

**Bruxelles, 24 octombrie 2025
(OR. en)**

**14482/25
ADD 1 REV 1**

**AVIATION 144
DELECT 161**

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	23 octombrie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2025) 6987 annex
Subiect:	ANEXE la REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește certificatul de navigabilitate și certificatul de navigabilitate restrictiv

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2025) 6987 annex.

Anexă: C(2025) 6987 annex



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 23.10.2025
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

ANEXE

la

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește certificatul de
navigabilitate și certificatul de navigabilitate restrictiv**

ANEXA I

Anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se modifică după cum urmează:

(1) Cuprinsul se modifică după cum urmează:

(a) titlul punctului 21.A.179 se înlocuiește cu următorul text:

„21.A.179 Transferabilitate”;

(b) titlul apendicelui II se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele II – rezervat”.

(2) Punctul 21.A.174 se modifică după cum urmează:

(a) litera (b) se modifică după cum urmează:

(i) la punctul 2, subpunctele (ii) și (iii) se înlocuiesc cu următorul text:

„(ii) fișa de masă și centraj corespunzătoare configurației actuale a aeronavei, dacă este cazul;

(iii) manualul de zbor, dacă acesta este impus de baza certificării de tip aplicabile.”;

(ii) punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. în ceea ce privește o aeronavă folosită care, la momentul depunerii cererii:

(i) deține un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu prezenta anexă, o copie a acestui certificat și unul dintre următoarele documente:

(A) un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) valabil, eliberat în conformitate cu anexa I (partea M) sau anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei* sau cu anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, după caz;

(B) o recomandare privind eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității în urma unei evaluări a navigabilității în conformitate cu anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, în cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) punctul 1 din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014;

(ii) nu deține un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu prezenta anexă:

(A) o declarație din partea autorității competente care era responsabilă cu supravegherea aeronavei, care reflectă starea de navigabilitate a aeronavei în momentul în care autoritatea respectivă și-a încetat responsabilitățile de supraveghere;

(B) fișa de masă și centraj corespunzătoare configurației actuale a aeronavei, dacă este cazul;

(C) manualul de zbor, dacă acesta este impus de baza certificării de tip aplicabile;

- (D) evidențele istorice necesare pentru a stabili standardul de producție, de configurare și de întreținere a aeronavei, inclusiv toate limitările asociate unui certificat de navigabilitate restrictiv eliberat în conformitate cu punctul 21.B.327;
- (E) o recomandare privind eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității în urma unei evaluări a navigabilității în conformitate cu anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau a unui certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau cu anexa I (partea ML.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, cu excepția cazului în care se convine ca evaluarea navigabilității să fie efectuată de autoritatea competentă;
- (F) data la care a fost eliberat primul certificat de navigabilitate și, dacă se aplică standardele din volumul III al anexei 16 la Convenția de la Chicago, datele privind valorile metrice ale CO₂;
- (G) în cazul în care certificatul de navigabilitate anterior al aeronavei a fost eliberat în conformitate cu prezenta anexă, dar ulterior a fost revocat sau s-a renunțat la el, ca alternativă la declarația prevăzută la litera (A), toate documentele următoare:
 - (a) o declarație care să conțină:
 - (1) detaliile motivelor revocării sau renunțării la certificatul de navigabilitate;
 - (2) detalii privind modul în care aeronava a fost păstrată și întreținută după revocarea sau renunțarea la certificatul de navigabilitate;
 - (3) toate celelalte informații relevante referitoare la starea și istoricul aeronavei;
 - (b) un program de evaluare elaborat și desfășurat în conformitate cu punctul 21.A.174 litera (d) punctele 3 și 4, cu excepția cazului în care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare convine altfel.

* Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind continuitatea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea organizațiilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).”;

(b) se adaugă următoarea literă (d):

„(d) Prin derogare de la punctul 21.A.174 litera (b) punctul 3 subpunctul (ii) litera (A), în cazuri excepționale și cu acordul prealabil al autorității competente, se poate depune o cerere fără o declarație care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei, dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

1. autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare are certitudinea că declarația privind navigabilitatea nu a fost refuzată de autoritatea aeronautică anterioară din cauza unor probleme de navigabilitate, cu excepția cazului în care aceste probleme au fost abordate și corectate;

2. autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare dispune de dovezi cu privire la proiectul aprobat conform căruia aeronava a fost inițial construită și livrată;
3. a fost elaborat un program de evaluare care detaliază investigațiile necesare pentru a compensa lipsa declarației privind navigabilitatea menționate la punctul 21.A.174 litera (b) punctul 3 subpunctul (ii) litera (A);
4. activitățile de investigare au fost efectuate în conformitate cu programul de evaluare, iar rezultatele au fost rezumate într-un raport de evaluare;
5. la cererea autorității competente a statului membru de înmatriculare, solicitantul oferă acces la orice informații care au fost utilizate pentru a elabora programul de evaluare și raportul de evaluare, precum și copii ale acestor informații.

Programul de evaluare menționat la primul paragraf punctul 3 trebuie să asigure faptul că aeronava și evidențele sale sunt într-o stare care face ca aeronava să fie eligibilă pentru eliberarea unui certificat de navigabilitate, prin investigații cuprinzătoare efectuate de o organizație autorizată sau de autoritatea competentă. Programul trebuie să identifice orice discrepanțe sau deficiențe care, după acțiunile corective necesare, vor asigura faptul că aeronava este conformă cu standardele de navigabilitate aplicabile. Programul de evaluare nu înlocuiește sarcinile îndeplinite de persoana sau organizația responsabilă de sarcinile de continuitate a navigabilității sau de evaluare a navigabilității, ci le completează.

Programul de evaluare se elaborează, iar investigațiile detaliate în acesta se efectuează de către:

- (i) o organizație autorizată în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (g) din anexa Vc (partea CAMO) sau cu punctul CAO.A.095 litera (c) punctul 3 din anexa Vd (partea CAO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau în conformitate cu anexa II (partea CAO.UAS) la Regulamentul delegat (UE) 2024/1107, după caz;
- (ii) autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare, numai pentru aeronavele cu MTOM mai mică sau egală cu 2 730 kg și după acceptarea de către autoritatea respectivă.

Programul de evaluare trebuie să specifice activitățile care trebuie realizate pentru a identifica starea aeronavei în ceea ce privește conformitatea cu proiectul de tip aprobat, modificările, reparațiile și întreținerea efectuate, precum și situația continuității navigabilității. Programul de evaluare, dacă este elaborat de o organizație menționată la al treilea paragraf subpunctul (i), trebuie acceptat de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare înainte de efectuarea evaluării.”.

- (3) Punctul 21.A.179 se înlocuiește cu următorul text:

„21.A.179 Transferabilitate

Certificatul de navigabilitate și certificatul de evaluare a navigabilității se transferă împreună cu aeronava, cu condiția ca aeronava să rămână în același registru.”.

- (4) În lista apendicelor (FORMULARELE AESA), titlul apendicelui II se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele II – rezervat”.

(5) Apendicele II se elimină.

ANEXA II

Anexa Ib (partea 21 Light) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se modifică după cum urmează:

(1) Punctul 21L.A.143 se modifică după cum urmează:

(a) la litera (c), punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. fișa de masă și centraj corespunzătoare configurației actuale a aeronavei, dacă este cazul;”;

(b) la litera (d), punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. fișa de masă și centraj corespunzătoare configurației actuale a aeronavei, dacă este cazul;”;

(c) literele (e) și (f) se înlocuiesc cu următorul text:

„(e) Pentru o aeronavă folosită care, la momentul depunerii cererii, deține un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu prezenta anexă, solicitantul include în cerere o copie a acestui certificat și unul dintre următoarele documente:

1. un certificat de evaluare a navigabilității (CEN) valabil, eliberat în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, după caz;
2. o recomandare privind eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității în urma unei evaluări a navigabilității în conformitate cu anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, în cazul în care nu sunt îndeplinite condițiile prevăzute la punctul M.A.901 litera (b) punctul 1 din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.

(f) Pentru o aeronavă folosită care, la momentul depunerii cererii, nu deține un certificat de navigabilitate eliberat în conformitate cu prezenta anexă, solicitantul include în cerere toate documentele următoare:

1. o declarație din partea autorității competente care era responsabilă cu supravegherea aeronavei, care reflectă starea de navigabilitate a aeronavei în momentul în care autoritatea respectivă și-a încetat responsabilitățile de supraveghere;
2. evidențele istorice necesare pentru a stabili standardul de producție, de configurare și de întreținere a aeronavei;
3. fișa de masă și centraj corespunzătoare configurației actuale a aeronavei, dacă este cazul;
4. manualul de zbor, dacă acesta este impus de baza certificării de tip aplicabile sau de specificațiile tehnice detaliate aplicabile pentru declarația de conformitate a proiectului;
5. o recomandare privind eliberarea unui certificat de evaluare a navigabilității în urma unei evaluări a navigabilității în conformitate cu anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau a unui certificat de evaluare a navigabilității în conformitate cu anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, cu excepția cazului în care se convine ca evaluarea navigabilității să fie efectuată de autoritatea competentă;
6. în cazul în care certificatul de navigabilitate anterior al aeronavei a fost eliberat în conformitate cu prezenta anexă, dar ulterior a fost revocat sau s-a

renunțat la el, ca alternativă la declarația prevăzută la punctul 1, toate documentele următoare:

- (i) o declarație care să conțină:
 - (A) detaliile motivelor revocării sau renunțării la certificatul de navigabilitate;
 - (B) detalii privind modul în care aeronava a fost păstrată și întreținută după revocarea sau renunțarea la certificatul de navigabilitate;
 - (C) toate celelalte informații relevante referitoare la starea și istoricul aeronavei;
- (ii) un program de evaluare elaborat și desfășurat în conformitate cu punctul 21L.A.143 litera (h) punctele 3 și 4, cu excepția cazului în care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare convine altfel.”;

(d) se adaugă următoarea literă (h):

„(h) Prin derogare de la punctul 21L.A.143 litera (f) punctul 1, în cazuri excepționale și cu acordul prealabil al autorității competente, se poate depune o cerere fără o declarație care să reflecte starea de navigabilitate a aeronavei, dacă sunt îndeplinite toate condițiile următoare:

1. autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare are certitudinea că declarația privind navigabilitatea nu a fost refuzată de autoritatea aeronautică anterioară din cauza unor probleme de navigabilitate, cu excepția cazului în care aceste probleme au fost abordate și corectate;
2. autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare dispune de dovezi cu privire la proiectul aprobat conform căruia aeronava a fost inițial construită și livrată;
3. a fost elaborat un program de evaluare care detaliază investigațiile necesare pentru a compensa lipsa declarației privind navigabilitatea menționate la punctul 21L.A.143 litera (f) punctul 1;
4. activitățile de investigare au fost efectuate în conformitate cu programul de evaluare, iar rezultatele au fost rezumate într-un raport de evaluare;
5. la cererea autorității competente a statului membru de înmatriculare, solicitantul oferă acces la orice informații care au fost utilizate pentru a elabora programul de evaluare și raportul de evaluare, precum și copii ale acestor informații.

Programul de evaluare menționat la primul paragraf punctul 3 trebuie să asigure faptul că aeronava și evidențele sale sunt într-o stare care face ca aeronava să fie eligibilă pentru eliberarea unui certificat de navigabilitate, prin investigații cuprinzătoare efectuate de o organizație autorizată sau de autoritatea competentă. Programul trebuie să identifice orice discrepanțe sau deficiențe care, după acțiunile corective necesare, vor asigura faptul că aeronava este conformă cu standardele de navigabilitate aplicabile. Programul de evaluare nu înlocuiește sarcinile îndeplinite de persoana sau organizația responsabilă de sarcinile de continuitate a navigabilității sau de evaluare a navigabilității, ci le completează.

Programul de evaluare se elaborează, iar investigațiile detaliate în acesta se efectuează de către:

- (i) o organizație autorizată în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (g) din anexa Vc (partea CAMO) sau cu punctul CAO.A.095 litera (c) punctul 3 din anexa Vd (partea CAO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014;
- (ii) autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare, numai pentru aeronavele cu MTOM mai mică sau egală cu 2 730 kg și după acceptarea de către autoritatea respectivă.

Programul de evaluare trebuie să specifice activitățile care trebuie realizate pentru a identifica starea aeronavei în ceea ce privește conformitatea cu proiectul de tip aprobat, modificările, reparațiile și întreținerea efectuate, precum și situația continuității navigabilității. Programul de evaluare, dacă este elaborat de o organizație menționată la al treilea paragraf subpunctul (i), trebuie acceptat de autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare înainte de efectuarea evaluării.”.

- (2) Punctul 21L.A.145 se înlocuiește cu următorul text:

„21L.A.145 Transferabilitate

Certificatul de navigabilitate și certificatul de evaluare a navigabilității se transferă împreună cu aeronava, cu condiția ca aeronava să rămână în același registru.”