



Briselē, 2025. gada 24. oktobrī
(OR. en)

14482/25
ADD 1 REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 23. oktobris

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: C(2025) 6987 annex

Temats: PIELIKUMI
dokumentam
KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../...,
ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza attiecībā uz lidojumderīguma
sertifikātu un ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2025) 6987 annex.

Pielikumā: C(2025) 6987 annex

Briselē, 23.10.2025.
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

PIELIKUMI

dokumentam

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../...,

**ar ko Regulu (ES) Nr. 748/2012 groza attiecībā uz lidojumderīguma sertifikātu un
ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu**

I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu) groza šādi:

(1) pielikuma satura rādītāju groza šādi:

(a) ierakstu par 21.A.179. punktu aizstāj ar šādu:

“21.A.179. Nododamība”;

(b) ierakstu par II papildinājumu aizstāj ar šādu:

“II papildinājums – rezervēts”;

(2) pielikuma 21.A.174. punktu groza šādi:

(a) punkta b) apakšpunktu groza šādi:

(i) apakšpunkta 2. punkta ii) un iii) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“ii) attiecīgā gadījumā, ziņojumu par svaru un smaguma centra izvietojumu atbilstīgi gaisa kuģa pašreizējai konfigurācijai;

iii) lidojumu rokasgrāmatu, ja to prasa piemērojamā tipa sertifikācijas bāze.”;

(ii) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. attiecībā uz lietotiem gaisa kuģiem, kam pieteikuma iesniegšanas brīdī:

i) ir saskaņā ar šo pielikumu izdots lidojumderīguma sertifikāts, – šāda sertifikāta kopiju un vienu no šiem dokumentiem:

(A) derīgu lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu (*ARC*), kas izdots attiecīgi saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1321/2014* I pielikumu (M daļu) vai Vb pielikumu (ML daļu), vai arī saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2024/1107 I pielikumu (ML.UAS daļu);

(B) ieteikumu izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu pēc lidojumderīguma pārbaudes saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu), ja nav izpildīti Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punkta b) apakšpunkta 1. punktā noteiktie nosacījumi;

ii) nav saskaņā ar šo pielikumu izdota lidojumderīguma sertifikāta:

(A) pilnvarotās iestādes, kas bija atbildīga par gaisa kuģa uzraudzību, paziņojumu, kurā atspoguļots gaisa kuģa lidojumderīguma statuss laikā, kad minētā iestāde beidza pildīt uzraudzības pienākumus;

(B) attiecīgā gadījumā, ziņojumu par svaru un smaguma centra izvietojumu atbilstīgi gaisa kuģa pašreizējai konfigurācijai;

(C) lidojumu rokasgrāmatu, ja to prasa piemērojamā tipa sertifikācijas bāze;

(D) iepriekšējus uzskaites datus, kas vajadzīgi, lai noteiktu gaisa kuģa ražošanas, konfigurācijas un tehniskās apkopes standartu, ietverot visus ierobežojumus, kuri saistīti ar ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu, kas izdots saskaņā ar 21.B.327. punktu;

- (E) ieteikumu izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu pēc lidojumderīguma pārbaudes saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu) vai lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vb pielikumu (ML daļu) vai Deleģētās regulas (ES) 2024/1107 I pielikumu (ML.UAS daļu), ja vien nav vienošanās, ka lidojumderīguma pārbaude jāveic kompetentajai iestādei;
- (F) datumu, kurā izdots pirmais lidojumderīguma sertifikāts, un, ja piemēro Čikāgas konvencijas 16. pielikuma III sējumā noteiktos standartus, CO₂ metriskās vērtības datus;
- (G) ja gaisa kuģa iepriekšējais lidojumderīguma sertifikāts ir izdots saskaņā ar šo pielikumu, bet pēc tam ir notikusi sertifikāta atsaukšana vai atteikšanās no tā, alternatīvi A punktā prasītajam paziņojumam, iekļauj visus šos dokumentus:
 - (a) paziņojumu, kas satur:
 - (1) sīku informāciju par iemesliem, kuru dēļ ir notikusi lidojumderīguma sertifikāta atsaukšana vai atteikšanās no tā;
 - (2) sīku informāciju par to, kā gaisa kuģis ir saglabāts un apkopts kopš lidojumderīguma sertifikāta atsaukšanas vai atteikšanās no tā;
 - (3) visu citu būtisko informāciju, kas saistīta ar gaisa kuģa stāvokli un iepriekšējo ekspluatāciju;
 - (b) izvērtēšanas programmu, kas izstrādāta un īstenota saskaņā ar 21.A.174. punkta d) apakšpunkta 3. punktu un 21.A.174. punkta d) apakšpunkta 4. punktu, ja vien nav citas vienošanās ar reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi.

* Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 (2014. gada 26. novembris) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12.2014., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).”;

(b) punktam pievieno šādu d) apakšpunktu:

- “d) Atkāpjoties no 21.A.174. punkta b) apakšpunkta 3. punkta ii) apakšpunkta A punkta, izņēmuma gadījumos un ar kompetentās iestādes iepriekšēju piekrišanu pieteikumu var iesniegt bez paziņojuma, kurā atspoguļots gaisa kuģa lidojumderīguma statuss, ar noteikumu, ka ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
1. reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde ir pārliecinājusies, ka iepriekšējā aviācijas iestāde nav atteikusies izdot lidojumderīguma paziņojumu tāpēc, ka ir pastāvējušas bažas par lidojumderīgumu, ja vien šīs bažas nav kļiedētas un novērstas;
 2. reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei ir pieejami pierādījumi par apstiprināto projektu, saskaņā ar kuru gaisa kuģis ir sākotnēji būvēts un piegādāts;

3. ir izstrādāta izvērtēšanas programma, kurā sīki izklāstīts, kāda izmeklēšana jāveic, lai atsvērtu 21.A.174. punkta b) apakšpunkta 3. punkta ii) apakšpunkta A punktā minētā lidojumderīguma paziņojuma neesību;
4. izmeklēšanas darbības ir veiktas saskaņā ar izvērtēšanas programmu, un rezultāti ir apkopoti izvērtējuma ziņojumā;
5. pēc reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes pieprasījuma pieteikuma iesniedzējs nodrošina piekļuvi visai informācijai, kas izmantota izvērtēšanas programmas un izvērtējuma ziņojuma sagatavošanai, un šīs informācijas kopijas.

Pirmās daļas 3. punktā minētā izvērtēšanas programma ar visaptverošu izmeklēšanu, ko veic apstiprināta organizācija vai kompetentā iestāde, nodrošina, ka gaisa kuģis un tā uzskaitē ir tādā stāvoklī, kas dod tiesības izdot gaisa kuģa lidojumderīguma sertifikātu. Programmā norāda visas neatbilstības vai trūkumus, kuru novēršana ar nepieciešamajiem izlabojošajiem pasākumiem nodrošinās gaisa kuģa atbilstību piemērojamajiem lidojumderīguma standartiem. Izvērtēšanas programma neaizstāj uzdevumus, ko veic persona vai organizācija, kas ir atbildīga par lidojumderīguma uzturēšanu vai lidojumderīguma pārbaudes uzdevumu izpildi, bet papildina tos.

Izvērtēšanas programmu izstrādā un tajā sīki izklāstīto izmeklēšanu veic:

- (i) organizācija, kas apstiprināta attiecīgi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikuma (CAMO daļas) CAMO.A.125. punkta g) apakšpunktu vai Vd pielikuma (CAO daļas) CAO.A.095. punkta c) apakšpunkta 3. punktu, vai arī saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2024/1107 II pielikumu (CAO.UAS daļu);
- (ii) reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde – tikai attiecībā uz gaisa kuģiem, kuru MTOM ir 2730 kg un mazāka, un ar minētās iestādes piekrišanu.

Izvērtēšanas programmā norāda darbības, kas jāveic, lai noteiktu gaisa kuģa atbilstības statusu attiecībā uz apstiprināto tipa projektu, esošajām modifikācijām, remontiem un tehnisko apkopi, kā arī lidojumderīguma uzturēšanas statusu. Ja izvērtēšanas programmu ir izstrādājusi trešās daļas i) punktā minētā organizācija, šo programmu pirms izvērtējuma veikšanas akceptē reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde.”;

- (3) pielikuma 21.A.179. punktu aizstāj ar šādu:

“21.A.179. Nododamība

Lidojumderīguma sertifikātu un lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu nodod kopā ar gaisa kuģi, ja gaisa kuģis paliek tajā pašā reģistrā.”;

- (4) papildinājumu sarakstā (*EASA* VEIDLAPAS) ierakstu par II papildinājumu aizstāj ar šādu:

“II papildinājums – rezervēts”;

- (5) II papildinājumu svītro.

II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 748/2012 1b pielikumu (21. daļu *Light* (Vieglie gaisa kuģi)) groza šādi:

(1) pielikuma 21L.A.143. punktu groza šādi:

(a) punkta c) apakšpunkta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. attiecīgā gadījumā, ziņojumu par svaru un smaguma centra izvietojumu atbilstīgi gaisa kuģa pašreizējai konfigurācijai;”;

(b) punkta d) apakšpunkta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. attiecīgā gadījumā, ziņojumu par svaru un smaguma centra izvietojumu atbilstīgi gaisa kuģa pašreizējai konfigurācijai;”;

(c) punkta e) un f) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

“e) Attiecībā uz lietotu gaisa kuģi, kuram pieteikuma iesniegšanas laikā ir saskaņā ar šo pielikumu izdots lidojumderīguma sertifikāts, pieteikuma iesniedzējs pieteikumā iekļauj šāda sertifikāta kopiju un vienu no šādiem elementiem:

1. derīgu lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu (*ARC*), kas izdots attiecīgi saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu) vai Vb pielikumu (ML daļu);
2. ieteikumu izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu pēc lidojumderīguma pārbaudes saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu), ja nav izpildīti Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901. punkta b) apakšpunkta 1. punktā noteiktie nosacījumi.

f) Attiecībā uz lietotu gaisa kuģi, kuram pieteikuma iesniegšanas laikā nav saskaņā ar šo pielikumu izdota lidojumderīguma sertifikāta, pieteikuma iesniedzējs pieteikumā iekļauj visus šos dokumentus:

1. pilnvarotās iestādes, kas bija atbildīga par gaisa kuģa uzraudzību, paziņojumu, kurā atspoguļots gaisa kuģa lidojumderīguma statuss laikā, kad minētā iestāde beidza pildīt uzraudzības pienākumus;
2. iepriekšējus uzskaites datus, kas vajadzīgi, lai noteiktu gaisa kuģa ražošanas, konfigurācijas un tehniskās apkopes standartu;
3. attiecīgā gadījumā, ziņojumu par svaru un smaguma centra izvietojumu atbilstīgi gaisa kuģa pašreizējai konfigurācijai;
4. lidojumu rokasgrāmatu, ja to prasa piemērojamā tipa sertifikācijas bāze vai piemērojamās sīki izstrādātās tehniskās specifikācijas projekta atbilstības deklarācijai;
5. ieteikumu izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu pēc lidojumderīguma pārbaudes saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 I pielikumu (M daļu) vai lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vb pielikumu (ML daļu), ja vien nav vienošanās, ka lidojumderīguma pārbaude jāveic kompetentajai iestādei;
6. ja gaisa kuģa iepriekšējais lidojumderīguma sertifikāts ir izdots saskaņā ar šo pielikumu, bet pēc tam ir notikusi sertifikāta atsauksana vai atteikšanās no tā, alternatīvi 1. punktā prasītajam paziņojumam, iekļauj visus šos dokumentus:

(i) paziņojumu, kas satur:

- (A) sīku informāciju par iemesliem, kuru dēļ ir notikusi lidojumderīguma sertifikāta atsaukšana vai atteikšanās no tā;
 - (B) sīku informāciju par to, kā gaisa kuģis ir saglabāts un apkopots kopš lidojumderīguma sertifikāta atsaukšanas vai atteikšanās no tā;
 - (C) visu citu būtisko informāciju, kas saistīta ar gaisa kuģa stāvokli un iepriekšējo ekspluatāciju;
- (ii) izvērtēšanas programmu, kas izstrādāta un īstenota saskaņā ar 21L.A.143. punkta h) apakšpunkta 3. punktu un 21L.A.143. punkta h) apakšpunkta 4. punktu, ja vien nav citas vienošanās ar reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi.”;

(d) punktam pievieno šādu h) apakšpunktu:

“h) Atkāpjoties no 21L.A.143. punkta f) apakšpunkta 1. punkta, izņēmuma gadījumos un ar kompetentās iestādes iepriekšēju piekrišanu pieteikumu var iesniegt bez paziņojuma, kurā atspoguļots gaisa kuģa lidojumderīguma statuss, ar noteikumu, ka ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

1. reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde ir pārliecinājusies, ka iepriekšējā aviācijas iestāde nav atteikusies izdot lidojumderīguma paziņojumu tāpēc, ka ir pastāvējušas bažas par lidojumderīgumu, ja vien šīs bažas nav kļiedētas un novērstas;
2. reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei ir pieejami pierādījumi par apstiprināto projektu, saskaņā ar kuru gaisa kuģis ir sākotnēji būvēts un piegādāts;
3. ir izstrādāta izvērtēšanas programma, kurā sīki izklāstīts, kāda izmeklēšana jāveic, lai atsvērtu 21L.A.143. punkta f) apakšpunkta 1. punktā minētā lidojumderīguma paziņojuma neesību;
4. izmeklēšanas darbības ir veiktas saskaņā ar izvērtēšanas programmu, un rezultāti ir apkopoti izvērtējuma ziņojumā;
5. pēc reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes pieprasījuma pieteikuma iesniedzējs nodrošina piekļuvi visai informācijai, kas izmantota izvērtēšanas programmas un izvērtējuma ziņojuma sagatavošanai, un šīs informācijas kopijas.

Pirmās daļas 3. punktā minētā izvērtēšanas programma ar visaptverošu izmeklēšanu, ko veic apstiprināta organizācija vai kompetentā iestāde, nodrošina, ka gaisa kuģis un tā uzskaitē ir tādā stāvoklī, kas dod tiesības izdot gaisa kuģa lidojumderīguma sertifikātu. Programmā norāda visas neatbilstības vai trūkumus, kuru novēršana ar nepieciešamajiem izlabojošajiem pasākumiem nodrošinās gaisa kuģa atbilstību piemērojamajiem lidojumderīguma standartiem. Izvērtēšanas programma neaizstāj uzdevumus, ko veic persona vai organizācija, kas ir atbildīga par lidojumderīguma uzturēšanu vai lidojumderīguma pārbaudes uzdevumu izpildi, bet papildina tos.

Izvērtēšanas programmu izstrādā un tajā sīki izklāstīto izmeklēšanu veic:

- (i) organizācija, kas apstiprināta saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1321/2014 Vc pielikuma (CAMO daļas) CAMO.A.125. punkta g) apakšpunktu vai Vd pielikuma (CAO daļas) CAO.A.095. punkta c) apakšpunkta 3. punktu;

- (ii) reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde – tikai attiecībā uz gaisa kuģiem, kuru *MTOM* ir 2730 kg un mazāka, un ar minētās iestādes piekrišanu.

Izvērtēšanas programmā norāda darbības, kas jāveic, lai noteiktu gaisa kuģa atbilstības statusu attiecībā uz apstiprināto tipa projektu, esošajām modifikācijām, remontiem un tehnisko apkopi, kā arī lidojumderīguma uzturēšanas statusu. Ja izvērtēšanas programmu ir izstrādājusi trešās daļas i) punktā minētā organizācija, šo programmu pirms izvērtējuma veikšanas akceptē reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde.”;

- (2) pielikuma 21L.A.145. punktu aizstāj ar šādu:

“21L.A.145. Nododamība

Lidojumderīguma sertifikātu un lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu nodod kopā ar gaisa kuģi, ja gaisa kuģis paliek tajā pašā reģistrā.”.