

V Bruseli 24. októbra 2025
(OR. en)

14482/25
ADD 1 REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	23. októbra 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2025) 6987 annex
Predmet:	PRÍLOHY k DELEGOVANÉMU NARIADENIU KOMISIE (EÚ) .../..., ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o osvedčenie o letovej spôsobilosti a obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2025) 6987 annex.

Príloha: C(2025) 6987 annex



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 23. 10. 2025
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

PRÍLOHY

k

DELEGOVANÉMU NARIADENIU KOMISIE (EÚ) .../...,

**ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 748/2012, pokiaľ ide o osvedčenie o letovej
spôsobilosti a obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti**

PRÍLOHA I

Príloha I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 sa mení takto:

1. Obsah sa mení takto:

a) Záznam týkajúci sa ustanovenia 21.A.179 sa nahrádza takto:

„21.A.179. Prenosnosť“;

b) Záznam týkajúci sa dodatku II sa nahrádza takto:

„Dodatok II – vyhradené“;

2. Ustanovenie 21.A.174 sa mení takto:

a) Písmeno b) sa mení takto:

i) V bode 2 sa podbody ii) a iii) nahrádzajú takto:

„ii) podľa potreby správu o hmotnosti a vyvážení zodpovedajúcu aktuálnej konfigurácii lietadla;

iii) letovú príručku, ak sa to vyžaduje podľa príslušnej predpisovej základne typového osvedčovania;“;

ii) Bod 3 sa nahrádza takto:

„3. vzhľadom na používané lietadlo, ktoré v čase podania žiadosti:

i) má osvedčenie o letovej spôsobilosti vydané v súlade s touto prílohou, kópiu takéhoto osvedčenia a jeden z týchto dokumentov:

A) platné osvedčenie o overení letovej spôsobilosti vydané v súlade s prílohou I (časť M) alebo prílohou Vb (časť ML) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1321/2014* alebo prípadne s prílohou I (časť ML.UAS) k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2024/1107;

B) odporúčanie na vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti na základe overenia letovej spôsobilosti v súlade s prílohou I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014, ak nie sú splnené podmienky stanovené v ustanovení M.A.901 písm. b) bode 1 prílohy I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014;

ii) nemá osvedčenie o letovej spôsobilosti vydané v súlade s touto prílohou:

A) vyhlásenie príslušného orgánu, ktorý bol zodpovedný za dohľad nad lietadlom, vyjadrujúce stav letovej spôsobilosti lietadla v čase, keď daný orgán ukončil svoje povinnosti dohľadu;

B) podľa potreby správu o hmotnosti a vyvážení zodpovedajúcu aktuálnej konfigurácii lietadla;

C) letovú príručku, ak sa to vyžaduje podľa príslušnej predpisovej základne typového osvedčovania;

D) historické záznamy potrebné na určenie štandardu výroby, konfigurácie a údržby lietadla vrátane všetkých obmedzení súvisiacich

s obmedzeným osvedčením o letovej spôsobilosti vydaným v súlade s ustanovením 21.B.327;

- E) odporúčanie na vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti na základe overenia letovej spôsobilosti v súlade s prílohou I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 alebo osvedčenia o overení letovej spôsobilosti v súlade s prílohou Vb (časť ML) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 alebo s prílohou I (časť ML.UAS) k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2024/1107, pokiaľ sa nedohodne, že overenie letovej spôsobilosti má vykonať príslušný orgán;
- F) dátum vydania prvého osvedčenia o letovej spôsobilosti a v prípade uplatňovania štandardov stanovených vo zväzku III prílohy 16 k Chicagskemu dohovoru metrickú hodnotu CO₂;
- G) ak bolo predchádzajúce osvedčenie o letovej spôsobilosti lietadla vydané v súlade s touto prílohou, ale následne bolo zrušené alebo odovzdané, alternatívne k vyhláseniu požadovanému v bode A) všetku túto dokumentáciu:
 - a) vyhlásenie, ktoré obsahuje:
 - 1. podrobnosti o dôvodoch zrušenia alebo odovzdania osvedčenia o letovej spôsobilosti;
 - 2. podrobnosti o tom, ako bolo lietadlo uchovávané a udržiavané od zrušenia alebo odovzdania osvedčenia o letovej spôsobilosti;
 - 3. všetky ostatné relevantné informácie týkajúce sa stavu a histórie lietadla;
 - b) program hodnotenia vypracovaný a vykonaný v súlade s ustanovením 21.A.174 písm. d) bodom 3 a ustanovením 21.A.174 písm. d) bodom 4, pokiaľ sa nedohodne inak s príslušným orgánom členského štátu registrácie.

* Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).“;

b) Dopĺňa sa toto písmeno d):

„d) Odchylné od ustanovenia 21.A.174 písm. b) bodu 3 podbodu ii) písm. A) sa vo výnimočných prípadoch a s predchádzajúcim súhlasom príslušného orgánu môže žiadosť podať bez vyhlásenia o stave letovej spôsobilosti lietadla za predpokladu, že sú splnené všetky tieto podmienky:

- 1. príslušný orgán členského štátu registrácie sa presvedčil, že predchádzajúci letecký úrad neodmietol vyhlásenie o letovej spôsobilosti z dôvodu obáv o letovú spôsobilosť, pokiaľ tieto obavy neboli riešené a napravené;
- 2. príslušný orgán členského štátu registrácie má k dispozícii dôkazy o schválenom projekte, podľa ktorého bolo lietadlo pôvodne skonštruované a dodané;

3. bol vypracovaný program hodnotenia, v ktorom sa podrobne uvádzajú vyšetrovania, ktoré sú potrebné na nahradenie chýbajúceho vyhlásenia o letovej spôsobilosti uvedeného v ustanovení 21.A.174 písm. b) bode 3 podbode ii) písm. A);
4. vyšetrovacie činnosti boli vykonané v súlade s programom hodnotenia a výsledky boli zhrnuté v hodnotiacej správe;
5. na žiadosť príslušného orgánu členského štátu registrácie žiadateľ poskytne prístup ku všetkým údajom, ktoré sa použili na vypracovanie programu hodnotenia a hodnotiacej správy, a ich kópie.

Programom hodnotenia uvedeným v prvom odseku bode 3 sa zabezpečí, aby lietadlo a jeho záznamy boli v stave, ktorý oprávňuje lietadlo na vydanie osvedčenia o letovej spôsobilosti, a to prostredníctvom komplexných vyšetровaní, ktoré vykonáva schválená organizácia alebo príslušný orgán. V programe sa určia všetky nezrovnalosti alebo nedostatky, ktoré po potrebných nápravných opatreniach uvedú lietadlo do súladu s príslušnými normami letovej spôsobilosti. Program hodnotenia nenahrádza, ale dopĺňa úlohy vykonávané osobou alebo organizáciou zodpovednou za zachovanie letovej spôsobilosti alebo úlohy overovania letovej spôsobilosti.

Program hodnotenia vypracuje a vyšetrovania, ktoré sú v ňom podrobne opísané, vykonáva:

- i) organizácia schválená v súlade s ustanovením CAMO.A.125 písm. g) prílohy Vc (časť CAMO) alebo ustanovením CAO.A.095 písm. c) bodom 3 prílohy Vd (časť CAO) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 alebo prípadne v súlade s prílohou II (časť CAO.UAS) k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2024/1107;
- ii) príslušný orgán členského štátu registrácie, len v prípade lietadiel s MTOM 2 730 kg a menej a v nadväznosti na prijatie týmto orgánom.

V programe hodnotenia sa špecifikujú činnosti, ktoré sa majú vykonať na určenie stavu lietadla, pokiaľ ide o zhodu so schváleným typovým návrhom, existujúce úpravy, opravy a údržbu a stav zachovania letovej spôsobilosti. Ak program hodnotenia vypracovala organizácia uvedená v treťom odseku písm. i), pred vykonaním hodnotenia ho prijme príslušný orgán členského štátu registrácie.“;

3. Ustanovenie 21.A.179 sa nahrádza takto:

„21.A.179. Prenosnosť

Osvedčenie o letovej spôsobilosti a osvedčenie o overení letovej spôsobilosti sa preniesie spolu s lietadlom za predpokladu, že lietadlo zostane v tom istom registri.“;

4. V zozname dodatkov (formuláre EASA) sa záznam týkajúci sa dodatku II nahrádza takto:

„Dodatok II – vyhradené“;

5. Dodatok II sa vypúšťa.

PRÍLOHA II

Príloha Ib (časť 21 Light) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 sa mení takto:

1. Ustanovenie 21L.A.143 sa mení takto:

a) V písmene c) sa bod 2 nahrádza takto:

„2. podľa potreby správu o hmotnosti a vyvážení zodpovedajúcu aktuálnej konfigurácii lietadla;“;

b) V písmene d) sa bod 2 nahrádza takto:

„2. podľa potreby správu o hmotnosti a vyvážení zodpovedajúcu aktuálnej konfigurácii lietadla;“;

c) Písmená e) a f) sa nahrádzajú takto:

„e) V prípade používaného lietadla, ktoré má v čase podania žiadosti osvedčenie o letovej spôsobilosti vydané v súlade s touto prílohou, žiadateľ uvedie v žiadosti kópiu takéhoto osvedčenia a jeden z týchto dokumentov:

1. platné osvedčenie o overení letovej spôsobilosti vydané v súlade s prílohou I (časť M) alebo prípadne s prílohou Vb (časť ML) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014;
2. odporúčanie na vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti na základe overenia letovej spôsobilosti v súlade s prílohou I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014, ak nie sú splnené podmienky stanovené v ustanovení M.A.901 písm. b) bode 1 prílohy I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014.

f) V prípade používaného lietadla, ktoré v čase podania žiadosti nemá osvedčenie o letovej spôsobilosti vydané v súlade s touto prílohou, žiadateľ uvedie v žiadosti všetku túto dokumentáciu:

1. vyhlásenie príslušného orgánu, ktorý bol zodpovedný za dohľad nad lietadlom, vyjadrujúce stav letovej spôsobilosti lietadla v čase, keď daný orgán ukončil svoje povinnosti dohľadu;
2. historické záznamy potrebné na určenie štandardu výroby, konfigurácie a údržby lietadla;
3. podľa potreby správu o hmotnosti a vyvážení zodpovedajúcu aktuálnej konfigurácii lietadla;
4. letovú príručku, ak sa to vyžaduje podľa príslušnej predpisovej základne typového osvedčovania alebo príslušných podrobných technických špecifikácií pre vyhlásenie o súlade projektu;
5. odporúčanie na vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti na základe overenia letovej spôsobilosti v súlade s prílohou I (časť M) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 alebo osvedčenia o overení letovej spôsobilosti v súlade s prílohou Vb (časť ML) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014, pokiaľ sa nedohodne, že overenie letovej spôsobilosti má vykonať príslušný orgán;
6. ak bolo predchádzajúce osvedčenie o letovej spôsobilosti lietadla vydané v súlade s touto prílohou, ale následne bolo zrušené alebo odovzdané, alternatívne k vyhláseniu požadovanému v bode 1 všetku túto dokumentáciu:

i) vyhlásenie, ktoré obsahuje:

- A) podrobnosti o dôvodoch zrušenia alebo odovzdania osvedčenia o letovej spôsobilosti;
 - B) podrobnosti o tom, ako bolo lietadlo uchovávané a udržiavané od zrušenia alebo odovzdania osvedčenia o letovej spôsobilosti;
 - C) všetky ostatné relevantné informácie týkajúce sa stavu a histórie lietadla;
- ii) program hodnotenia vypracovaný a vykonaný v súlade s ustanovením 21L.A.143 písm. h) bodom 3 a ustanovením 21L.A.143 písm. h) bodom 4, pokiaľ sa nedohodne inak s príslušným orgánom členského štátu registrácie.“;

d) Dopĺňa sa toto písmeno h):

„h) Odchyľne od ustanovenia 21L.A.143 písm. f) bodu 1 sa vo výnimočných prípadoch a s predchádzajúcim súhlasom príslušného orgánu môže žiadosť podať bez vyhlásenia o stave letovej spôsobilosti lietadla za predpokladu, že sú splnené všetky tieto podmienky:

1. príslušný orgán členského štátu registrácie sa presvedčil, že predchádzajúci letecký úrad neodmietol vyhlásenie o letovej spôsobilosti z dôvodu obáv o letovú spôsobilosť, pokiaľ tieto obavy neboli riešené a napravené;
2. príslušný orgán členského štátu registrácie má k dispozícii dôkazy o schválenom projekte, podľa ktorého bolo lietadlo pôvodne skonštruované a dodané;
3. bol vypracovaný program hodnotenia, v ktorom sa podrobne uvádzajú vyšetrovania, ktoré sú potrebné na nahradenie chýbajúceho vyhlásenia o letovej spôsobilosti uvedeného v ustanovení 21L.A.143 písm. f) bode 1;
4. vyšetrovacie činnosti boli vykonané v súlade s programom hodnotenia a výsledky boli zhrnuté v hodnotiacej správe;
5. na žiadosť príslušného orgánu členského štátu registrácie žiadateľ poskytne prístup ku všetkým údajom, ktoré sa použili na vypracovanie programu hodnotenia a hodnotiacej správy, a ich kópie.

Programom hodnotenia uvedeným v prvom odseku bode 3 sa zabezpečí, aby lietadlo a jeho záznamy boli v stave, ktorý oprávňuje lietadlo na vydanie osvedčenia o letovej spôsobilosti, a to prostredníctvom komplexných vyšetrovaní, ktoré vykonáva schválená organizácia alebo príslušný orgán. V programe sa určia všetky nezrovnalosti alebo nedostatky, ktoré po potrebných nápravných opatreniach uvedú lietadlo do súladu s príslušnými normami letovej spôsobilosti. Program hodnotenia nenahrádza, ale dopĺňa úlohy vykonávané osobou alebo organizáciou zodpovednou za zachovanie letovej spôsobilosti alebo úlohy overovania letovej spôsobilosti.

Program hodnotenia vypracuje a vyšetrovania, ktoré sú v ňom podrobne opísané, vykonáva:

- i) organizácia schválená v súlade s ustanovením CAMO.A.125 písm. g) prílohy Vc (časť CAMO) alebo ustanovením CAO.A.095 písm. c) bodom 3 prílohy Vd (časť CAO) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014;
- ii) príslušný orgán členského štátu registrácie, len v prípade lietadiel s MTOM 2 730 kg a menej a v nadväznosti na prijatie týmto orgánom.

V programe hodnotenia sa špecifikujú činnosti, ktoré sa majú vykonať na určenie stavu lietadla, pokiaľ ide o zhodu so schváleným typovým návrhom, existujúce

úpravy, opravy a údržbu a stav zachovania letovej spôsobilosti. Ak program hodnotenia vypracovala organizácia uvedená v treťom odseku písm. i), pred vykonaním hodnotenia ho prijme príslušný orgán členského štátu registrácie.“;

2. Ustanovenie 21L.A.145 sa nahrádza takto:

„21L.A.145. Prenosnosť

Osvedčenie o letovej spôsobilosti a osvedčenie o overení letovej spôsobilosti sa prenesie spolu s lietadlom za predpokladu, že lietadlo zostane v tom istom registri.“