



Briuselis, 2025 m. spalio 24 d.
(OR. en)

14482/25
ADD 1 REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2025 m. spalio 23 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2025) 6987 annex
Dalykas:	PRIEDAI prie KOMISIJOS DELEGUOTOJO REGLAMENTO (ES) .../... kuriuo dėl tinkamumo skraidyti pažymėjimo ir riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 748/2012

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2025) 6987 annex.

Priedama: C(2025) 6987 annex

Briuselis, 2025 10 23
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

PRIEDAI

prie

KOMISIJOS DELEGUOTOJO REGLAMENTO (ES) .../...

**kuriuo dėl tinkamumo skraidyti pažymėjimo ir riboto galiojimo tinkamumo skraidyti
pažymėjimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 748/2012**

I PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedas (21 dalis) iš dalies keičiamas taip:

(1) turinys iš dalies keičiamas taip:

(a) 21.A.179 daliai skirtas įrašas pakeičiamas taip:

„21.A.179 Teisė perleisti“;

(b) II priedėliui skirtas įrašas pakeičiamas taip:

„II priedėlis. Rezervuota“;

(2) 21.A.174 dalis iš dalies keičiama taip:

(a) b punktas iš dalies keičiamas taip:

(i) 2 papunkčio ii ir iii papunkčiai pakeičiami taip:

„ii) jei taikytina, pranešimas apie masę ir centruotę, atitinkantis dabartinę orlaivio konfigūraciją;

iii) orlaivio naudojimo vadovas, jei jo reikia pagal taikomą tipo sertifikavimo pagrindą.“;

(ii) 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3. jei tai yra naudotas orlaivis ir paraiškos pateikimo metu:

i) turimas pagal šį priedą išduotas jo tinkamumo skraidyti pažymėjimas, – tokio pažymėjimo kopija ir vienas iš šių dokumentų:

(A) galiojantis tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas, išduotas atitinkamai pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014* I priedą (M dalį) ar Vb priedą (ML dalį) arba pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2024/1107 I priedą (ML.UAS dalį);

(B) rekomendacija išduoti tinkamumo skraidyti patikra grindžiamą tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedą (M dalį), jei nesilaikoma Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) M.A.901 dalies b punkto 1 papunktyje nustatytų sąlygų;

ii) pagal šį priedą išduoto tinkamumo skraidyti pažymėjimo neturima:

(A) atitinkamos institucijos, kuri buvo atsakinga už orlaivio priežiūrą, pareiškimas, kuriame nurodoma orlaivio tinkamumo skraidyti būklė tuo metu, kai ta institucija nustojo vykdyti jo priežiūros pareigas;

(B) jei taikytina, pranešimas apie masę ir centruotę, atitinkantis dabartinę orlaivio konfigūraciją;

(C) orlaivio naudojimo vadovas, jei jo reikia pagal taikomą tipo sertifikavimo pagrindą;

(D) ankstesnių metų įrašai, reikalingi siekiant nustatyti orlaivio gamybos, konfigūracijos ir techninės priežiūros standartą, įskaitant visus su

riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimu, išduotu pagal 21.B.327 dalį, susijusius apribojimus;

- (E) rekomendacija išduoti tinkamumo skraidyti patikra grindžiamą tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedą (M dalį) arba tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Vb priedą (ML dalį) ar pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2024/1107 I priedą (ML.UAS dalį), nebent susitariama, kad tinkamumo skraidyti patikrą turi atlikti kompetentinga institucija;
- (F) pirmojo tinkamumo skraidyti pažymėjimo išdavimo data ir, jei taikomi Čikagos konvencijos 16 priedo III tome nustatyti standartai, metrinės išmetamo CO₂ kiekio vertės;
- (G) jei ankstesnis orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas pagal šį priedą, bet vėliau buvo panaikintas arba jo buvo atsisakyta, vietoj A dalyje reikalaujamo pareiškimo pateikiami visi šie dokumentai:
 - (a) pareiškimas, kuriame nurodoma:
 - (1) išsami informacija apie tinkamumo skraidyti pažymėjimo panaikinimo arba atsisakymo priežastis;
 - (2) išsami informacija apie tai, kaip orlaivis buvo laikomas ir techniškai prižiūrimas po to, kai buvo panaikintas tinkamumo skraidyti pažymėjimas arba jo buvo atsisakyta;
 - (3) visa kita svarbi informacija, susijusi su orlaivio būkle ir istorija;
 - (b) vertinimo programa, parengta ir vykdoma pagal 21.A.174 dalies d punkto 3 papunktį ir 21.A.174 dalies d punkto 4 papunktį, nebent registravimo valstybės narės kompetentinga institucija sutinka kitaip.

* 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).“;

(b) įrašomas d punktas:

„d) Nukrypstant nuo 21.A.174 dalies b punkto 3 papunkčio ii.A dalies, išimtiniais atvejais ir gavus išankstinį kompetentingos institucijos sutikimą, paraiška gali būti pateikiama be pareiškimo, kuriame nurodoma orlaivio tinkamumo skraidyti būklė, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

1. registravimo valstybės narės kompetentinga institucija įsitikina, kad pareiškimo dėl tinkamumo skraidyti buvusi aviacijos institucija neatsisakė išduoti dėl su tinkamumu skraidyti susijusių problemų, nebent dėl šių problemų buvo imtasi veiksmų ir jos buvo išspręstos;
2. registravimo valstybės narės kompetentinga institucija turi įrodymų, susijusių su patvirtintu projektu, pagal kurį orlaivis buvo iš pradžių pagamintas ir pristatytas;

3. parengiama vertinimo programa, kurioje išsamiai aprašomi tyrimai, būtini atlikti dėl to, kad nepateiktas 21.A.174 dalies b punkto 3 papunkčio ii.A dalyje nurodytas pareiškimas dėl tinkamumo skraidyti;
4. tyrimo veikla buvo vykdyta pagal vertinimo programą, o rezultatai apibendrinti vertinimo ataskaitoje;
5. registravimo valstybės narės kompetentingos institucijos prašymu pareiškėjas suteikia prieigą prie visos informacijos, kuria buvo naudojamosi rengiant vertinimo programą ir vertinimo ataskaitą, ir pateikia jos kopijas.

Pirmos pastraipos 3 papunktyje nurodyta vertinimo programa užtikrinama, kad patvirtinta organizacija arba kompetentinga institucija atliktų išsamius tyrimus ir nustatytų, kad, remiantis orlaivio ir jo įrašų būkle, orlaivis gali būti laikomas atitinkančiu tinkamumo skraidyti pažymėjimo išdavimo reikalavimus. Programoje nurodomi visi neatitikimai ar trūkumai, kuriuos pašalinus būtinais taisomaisiais veiksmais orlaivis atitiks taikomus tinkamumo skraidyti standartus. Vertinimo programa nepakeičia už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti arba tinkamumo skraidyti patikros užduotis atsakingo asmens ar organizacijos atliekamų užduočių, bet jas papildo.

Vertinimo programą parengia ir joje išsamiai aprašytus tyrimus atlieka:

- (i) organizacija, patvirtinta atitinkamai pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Vc priedo (CAMO dalies) CAMO.A.125 dalies g punktą ar Vd priedo (CAO dalies) CAO.A.095 dalies c punkto 3 papunktį arba pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2024/1107 II priedą (CAO.UAS dalį);
- (ii) registravimo valstybės narės kompetentinga institucija – tik jei tai orlaiviai, kurių MTOM yra ne didesnė kaip 2 730 kg, ir tik tai institucijai sutikus.

Vertinimo programoje nurodoma veikla, vykdytina siekiant nustatyti orlaivio būklę, susijusią su jo atitiktimi patvirtinto tipo projektui, esamais pakeitimais, remontu bei technine priežiūra, ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti būklę. Jei vertinimo programą parengia trečios pastraipos i papunktyje nurodyta organizacija, tą programą prieš atliekant vertinimą turi pripažinti registravimo valstybės narės kompetentinga institucija.“;

- (3) 21.A.179 dalis pakeičiama taip:

„21.A.179 Teisė perleisti

Jei orlaivis lieka tame pačiame registre, tinkamumo skraidyti pažymėjimas ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas perleidžiami kartu su orlaiviu.“;

- (4) priedėlių (EASA FORMS) sąrašė II priedėliui skirtas įrašas pakeičiamas taip:

„II priedėlis. Rezervuota“;

- (5) II priedėlis išbraukiamas.

II PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 748/2012 Ib priedas (21L dalis) iš dalies keičiamas taip:

(1) 21L.A.143 dalis iš dalies keičiama taip:

(a) c punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. jei taikytina, pranešimą apie masę ir centruotę, atitinkantį dabartinę orlaivio konfigūraciją;“;

(b) d punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. jei taikytina, pranešimą apie masę ir centruotę, atitinkantį dabartinę orlaivio konfigūraciją;“;

(c) e ir f punktai pakeičiami taip:

„e) Jei tai naudotas orlaivis ir paraiškos pateikimo metu turimas pagal šį priedą išduotas jo tinkamumo skraidyti pažymėjimas, pareiškėjas į paraišką įtraukia tokio pažymėjimo kopiją ir vieną iš šių dokumentų:

1. galiojantį tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą, išduotą atitinkamai pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedą (M dalį) arba Vb priedą (ML dalį);
2. rekomendaciją išduoti tinkamumo skraidyti patikra grindžiamą tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedą (M dalį), jei nesilaikoma Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedo (M dalies) M.A.901 dalies b punkto 1 papunktyje nustatytų sąlygų.

f) Jei tai naudotas orlaivis ir paraiškos pateikimo metu jo tinkamumo skraidyti pažymėjimo, išduoto pagal šį priedą, neturima, pareiškėjas į paraišką įtraukia visus šiuos dokumentus:

1. atitinkamos institucijos, kuri buvo atsakinga už orlaivio priežiūrą, pareiškimą, kuriame nurodoma orlaivio tinkamumo skraidyti būklė tuo metu, kai ta institucija nustojo vykdyti jo priežiūros pareigas;
2. ankstesnių metų įrašus, būtinus siekiant nustatyti orlaivio gamybos, konfigūracijos ir techninės priežiūros standartą;
3. jei taikytina, pranešimą apie masę ir centruotę, atitinkantį dabartinę orlaivio konfigūraciją;
4. orlaivio naudojimo vadovą, jei jo reikia pagal taikomą tipo sertifikavimo pagrindą arba taikomas projekto atitikties deklaracijos išsamias technines specifikacijas;
5. rekomendaciją išduoti tinkamumo skraidyti patikra grindžiamą tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedą (M dalį) arba tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Vb priedą (ML dalį), nebent susitariama, kad tinkamumo skraidyti patikrą turi atlikti kompetentinga institucija;
6. jei ankstesnis orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas pagal šį priedą, bet vėliau buvo panaikintas arba jo buvo atsisakyta, vietoj 1 papunktyje reikalaujamo pareiškimo pateikiami visi šie dokumentai:

(i) pareiškimas, kuriame nurodoma:

- (A) išsami informacija apie tinkamumo skraidyti pažymėjimo panaikinimo arba atsisakymo priežastis;
- (B) išsami informacija apie tai, kaip orlaivis buvo laikomas ir techniškai prižiūrimas po to, kai buvo panaikintas tinkamumo skraidyti pažymėjimas arba jo buvo atsisakyta;
- (C) visa kita svarbi informacija, susijusi su orlaivio būkle ir istorija;
- (ii) vertinimo programa, parengta ir vykdoma pagal 21L.A.143 dalies h punkto 3 papunktį ir 21L.A.143 dalies h punkto 4 papunktį, nebent registravimo valstybės narės kompetentinga institucija sutinka kitaip.“;

(d) įrašomas h punktas:

„h) Nukrypstant nuo 21L.A.143 dalies f punkto 1 papunkčio, išimtiniais atvejais ir gavus išankstinį kompetentingos institucijos sutikimą, paraiška gali būti pateikiama be pareiškimo, kuriame nurodoma orlaivio tinkamumo skraidyti būklė, jei tenkinamos visos šios sąlygos:

1. registravimo valstybės narės kompetentinga institucija įsitikina, kad pareiškimo dėl tinkamumo skraidyti buvusi aviacijos institucija neatsisakė išduoti dėl su tinkamumu skraidyti susijusių problemų, nebent dėl šių problemų buvo imtasi veiksmų ir jos buvo išspręstos;
2. registravimo valstybės narės kompetentinga institucija turi įrodymų, susijusių su patvirtintu projektu, pagal kurį orlaivis buvo iš pradžių pagamintas ir pristatytas;
3. parengiama vertinimo programa, kurioje išsamiai aprašomi tyrimai, būtini atlikti dėl to, kad nepateiktas 21L.A.143 dalies f punkto 1 papunktyje nurodytas pareiškimas dėl tinkamumo skraidyti;
4. tyrimo veikla buvo vykdyta pagal vertinimo programą, o rezultatai apibendrinti vertinimo ataskaitoje;
5. registravimo valstybės narės kompetentingos institucijos prašymu pareiškėjas suteikia prieigą prie visos informacijos, kuria buvo naudojamos rengiant vertinimo programą ir vertinimo ataskaitą, ir pateikia jos kopijas.

Pirmos pastraipos 3 papunktyje nurodyta vertinimo programa užtikrinama, kad patvirtinta organizacija arba kompetentinga institucija atliktų išsamius tyrimus ir nustatytų, kad, remiantis orlaivio ir jo įrašų būkle, orlaivis gali būti laikomas atitinkančiu tinkamumo skraidyti pažymėjimo išdavimo reikalavimus. Programoje nurodomi visi neatitikimai ar trūkumai, kuriuos pašalinus būtinais taisomaisiais veiksmais orlaivis atitiks taikomus tinkamumo skraidyti standartus. Vertinimo programa nepakeičia už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti arba tinkamumo skraidyti patikros užduotis atsakingo asmens ar organizacijos atliekamų užduočių, bet jas papildo.

Vertinimo programą parengia ir joje išsamiai aprašytus tyrimus atlieka:

- (i) organizacija, patvirtinta pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Vc priedo (CAMO dalies) CAMO.A.125 dalies g punktą ar Vd priedo (CAO dalies) CAO.A.095 dalies c punkto 3 papunktį;
- (ii) registravimo valstybės narės kompetentinga institucija – tik jei tai orlaiviai, kurių MTOM yra ne didesnė kaip 2 730 kg, ir tik tai institucijai sutikus.

Vertinimo programoje nurodoma veikla, vykdytina siekiant nustatyti orlaivio būklę, susijusią su jo atitiktimi patvirtinto tipo projektui, esamais pakeitimais, remontu bei technine priežiūra, ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti būklę. Jei vertinimo programą parengia trečios pastraipos i papunktyje nurodyta organizacija, tą programą prieš atliekant vertinimą turi pripažinti registravimo valstybės narės kompetentinga institucija.“;

(2) 21L.A.145 dalis pakeičiama taip:

„21L.A.145. Teisė perleisti

Jei orlaivis lieka tame pačiame registre, tinkamumo skraidyti pažymėjimas ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas perleidžiami kartu su orlaiviu.“