Ib (del 21 Light) k Uredbi (EU) št. 748/2012 se spremeni:

(1) točka 21L.A.143 se spremeni:

(a) v točki (c) se točka 2 nadomesti z naslednjim:

„2. poročilo o masi in ravnotežju, ki ustreza trenutni konfiguraciji zrakoplova, kot je ustrezno;“;

(b) v točki (d) se točka 2 nadomesti z naslednjim:

„2. poročilo o masi in ravnotežju, ki ustreza trenutni konfiguraciji zrakoplova, kot je ustrezno;“;

(c) točki (e) in (f) se nadomestita z naslednjim:

„(e) Za rabljen zrakoplov, ki ima ob vložitvi vloge spričevalo o plovnosti, izdano v skladu s to prilogo, prosilec v vlogo vključi kopijo takega spričevala in eno od naslednjega:

1. veljaven certifikat pregleda plovnosti, izdan v skladu s Prilogo I (del M) ali Prilogo Vb (del ML) k Uredbi (EU) št. 1321/2014, kot je ustrezno;
2. priporočilo za izdajo certifikata pregleda plovnosti na podlagi pregleda plovnosti v skladu s Prilogo I (del M) k Uredbi (EU) št. 1321/2014, če niso izpolnjeni pogoji iz točke M.A.901(b)(1) Priloge I (del M) k Uredbi (EU) št. 1321/2014.

(f) Za rabljen zrakoplov, ki ob vložitvi vloge nima spričevala o plovnosti, izdanega v skladu s to prilogo, prosilec v vlogo vključi vso naslednjo dokumentacijo:

1. izjavo ustreznega organa, odgovornega za nadzor zrakoplova, ki odraža status plovnosti zrakoplova v času, ko je ta organ prenehal opravljati svoje nadzorne odgovornosti;
2. preteklo evidenco, potrebno za določitev standarda proizvodnje, konfiguracije in vzdrževanja zrakoplova;
3. poročilo o masi in ravnotežju, ki ustreza trenutni konfiguraciji zrakoplova, kot je ustrezno;
4. priročnik za letenje, če je to zahtevano z veljavno osnovo za certifikacijo tipa ali veljavnimi podrobnimi tehničnimi specifikacijami za izjavo o skladnosti projekta;
5. priporočilo za izdajo certifikata pregleda plovnosti po pregledu plovnosti v skladu s Prilogo I (del M) k Uredbi (EU) št. 1321/2014 ali certifikata pregleda plovnosti v skladu s Prilogo Vb (del ML) k Uredbi (EU) št. 1321/2014, razen v primeru dogovora, da pregled plovnosti opravi pristojni organ;
6. če je bilo prejšnje spričevalo o plovnosti zrakoplova izdano v skladu s to prilogo, vendar je bilo pozneje preklicano ali odpovedano, alternativno namesto izjave iz točke 1 vso naslednjo dokumentacijo:

(i) izjavo, ki vsebuje:

(A) podrobnosti o razlogih za preklic ali odpoved spričevala o plovnosti;

- (B) podrobnosti o tem, kako je bil zrakoplov ohranjen in vzdrževan po preklicu ali odpovedi spričevala o plovnosti;
 - (C) vse druge pomembne informacije v zvezi s stanjem in zgodovino zrakoplova;
 - (ii) program ocenjevanja, razvit in izveden v skladu s točkama 21L.A.143(h)(3) in 21L.A.143(h)(4), razen če se pristojni organ države članice registracije dogovori drugače.“;
- (d) doda se naslednja točka (h):

„(h) Z odstopanjem od točke 21L.A.143(f)(1) se lahko v izjemnih primerih in s predhodnim soglasjem pristojnega organa vloži vloga brez izjave, ki odraža status plovnosti zrakoplova, če so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

1. pristojni organ države članice registracije se prepriča, da prejšnji letalski organ ni zavrnil izjave o plovnosti zaradi pomislekov glede plovnosti, razen če so bili ti pomisleki obravnavani in popravljeni;
2. pristojnemu organu države članice registracije so na voljo dokazi o odobrenem projektu, v skladu s katerim je bil zrakoplov prvotno zgrajen in dobavljen;
3. pripravi se program ocenjevanja, v katerem so podrobno opisane preiskave, ki so potrebne za nadomestitev pomanjkanja izjave o plovnosti iz točke 21L.A.143(f)(1);
4. preiskovalne dejavnosti so bile izvedene v skladu s programom ocenjevanja, rezultati pa so bili povzeti v ocenjevalnem poročilu;
5. vlagatelj na zahtevo pristojnega organa države članice registracije zagotovi dostop do vseh informacij, ki so bile uporabljene za pripravo programa ocenjevanja in ocenjevalnega poročila, in njihove kopije.

S programom ocenjevanja iz prvega odstavka, točka 3, se zagotovi, da so zrakoplov in njegove evidence v stanju, ki zagotavlja primernost zrakoplova za izdajo spričevala o plovnosti, in sicer s celovitimi preiskavami, ki jih izvede odobrena organizacija ali pristojni organ. V programu se navedejo vsa neskladja ali pomanjkljivosti, ki bodo po potrebnih korektivnih ukrepih zrakoplovu zagotovile skladnost z veljavnimi standardi plovnosti. Program ocenjevanja ne nadomešča nalog, ki jih izvaja oseba ali organizacija, odgovorna za naloge stalne plovnosti ali pregleda plovnosti, temveč jih dopolnjuje.

Program ocenjevanja in preiskave, opisane v njem, pripravi in izvaja:

- (i) organizacija, odobrena v skladu s točko CAMO.A.125(g) Priloge Vc (del CAMO) ali točko CAO.A.095(c)(3) Priloge Vd (del CAO) k Uredbi (EU) št. 1321/2014;
- (ii) pristojni organ države članice registracije samo za zrakoplove z največjo vzletno maso (MTOM) 2 730 kg ali manj ter po sprejetju tega organa.

V programu ocenjevanja so določene dejavnosti, ki jih je treba izvesti za opredelitev statusa zrakoplova v zvezi s skladnostjo z odobrenim projektom tipa, obstoječimi spremembami, popravili in vzdrževanjem ter za opredelitev statusa stalne plovnosti. Če je program ocenjevanja pripravila organizacija iz tretjega odstavka, točka (i), ga pristojni organ države članice registracije sprejme pred izvedbo ocenjevanja.“;

(2) točka 21L.A.145 se nadomesti z naslednjim:

„21L.A.145 Prenosljivost

Spričevalo o plovnosti in certifikat pregleda plovnosti se preneseta skupaj z zrakoplovom, če zrakoplov ostane v istem registru.“.