

Brussel, 24 oktober 2025
(OR. en)

14482/25
ADD 1 REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	23 oktober 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	C(2025) 6987 annex
Betreft:	BIJLAGEN bij GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 wat betreft bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid

De delegaties vinden hierbij document C(2025) 6987 annex.

Bijlage: C(2025) 6987 annex



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 23.10.2025
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

BIJLAGEN

bij

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

**tot wijziging van Verordening (EU) nr. 748/2012 wat betreft bewijzen van
luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid**

BIJLAGE I

Bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gewijzigd:

- (1) de inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:
 - (a) punt 21.A.179 wordt vervangen door:

“21.A.179 Overdraagbaarheid”;
 - (b) de verwijzing naar aanhangsel II wordt vervangen door:

“Aanhangsel II — gereserveerd”;
- (2) punt 21.A.174 wordt als volgt gewijzigd:
 - (a) punt b) wordt als volgt gewijzigd:
 - (i) punt 2, ii) en iii), worden vervangen door:

“ii) de massa- en zwaartepuntsverklaring die overeenkomt met de huidige configuratie van het luchtvaartuig, naargelang het geval;

iii) het vlieghandboek, indien vereist krachtens de toepasselijke typecertificeringsbasis.”;
 - (ii) punt 3 wordt vervangen door:

“3. voor gebruikte luchtvaartuigen die ten tijde van de aanvraag:

 - i) beschikken over een overeenkomstig deze bijlage afgegeven bewijs van luchtwaardigheid, een kopie van dat bewijs en een van de volgende documenten:
 - (A) een geldig certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid dat is afgegeven overeenkomstig bijlage I (deel-M) of bijlage V ter (deel-ML) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014* van de Commissie of overeenkomstig bijlage I (deel-ML.UAS) bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1107 van de Commissie, al naargelang van toepassing;
 - (B) een aanbeveling voor de afgifte van een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid op grond van een beoordeling van de luchtwaardigheid overeenkomstig bijlage I (Deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, indien niet is voldaan aan de voorwaarden van M.A.901, b), 1), van bijlage I (Deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014;
 - ii) niet beschikken over een overeenkomstig deze bijlage afgegeven bewijs van luchtwaardigheid:
 - (A) een verklaring van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk was voor het toezicht op het luchtvaartuig, waarin de luchtwaardigheidsstatus van het luchtvaartuig wordt weergegeven op het moment dat die autoriteit haar toezichtstaken beëindigde;
 - (B) de massa- en zwaartepuntsverklaring die overeenkomt met de huidige configuratie van het luchtvaartuig, al naargelang van toepassing;

- (C) het vlieghandboek, indien vereist krachtens de toepasselijke typecertificeringsbasis;
- (D) historische gegevens die nodig zijn om de productie-, configuratie- en onderhoudsstatus van het luchtvaartuig vast te stellen, met inbegrip van alle beperkingen die verbonden zijn aan een beperkt bewijs van luchtwaardigheid dat is afgegeven overeenkomstig 21.B.327;
- (E) een aanbeveling voor de afgifte van een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid op grond van een beoordeling van de luchtwaardigheid overeenkomstig bijlage I (Deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 of een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid overeenkomstig bijlage V ter (Deel-ML) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 of bijlage I (Deel-ML.UAS) bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1107, tenzij is overeengekomen dat de beoordeling van de luchtwaardigheid moet worden uitgevoerd door de bevoegde autoriteit;
- (F) de datum waarop het eerste bewijs van luchtwaardigheid is afgegeven en, indien de normen die zijn uiteengezet in bijlage 16, volume III, bij het Verdrag van Chicago van toepassing zijn, de gegevens inzake CO₂-emissies in metrische waarden;
- (G) indien het vroegere bewijs van luchtwaardigheid van het luchtvaartuig overeenkomstig deze bijlage is afgegeven, maar vervolgens is ingetrokken of ingeleverd, als alternatief voor de in punt A) vereiste verklaring, alle volgende documenten:
 - (a) een verklaring met:
 - (1) nadere informatie over de redenen voor de intrekking of inlevering van het bewijs van luchtwaardigheid;
 - (2) nadere informatie over de wijze waarop het luchtvaartuig is bewaard en onderhouden sinds de intrekking of inlevering van het bewijs van luchtwaardigheid;
 - (3) alle andere relevante informatie met betrekking tot de toestand en de geschiedenis van het luchtvaartuig;
 - (b) een beoordelingsprogramma dat is opgesteld en wordt uitgevoerd overeenkomstig de punten 21.A.174, d), 3) en 21.A.174, d), 4), tenzij anders overeengekomen door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie.

* Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PB L 362 van 17.12.2014, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).”;

- (b) het volgende punt d) wordt toegevoegd:
 - “d) In afwijking van punt 21.A.174, b), 3), ii), A) mag in uitzonderlijke gevallen en met voorafgaande toestemming van de bevoegde autoriteit een aanvraag worden ingediend zonder een verklaring waaruit de luchtwaardigheidsstatus van het luchtvaartuig blijkt, mits aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

1. de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie heeft zich ervan vergewist dat de luchtwaardigheidsverklaring niet door de vorige luchtvaartautoriteit is geweigerd op grond van bezorgdheid over de luchtwaardigheid, tenzij deze punten van bezorgdheid zijn aangepakt en gecorrigeerd;
2. de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie beschikt over bewijsmateriaal met betrekking tot het goedgekeurde ontwerp op grond waarvan het luchtvaartuig oorspronkelijk is gebouwd en geleverd;
3. er is een beoordelingsprogramma opgesteld waarin de onderzoeken worden beschreven die nodig zijn om het ontbreken van de in punt 21.A.174, b), 3), ii), A) bedoelde luchtwaardigheidsverklaring te compenseren;
4. de onderzoeksactiviteiten zijn uitgevoerd in overeenstemming met het beoordelingsprogramma en de resultaten zijn samengevat in een beoordelingsverslag;
5. op verzoek van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie verleent de aanvrager toegang tot alle informatie die is gebruikt om het beoordelingsprogramma en het beoordelingsverslag op te stellen, en verstrekt hij kopieën daarvan.

Het in de eerste alinea, punt 3), bedoelde beoordelingsprogramma moet waarborgen dat het luchtvaartuig en de gegevens over het luchtvaartuig in een zodanige toestand verkeren dat het luchtvaartuig in aanmerking komt voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid, aan de hand van uitgebreide onderzoeken die worden uitgevoerd door een erkende organisatie of de bevoegde autoriteit. In het programma worden eventuele discrepanties of tekortkomingen vastgesteld die, na de nodige corrigerende maatregelen, het luchtvaartuig in overeenstemming zullen brengen met de toepasselijke luchtwaardigheidsnormen. Het beoordelingsprogramma komt niet in de plaats van de taken die worden uitgevoerd door de persoon of organisatie die verantwoordelijk is voor taken op het gebied van permanente luchtwaardigheid of beoordeling van de luchtwaardigheid, maar vult deze aan.

Het beoordelingsprogramma wordt opgesteld en de daarin beschreven onderzoeken worden uitgevoerd door:

- (i) een organisatie die is erkend overeenkomstig CAMO.A.125, g), van bijlage V quater (Deel-CAMO) of CAO.A.095, c), 3), van bijlage V quinquies (Deel-CAO) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, of overeenkomstig bijlage II (Deel-CAO.UAS) bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2024/1107, al naargelang van toepassing;
- (ii) de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie, alleen voor luchtvaartuigen met een maximale startmassa van hoogstens 2 730 kg en na aanvaarding door die autoriteit.

In het beoordelingsprogramma worden de activiteiten gespecificeerd die moeten worden uitgevoerd om de status van het luchtvaartuig vast te stellen met betrekking tot de conformiteit met het goedgekeurde typeontwerp, bestaande wijzigingen en reparaties en onderhoud, en de status van permanente luchtwaardigheid. Het beoordelingsprogramma, indien ontwikkeld door een in de derde alinea, punt i), bedoelde organisatie, wordt door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie aanvaard alvorens de beoordeling wordt uitgevoerd.”;

- (3) punt 21.A.179 wordt vervangen door:

“21.A.179 Overdraagbaarheid

Het bewijs van luchtwaardigheid en het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid worden samen met het luchtvaartuig overgedragen, op voorwaarde dat het luchtvaartuig in hetzelfde register blijft.”;

- (4) in de lijst van aanhangsels (EASA-FORMS) wordt de vermelding bij aanhangsel II vervangen door:

“Aanhangsel II — gereserveerd”;

- (5) Aanhangsel II wordt geschrapt.

BIJLAGE II

Bijlage Ib(deel 21 Light) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 wordt als volgt gewijzigd:

(1) punt 21L.A.143 wordt als volgt gewijzigd:

(a) punt c), 2, wordt vervangen door:

“2. de massa- en zwaartepuntsverklaring die overeenkomt met de huidige configuratie van het luchtvaartuig, naargelang het geval;”;

(b) punt d), 2), wordt vervangen door:

“2. de massa- en zwaartepuntsverklaring die overeenkomt met de huidige configuratie van het luchtvaartuig, naargelang het geval;”;

(c) de punten e) en f) worden vervangen door:

“e) Voor een gebruikt luchtvaartuig dat ten tijde van de aanvraag over een overeenkomstig deze bijlage afgegeven bewijs van luchtwaardigheid beschikt, neemt de aanvrager een kopie van dat bewijs en een van de volgende documenten in de aanvraag op:

1. een geldig certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid (ARC) dat is afgegeven overeenkomstig bijlage I (Deel-M) of bijlage V ter (Deel-ML) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, al naargelang van toepassing;
2. een aanbeveling voor de afgifte van een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid op grond van een beoordeling van de luchtwaardigheid overeenkomstig bijlage I (Deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, indien niet is voldaan aan de voorwaarden van M.A.901, b), 1), van bijlage I (Deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014.

f) Voor een gebruikt luchtvaartuig dat ten tijde van de aanvraag niet over een overeenkomstig deze bijlage afgegeven bewijs van luchtwaardigheid beschikt, neemt de aanvrager alle volgende documenten in de aanvraag op:

1. een verklaring van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk was voor het toezicht op het luchtvaartuig, waarin de luchtwaardigheidsstatus van het luchtvaartuig wordt weergegeven op het moment dat die autoriteit haar toezichtstaken beëindigde;
2. de historische gegevens die nodig zijn om de productie-, configuratie- en onderhoudsstatus van het luchtvaartuig vast te stellen;
3. de massa- en zwaartepuntsverklaring die overeenkomt met de huidige configuratie van het luchtvaartuig, naargelang het geval;
4. het vlieghandboek, indien vereist door de toepasselijke typecertificeringsbasis of de toepasselijke gedetailleerde technische specificaties voor de verklaring van overeenstemming met het ontwerp;
5. een aanbeveling voor de afgifte van een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid op grond van een beoordeling van de luchtwaardigheid overeenkomstig bijlage I (Deel-M) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 of een certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid overeenkomstig bijlage V ter (Deel-ML) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014, tenzij is overeengekomen dat de beoordeling van de luchtwaardigheid moet worden uitgevoerd door de bevoegde autoriteit;

6. indien het vroegere bewijs van luchtwaardigheid van het luchtvaartuig overeenkomstig deze bijlage is afgegeven, maar vervolgens is ingetrokken of ingeleverd, als alternatief voor de in punt 1 vereiste verklaring, alle volgende documenten:
- (i) een verklaring met:
 - (A) nadere informatie over de redenen voor de intrekking of inlevering van het bewijs van luchtwaardigheid;
 - (B) nadere informatie over de wijze waarop het luchtvaartuig is bewaard en onderhouden sinds de intrekking of inlevering van het bewijs van luchtwaardigheid;
 - (C) alle andere relevante informatie met betrekking tot de toestand en de geschiedenis van het luchtvaartuig;
 - (ii) een beoordelingsprogramma dat is opgesteld en wordt uitgevoerd overeenkomstig de punten 21L.A.143, h), 3) en 21L.A.143, h), 4), tenzij anders overeengekomen door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie.";
- (d) het volgende punt h) wordt toegevoegd:
- “h) In afwijking van punt 21L.A.143, f), 1), mag in uitzonderlijke gevallen en met voorafgaande toestemming van de bevoegde autoriteit een aanvraag worden ingediend zonder een verklaring waaruit de luchtwaardigheidsstatus van het luchtvaartuig blijkt, mits aan alle volgende voorwaarden is voldaan:
1. de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie heeft zich ervan vergewist dat de luchtwaardigheidsverklaring niet door de vorige luchtvaartautoriteit is geweigerd op grond van bezorgdheid over de luchtwaardigheid, tenzij deze punten van bezorgdheid zijn aangepakt en gecorrigeerd;
 2. de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie beschikt over bewijsmateriaal met betrekking tot het goedgekeurde ontwerp op grond waarvan het luchtvaartuig oorspronkelijk is gebouwd en geleverd;
 3. er is een beoordelingsprogramma opgesteld waarin de onderzoeken worden beschreven die nodig zijn om het ontbreken van de in punt 21L.A.143, f), 1), bedoelde luchtwaardigheidsverklaring te compenseren;
 4. de onderzoeksactiviteiten zijn uitgevoerd in overeenstemming met het beoordelingsprogramma en de resultaten zijn samengevat in een beoordelingsverslag;
 5. op verzoek van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie verleent de aanvrager toegang tot alle informatie die is gebruikt om het beoordelingsprogramma en het beoordelingsverslag op te stellen, en verstrekt hij kopieën daarvan.

Het in de eerste alinea, punt 3), bedoelde beoordelingsprogramma moet waarborgen dat het luchtvaartuig en de gegevens over het luchtvaartuig in een zodanige toestand verkeren dat het luchtvaartuig in aanmerking komt voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid, aan de hand van uitgebreide onderzoeken die worden uitgevoerd door een erkende organisatie of de bevoegde autoriteit. In het programma worden eventuele discrepanties of tekortkomingen vastgesteld die, na de nodige corrigerende maatregelen, het luchtvaartuig in overeenstemming zullen brengen met de toepasselijke luchtwaardigheidsnormen. Het beoordelingsprogramma komt niet

in de plaats van de taken die worden uitgevoerd door de persoon of organisatie die verantwoordelijk is voor taken op het gebied van permanente luchtwaardigheid of beoordeling van de luchtwaardigheid, maar vult deze aan.

Het beoordelingsprogramma wordt opgesteld en de daarin beschreven onderzoeken worden uitgevoerd door:

- (i) een organisatie die is erkend overeenkomstig CAMO.A.125, g), van bijlage V quater (Deel-CAMO) of CAO.A.095, c), 3), van bijlage V quinquies (Deel-CAO) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014;
- (ii) de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie, alleen voor luchtvaartuigen met een maximale startmassa van hoogstens 2 730 kg en na aanvaarding door die autoriteit.

In het beoordelingsprogramma worden de activiteiten gespecificeerd die moeten worden uitgevoerd om de status van het luchtvaartuig vast te stellen met betrekking tot de conformiteit met het goedgekeurde typeontwerp, bestaande wijzigingen en reparaties en onderhoud, en de status van permanente luchtwaardigheid. Het beoordelingsprogramma, indien ontwikkeld door een in de derde alinea, punt i), bedoelde organisatie, wordt door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van registratie aanvaard alvorens de beoordeling wordt uitgevoerd.”;

- (2) punt 21L.A.145 wordt vervangen door:

“21L.A.145 Overdraagbaarheid

Het bewijs van luchtwaardigheid en het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid worden samen met het luchtvaartuig overgedragen, op voorwaarde dat het luchtvaartuig in hetzelfde register blijft.”.