



Brüsszel, 2025. október 24.
(OR. en)

14482/25
ADD 1 REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. október 23.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2025) 6987 annex
Tárgy:	MELLÉKLETEK a következőhöz: A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE a 748/2012/EU rendeletnek a légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2025) 6987 annex.

Melléklet: C(2025) 6987 annex



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2025.10.23.
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

MELLÉKLETEK

a következőhöz:

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

**a 748/2012/EU rendeletnek a légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott
légialkalmassági bizonyítvány tekintetében történő módosításáról**

I. MELLÉKLET

A 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

1. A tartalomjegyzék a következőképpen módosul:

- a) a 21.A.179. pont címének helyébe a következő szöveg lép:
„21.A.179. Átruházhatóság”;
- b) a II. függelék címének helyébe a következő szöveg lép:
„II. függelék – fenntartva”.

2. A 21.A.174. pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont a következőképpen módosul:

- i. a 2. pont ii. és iii. alpontja helyébe a következő szöveg lép:
„ii. adott esetben a légi jármű aktuális konfigurációját tükröző tömeg- és súlypontjelentést;
iii. a repülési kézikönyvet, ha az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alap előírja.”;
- ii. a 3. pont helyébe a következő szöveg lép:
„3. azon használt légi jármű tekintetében, amely a kérelem benyújtásának időpontjában:
 - i. rendelkezik e mellékletnek megfelelően kiállított légialkalmassági bizonyítvánnyal, a bizonyítvány egy példányát és az alábbi dokumentumok egyikét:
 - A) az esettől függően az 1321/2014/EU bizottsági rendelet* I. melléklete (M. rész) vagy Vb. melléklete (ML. rész), vagy az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. melléklete (ML.UAS. rész) szerint kibocsátott érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt;
 - B) a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnak az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálat alapján történő kiállítására vonatkozó ajánlást, amennyiben az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. b) 1. pontjában meghatározott feltételek nem teljesülnek;
 - ii. nem rendelkezik e melléklet szerint kiállított légialkalmassági bizonyítvánnyal:
 - A) a légi jármű felügyeletéért korábban felelős hatóság nyilatkozatát, amely tükrözi a légi jármű légialkalmassági állapotát abban az időpontban, amikor az adott hatóság felhagyott felügyeleti feladataival;
 - B) adott esetben a légi jármű aktuális konfigurációját tükröző tömeg- és súlypontjelentést;
 - C) a repülési kézikönyvet, ha az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alap előírja;

- D) a légi jármű gyártási, konfigurálási és karbantartási szabványának megállapításához szükséges korábbi adatokat, beleértve a 21.B.327. pont szerint kiállított korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal összefüggő valamennyi korlátozást;
- E) a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnak az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálat alapján történő kiállítására, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vb. melléklete (ML. rész) vagy az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet I. melléklete (ML.UAS. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlást, kivéve, ha megállapodás születik arról, hogy a légialkalmassági felülvizsgálatot az illetékes hatóságnak kell elvégeznie;
- F) az első légialkalmassági bizonyítvány kiállításának dátumát, és ha a Chicagói Egyezmény¹⁶. függelékének III. kötetében előírt követelmények alkalmazandók, akkor a szén-dioxid-mérésre vonatkozó adatokat;
- G) ha a légi jármű korábbi légialkalmassági bizonyítványát e mellékletnek megfelelően állították ki, de azt később visszavonták vagy visszaadták, az A. pontban előírt nyilatkozat helyett az alábbi dokumentumok mindegyikét:
 - a) nyilatkozatot, amely a következőket tartalmazza:
 - 1. a légialkalmassági bizonyítvány visszavonásának vagy visszaadásának okai;
 - 2. annak részletei, hogy a légi járművet hogyan őrizték meg és tartották karban a légialkalmassági bizonyítvány visszavonása vagy leadása óta;
 - 3. a légi jármű állapotával és előéletével kapcsolatos minden egyéb lényeges információ;
 - b) a 21.A.174. d) 3. és a 21.A.174. d) 4. pont szerint kidolgozott és végrehajtott értékelési program, kivéve, ha a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága másként rendelkezik.

* A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).’;

- b) a szöveg a következő d) ponttal egészül ki:

„d) A 21.A.174. b) 3. ii. A. ponttól eltérve, kivételes esetekben és az illetékes hatóság előzetes beleegyezésével a légi jármű légialkalmassági állapotát tükröző nyilatkozat nélkül is lehet kérelmet benyújtani, feltéve, hogy az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- 1. a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a korábbi légiközlekedési hatóság nem légialkalmassági aggályok miatt tagadta meg a légialkalmassági nyilatkozatot, kivéve, ha ezeket az aggályokat orvosolták és kijavították;

2. a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának rendelkezésére áll arra vonatkozó bizonyíték, hogy a légi járművet eredetileg milyen jóváhagyott terv szerint építették és szállították le;
3. értékelési programot dolgoztak ki, amely részletezi a 21.A.174. b) 3. ii. A. pontban említett légialkalmassági nyilatkozat hiányának orvoslásához szükséges vizsgálatokat;
4. a vizsgálati tevékenységekre az értékelési programmal összhangban került sor, és az eredményeket értékelő jelentésben foglalták össze;
5. a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának kérésére a kérelmező hozzáférést biztosít az értékelési program és az értékelő jelentés elkészítéséhez felhasznált információkhoz, és rendelkezésre bocsátja azok másolatát.

Az első bekezdés 3. pontjában említett értékelési programnak biztosítania kell, hogy egy jóváhagyott szervezet vagy az illetékes hatóság által végzett átfogó vizsgálatok révén a légi jármű és annak nyilvántartásai olyan állapotban legyenek, hogy a légi jármű jogosult legyen légialkalmassági bizonyítványra. A programban be kell mutatni minden olyan eltérést vagy hiányosságot, amelyeknek a szükséges korrekciós intézkedések révén történő kijavítása biztosítja, hogy a légi jármű megfeleljen az alkalmazandó légialkalmassági előírásoknak. Az értékelési program nem helyettesíti a folyamatos légialkalmasságért vagy a légialkalmasság felülvizsgálatáért felelős személy vagy szervezet által végzett feladatokat, hanem kiegészíti azokat.

Az értékelési program kidolgozását és az abban részletezett vizsgálatok lebonyolítását a következők végzik:

- i. az 1321/2014/EU rendelet Vc. mellékletének (CAMO-rész) CAMO.A.125. g) pontja vagy Vd. mellékletének (CAO-rész) CAO.A.095. c) 3. pontja vagy adott esetben az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet II. melléklete (CAO.UAS. rész) szerint jóváhagyott szervezet;
- ii. kizárólag a legfeljebb 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű légi járművek esetében a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága, e hatóság jóváhagyásától függően.

Az értékelési programban meg kell határozni azokat a tevékenységeket, amelyek alapján meghatározható a légi járműnek a jóváhagyott típustervnek való megfelelés, a meglévő módosítások, javítások és karbantartás, valamint a folyamatos légialkalmassági állapot tekintetében fennálló állapota. A lajstromozó tagállam illetékes hatóságának az értékelés elvégzése előtt el kell fogadnia az értékelési programot, amennyiben azt a harmadik bekezdés i. pontjában említett szervezet dolgozta ki.”

3. A 21.A.179. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.179. Átruházhatóság

A légialkalmassági bizonyítványt és a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt a légi járművel együtt kell átruházni, feltéve, hogy a légi jármű ugyanabban a lajstromban marad.”

4. A függelékek jegyzékében (EASA FORMS) a II. függelékre vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:
„II. függelék – fenntartva”.
5. A II. függelék el kell hagyni.

II. MELLÉKLET

A 748/2012/EU rendelet Ib. melléklete (21. rész Light) a következőképpen módosul:

1. A 21L.A.143. pont a következőképpen módosul:

a) a c) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. adott esetben a légi jármű aktuális konfigurációját tükröző tömeg- és súlypontjelentés;”

b) a d) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. adott esetben a légi jármű aktuális konfigurációját tükröző tömeg- és súlypontjelentés;”

c) az e) és az f) pont helyébe a következő szöveg lép:

„e) Olyan használt légi jármű esetében, amely a kérelem benyújtásának időpontjában e mellékletnek megfelelően kiállított légialkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik, a kérelmezőnek a kérelemhez csatolnia kell a bizonyítvány másolatát, valamint a következők egyikét:

1. az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletével (M. rész) vagy Vb. mellékletével (ML. rész) összhangban kibocsátott érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány;
2. a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnak az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálat alapján történő kiállítására vonatkozó ajánlás, amennyiben az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.901. b) 1. pontjában meghatározott feltételek nem teljesülnek.

f) Olyan használt légi jármű esetében, amely a kérelem benyújtásának időpontjában nem rendelkezik e mellékletnek megfelelően kiállított légialkalmassági bizonyítvánnyal, a kérelmezőnek a kérelemhez csatolnia kell a következők mindegyikét:

1. a légi jármű felügyeletéért korábban felelős hatóság nyilatkozata, amely tükrözi a légi jármű légialkalmassági állapotát abban az időpontban, amikor az adott hatóság felhagyott felügyeleti feladataival;
2. a légi jármű gyártási, konfigurációs és karbantartási szabványának megállapításához szükséges korábbi adatok;
3. adott esetben a légi jármű aktuális konfigurációját tükröző tömeg- és súlypontjelentés;
4. a repülési kézikönyv, ha azt az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alap vagy a tervezési megfelelőségi nyilatkozathoz szükséges alkalmazandó részletes műszaki előírások előírják;
5. a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnak az 1321/2014/EU rendelet I. melléklete (M. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálat alapján történő kiállítására, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vb. melléklete (ML. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlás, kivéve, ha megállapodás születik arról, hogy a légialkalmassági felülvizsgálatot az illetékes hatóságnak kell elvégeznie;

6. ha a légi jármű korábbi légialkalmassági bizonyítványát e mellékletnek megfelelően állították ki, de azt később visszavonták vagy visszaadták, az 1. pontban előírt nyilatkozat helyett az alábbi dokumentumok mindegyikét:

i. nyilatkozat, amely a következőket tartalmazza:

- A) a légialkalmassági bizonyítvány visszavonásának vagy visszaadásának okai;
- B) annak részletei, hogy a légi járművet hogyan őrizték meg és tartották karban a légialkalmassági bizonyítvány visszavonása vagy leadása óta;
- C) a légi jármű állapotával és előéletével kapcsolatos minden egyéb lényeges információ;

ii. a 21L.A.143. h) 3. és a 21L.A.143. h) 4. pont szerint kidolgozott és végrehajtott értékelési program, kivéve, ha a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága másként rendelkezik.”;

d) a szöveg a következő h) ponttal egészül ki:

„h) A 21L.A.143. f) 1. ponttól eltérve, kivételes esetekben és az illetékes hatóság előzetes beleegyezésével a légi jármű légialkalmassági állapotát tükröző nyilatkozat nélkül is lehet kérelmet benyújtani, feltéve, hogy az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- 1. a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a korábbi légiközlekedési hatóság nem légialkalmassági aggályok miatt tagadta meg a légialkalmassági nyilatkozatot, kivéve, ha ezeket az aggályokat orvosolták és kijavították;
- 2. a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának rendelkezésére áll arra vonatkozó bizonyíték, hogy a légi járművet eredetileg milyen jóváhagyott terv szerint építették és szállították le;
- 3. értékelési programot dolgoztak ki, amely részletezi a 21L.A.143. f) 1. pontban említett légialkalmassági nyilatkozat hiányának orvoslásához szükséges vizsgálatokat;
- 4. a vizsgálati tevékenységekre az értékelési programmal összhangban került sor, és az eredményeket értékelő jelentésben foglalták össze;
- 5. a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának kérésére a kérelmező hozzáférést biztosít az értékelési program és az értékelő jelentés elkészítéséhez felhasznált információkhoz, és rendelkezésre bocsátja azok másolatát.

Az első bekezdés 3. pontjában említett értékelési programnak biztosítania kell, hogy a légi jármű és annak nyilvántartásai egy jóváhagyott szervezet vagy az illetékes hatóság által végzett átfogó vizsgálatok révén olyan állapotban legyenek, hogy a légi jármű jogosult legyen légialkalmassági bizonyítványra. A programban be kell mutatni minden olyan eltérést vagy hiányosságot, amelyeknek a szükséges korrekciós intézkedések révén történő kijavítása biztosítja, hogy a légi jármű megfeleljen az alkalmazandó légialkalmassági előírásoknak. Az értékelési program nem helyettesíti a folyamatos légialkalmasságért vagy a légialkalmasság felülvizsgálatáért felelős személy vagy szervezet által végzett feladatokat, hanem kiegészíti azokat.

Az értékelési program kidolgozását és az abban részletezett vizsgálatok lebonyolítását a következők végzik:

- i. az 1321/2014/EU rendelet Vc. mellékletének (CAMO-rész) CAMO.A.125. g) pontja vagy Vd. mellékletének (CAO-rész) CAO.A.095. c) 3. pontja szerint jóváhagyott szervezet;
- ii. kizárólag a legfeljebb 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű légi járművek esetében a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága, e hatóság jóváhagyásától függően.

Az értékelési programban meg kell határozni azokat a tevékenységeket, amelyek alapján meghatározható a légi járműnek a jóváhagyott típustervnek való megfelelés, a meglévő módosítások, javítások és karbantartás, valamint a folyamatos légialkalmassági állapot tekintetében fennálló állapota. A lajstromozó tagállam illetékes hatóságának az értékelés elvégzése előtt el kell fogadnia az értékelési programot, amennyiben azt a harmadik bekezdés i. pontjában említett szervezet dolgozta ki.”

2. A 21L.A.145. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21L.A.145. Átruházhatóság

A légialkalmassági bizonyítványt és a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt a légi járművel együtt kell átruházni, feltéve, hogy a légi jármű ugyanabban a lajstromban marad.”