

**Bruxelles, 24. listopada 2025.
(OR. en)**

**14482/25
ADD 1 REV 1**

**AVIATION 144
DELECT 161**

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	23. listopada 2025.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	C(2025) 6987 annex
Predmet:	PRILOZI DELEGIRANOJ UREDBI KOMISIJE (EU) .../... o izmjeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu svjedodžbe o plovidbenosti i ograničene svjedodžbe o plovidbenosti

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2025) 6987 annex.

Priloženo: C(2025) 6987 annex



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 23.10.2025.
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

PRILOZI

DELEGIRANOJ UREDBI KOMISIJE (EU) .../...

**o izmjeni Uredbe (EU) br. 748/2012 u pogledu svjedodžbe o plovidbenosti i ograničene
svjedodžbe o plovidbenosti**

PRILOG I.

Prilog I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012 mijenja se kako slijedi:

(1) sadržaj se mijenja kako slijedi:

(a) unos koji se odnosi na točku 21.A.179 zamjenjuje se sljedećim:

„21.A.179 Prenosivost”;

(b) unos koji se odnosi na Dodatak II. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak II. – rezervirano”;

(2) točka 21.A.174. mijenja se kako slijedi:

(a) podtočka (b) mijenja se kako slijedi:

(i) u podpodtočki 2. podpodpodtočke ii. i iii. zamjenjuju se sljedećim:

„ii. izjavu o masi i ravnoteži koja odgovara trenutačnoj konfiguraciji zrakoplova, kako je primjenjivo;

iii. letački priručnik ako se to zahtijeva primjenjivom osnovom certifikacije tipa.”;

(ii) podpodtočka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. za rabljene zrakoplove koji u trenutku podnošenja zahtjeva:

i. imaju svjedodžbu o plovidbenosti izdanu u skladu s ovim Prilogom, presliku te svjedodžbe i jedan od sljedećih dokumenata:

(A) valjanu potvrdu o provjeri plovidbenosti izdanu u skladu s Prilogom I. (dio M) ili Prilogom V.b (dio ML) Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014* ili Prilogom I. (dio ML.UAS) Delegiranoj uredbi (EU) 2024/1107, kako je primjenjivo;

(B) preporuku za izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti nakon provjere plovidbenosti u skladu s Prilogom I. (dio M) Uredbi (EU) br. 1321/2014, ako nisu ispunjeni uvjeti iz točke M.A.901. podtočke (b) podpodtočke 1. Priloga I. (dio M) Uredbi (EU) br. 1321/2014;

ii. nemaju svjedodžbu o plovidbenosti izdanu u skladu s ovim Prilogom:

(A) izjavu nadležnog tijela odgovornog za nadzor zrakoplova o statusu plovidbenosti zrakoplova u trenutku kada je to tijelo prestalo obavljati svoje dužnosti nadzora;

(B) izjavu o masi i ravnoteži koja odgovara trenutačnoj konfiguraciji zrakoplova, kako je primjenjivo;

(C) letački priručnik ako se to zahtijeva primjenjivom osnovom certifikacije tipa;

(D) prethodnu evidenciju radi utvrđivanja standarda proizvodnje, konfiguracije i održavanja zrakoplova, uključujući sva ograničenja u vezi s ograničenom svjedodžbom o plovidbenosti izdanom u skladu s točkom 21.B.327;

- (E) preporuku za izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti nakon provjere plovidbenosti u skladu s Prilogom I. (dio M) Uredbi (EU) br. 1321/2014 ili potvrde o provjeri plovidbenosti u skladu s Prilogom V.b (dio ML) Uredbi (EU) br. 1321/2014 ili Prilogom I. (dio ML.UAS) Delegiranoj uredbi (EU) 2024/1107, osim ako je dogovoreno da provjeru plovidbenosti treba provesti nadležno tijelo;
- (F) datum izdavanja prve svjedodžbe o plovidbenosti i, ako se primjenjuju standardi iz sveska III. Priloga 16. Čikaškoj konvenciji, podatke o vrijednostima emisija CO₂;
- (G) ako je prethodna svjedodžba o plovidbenosti zrakoplova izdana u skladu s ovim Prilogom, ali je naknadno oduzeta ili predana, umjesto izjave koja se zahtijeva u podpodpodpodtočki (A), svu sljedeću dokumentaciju:
 - (a) izjavu koja sadržava:
 - (1) pojedinosti o razlozima za oduzimanje ili predaju svjedodžbe o plovidbenosti;
 - (2) pojedinosti o tome kako je zrakoplov očuvan i održavan od oduzimanja ili predaje svjedodžbe o plovidbenosti;
 - (3) sve ostale relevantne informacije koje se odnose na stanje i povijest zrakoplova;
 - (b) program evaluacije izrađen i proveden u skladu s točkom 21.A.174 podtočkom (d) podpodtočkom 3. i točkom 21.A.174 podtočkom (d) podpodtočkom 4., osim ako nadležno tijelo države članice u kojoj je zrakoplov registriran odluči drukčije.

* Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. studenog 2014. o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362, 17.12.2014., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).”;

(b) dodaje se sljedeća podtočka (d):

„(d) Odstupajući od točke 21.A.174 podtočke (b) podpodtočke 3. podpodpodtočke ii. podpodpodpodtočke (A), u iznimnim slučajevima i uz prethodnu suglasnost nadležnog tijela, zahtjev se može podnijeti bez izjave o statusu plovidbenosti zrakoplova, pod uvjetom da su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

1. nadležno tijelo države članice u kojoj je zrakoplov registriran uvjeren je da bivše zrakoplovno tijelo nije uskratilo izjavu o plovidbenosti zbog zabrinutosti u pogledu plovidbenosti, osim ako su ta pitanja riješena i ispravljena;
2. nadležnom tijelu države članice u kojoj je zrakoplov registriran na raspolaganju su dokazi o odobrenom projektu prema kojem je zrakoplov prvotno konstruiran i isporučen;
3. izrađen je program evaluacije u kojem su detaljno opisana ispitivanja koja treba provesti kako bi se nadoknadio nedostatak izjave o plovidbenosti iz točke 21.A.174 podtočke (b) podpodtočke 3. podpodpodtočke ii. podpodpodpodtočke (A);

4. ispitivanja su provedena u skladu s programom evaluacije, a rezultati su sažeti u evaluacijskom izvješću;
5. na zahtjev nadležnog tijela države članice u kojoj je zrakoplov registriran podnositelj zahtjeva omogućuje pristup svim informacijama i preslikama svih informacija koje su upotrijebljene za izradu programa evaluacije i evaluacijskog izvješća.

Programom evaluacije iz prvog stavka podpodtočke 3. osigurava se da su zrakoplov i njegova evidencija u stanju u kojem zrakoplov ispunjava uvjete za izdavanje svjedodžbe o plovidbenosti na temelju sveobuhvatnih ispitivanja koja provodi odobrena organizacija ili nadležno tijelo. U programu se utvrđuju sve nepodudarnosti ili nedostaci čijim ispravljanjem nakon potrebnih korektivnih mjera dolazi do usklađenosti zrakoplova s primjenjivim standardima plovidbenosti. Program evaluacije ne zamjenjuje zadaće koje obavlja osoba ili organizacija odgovorna za poslove kontinuirane plovidbenosti ili provjere plovidbenosti, već ih dopunjuje.

Program evaluacije izrađuje i ispitivanja koja su u njemu detaljno opisana provodi:

- (i) organizacija odobrena u skladu s točkom CAMO.A.125. podtočkom (g) Priloga V.c (dio CAMO) ili točkom CAO.A.095. podtočkom (c) podpodtočkom 3. Priloga V.d (dio CAO) Uredbi (EU) br. 1321/2014 ili u skladu s Prilogom II. (dio CAO.UAS) Delegiranoj uredbi (EU) 2024/1107, kako je primjenjivo;
- (ii) nadležno tijelo države članice u kojoj je zrakoplov registriran, samo za zrakoplove čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju 2730 kg i manja te nakon prihvatanja tog tijela.

U programu evaluacije navode se aktivnosti koje treba provesti kako bi se utvrdio status zrakoplova s obzirom na sukladnost s odobrenim projektom tipa, postojeće preinake, popravke i održavanje te status kontinuirane plovidbenosti. Nadležno tijelo države članice u kojoj je zrakoplov registriran mora program evaluacije ako ga je izradila organizacija iz trećeg stavka podpodtočke i. prihvatiti prije provedbe evaluacije.”;

- (3) točka 21.A.179 zamjenjuje se sljedećim:

„21.A.179 Prenosivost

Svjedodžba o plovidbenosti i potvrda o provjeri plovidbenosti prenose se zajedno sa zrakoplovom pod uvjetom da zrakoplov ostaje u istom registru.”;

- (4) na popisu dodataka (EASA OBRASCI) unos koji se odnosi na Dodatak II. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak II. – rezervirano”;

- (5) Prilog II. se briše.

PRILOG II.

Prilog I.b (Part 21. Light) Uredbi (EU) br. 748/2012 mijenja se kako slijedi:

(1) točka 21L.A.143 mijenja se kako slijedi:

(a) u podtočki (c) podpodtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. izjavu o masi i ravnoteži koja odgovara trenutačnoj konfiguraciji zrakoplova, kako je primjenjivo;”;

(b) u podtočki (d) podpodtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. izjavu o masi i ravnoteži koja odgovara trenutačnoj konfiguraciji zrakoplova, kako je primjenjivo;”;

(c) podtočke (e) i (f) zamjenjuju se sljedećim:

„(e) Za rabljeni zrakoplov koji u trenutku podnošenja zahtjeva ima svjedodžbu o plovidbenosti izdanu u skladu s ovim Prilogom podnositelj zahtjeva u zahtjev uključuje presliku te svjedodžbe i jedno od sljedećeg:

1. valjanu potvrdu o provjeri plovidbenosti izdanu u skladu s Prilogom I. (dio M) ili Prilogom V.b (dio ML) Uredbi (EU) br. 1321/2014, kako je primjenjivo;
2. preporuku za izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti nakon provjere plovidbenosti u skladu s Prilogom I. (dio M) Uredbi (EU) br. 1321/2014 ako nisu ispunjeni uvjeti iz točke M.A.901. podtočke (b) podpodtočke 1. Priloga I. (dio M) Uredbi (EU) br. 1321/2014.

(f) Za rabljeni zrakoplov koji u trenutku podnošenja zahtjeva nema svjedodžbu o plovidbenosti izdanu u skladu s ovim Prilogom podnositelj zahtjeva u zahtjev uključuje svu sljedeću dokumentaciju:

1. izjavu nadležnog tijela odgovornog za nadzor zrakoplova o statusu plovidbenosti zrakoplova u trenutku kada je to tijelo prestalo obavljati svoje dužnosti nadzora;
2. prethodnu evidenciju radi utvrđivanja standarda proizvodnje, konfiguracije i održavanja zrakoplova;
3. izjavu o masi i ravnoteži koja odgovara trenutačnoj konfiguraciji zrakoplova, kako je primjenjivo;
4. letački priručnik ako se to zahtijeva primjenjivom osnovom certifikacije tipa ili primjenjivim detaljnim tehničkim specifikacijama za izjavu o sukladnosti projekta;
5. preporuku za izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti nakon provjere plovidbenosti u skladu s Prilogom I. (dio M) Uredbi (EU) br. 1321/2014 ili potvrde o provjeri plovidbenosti u skladu s Prilogom V.b (dio ML) Uredbi (EU) br. 1321/2014, osim ako je dogovoreno da provjeru plovidbenosti treba provesti nadležno tijelo;
6. ako je prethodna svjedodžba o plovidbenosti zrakoplova izdana u skladu s ovim Prilogom, ali je naknadno oduzeta ili predana, alternativno izjavi koja se zahtijeva u podpodtočki 1., svu sljedeću dokumentaciju:

(i) izjavu koja sadržava:

- (A) pojedinosti o razlozima za oduzimanje ili predaju svjedodžbe o plovidbenosti;
- (B) pojedinosti o tome kako je zrakoplov očuvan i održavan od oduzimanja ili predaje svjedodžbe o plovidbenosti;
- (C) sve ostale relevantne informacije koje se odnose na stanje i povijest zrakoplova;
- (ii) program evaluacije izrađen i proveden u skladu s točkom 21L.A.143 podtočkom (h) podpodtočkom 3. i točkom 21L.A.143 podtočkom (h) podpodtočkom 4., osim ako nadležno tijelo države članice u kojoj je zrakoplov registriran odluči drukčije.”;

(d) dodaje se sljedeća podtočka (h):

„(h) Odstupajući od točke 21L.A.143 podtočke (f) podpodtočke 1., u iznimnim slučajevima i uz prethodnu suglasnost nadležnog tijela, zahtjev se može podnijeti bez izjave o statusu plovidbenosti zrakoplova, pod uvjetom da su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

1. nadležno tijelo države članice u kojoj je zrakoplov registriran uvjeren je da bivše zrakoplovno tijelo nije uskratilo izjavu o plovidbenosti zbog zabrinutosti u pogledu plovidbenosti, osim ako su ta pitanja riješena i ispravljena;
2. nadležnom tijelu države članice u kojoj je zrakoplov registriran na raspolaganju su dokazi o odobrenom projektu prema kojem je zrakoplov prvotno konstruiran i isporučen;
3. izrađen je program evaluacije u kojem su detaljno opisana ispitivanja koja treba provesti kako bi se nadoknadio nedostatak izjave o plovidbenosti iz točke 21L.A.143 podtočke (f) podpodtočke 1.;
4. ispitivanja su provedena u skladu s programom evaluacije, a rezultati su sažeti u evaluacijskom izvješću;
5. na zahtjev nadležnog tijela države članice u kojoj je zrakoplov registriran podnositelj zahtjeva omogućuje pristup svim informacijama i preslikama svih informacija koje su upotrijebljene za izradu programa evaluacije i evaluacijskog izvješća.

Programom evaluacije iz prvog stavka podpodtočke 3. osigurava se da su zrakoplov i njegova evidencija u stanju u kojem zrakoplov ispunjava uvjete za izdavanje svjedodžbe o plovidbenosti na temelju sveobuhvatnih ispitivanja koja provodi odobrena organizacija ili nadležno tijelo. U programu se utvrđuju sve nepodudarnosti ili nedostaci čijim ispravljanjem nakon potrebnih korektivnih mjera dolazi do usklađenosti zrakoplova s primjenjivim standardima plovidbenosti. Program evaluacije ne zamjenjuje zadaće koje obavlja osoba ili organizacija odgovorna za poslove kontinuirane plovidbenosti ili provjere plovidbenosti, već ih dopunjuje.

Program evaluacije izrađuje i ispitivanja koja su u njemu detaljno opisana provodi:

- (i) organizacija odobrena u skladu s točkom CAMO.A.125. podtočkom (g) Priloga V.c (dio CAMO) ili točkom CAO.A.095. podtočkom (c) podpodtočkom 3. Priloga V.d (dio CAO) Uredbi (EU) br. 1321/2014;

- (ii) nadležno tijelo države članice u kojoj je zrakoplov registriran, samo za zrakoplove čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju 2730 kg i manja te nakon prihvaćanja tog tijela.

U programu evaluacije navode se aktivnosti koje treba provesti kako bi se utvrdio status zrakoplova s obzirom na sukladnost s odobrenim projektom tipa, postojeće preinake, popravke i održavanje te status kontinuirane plovidbenosti. Nadležno tijelo države članice u kojoj je zrakoplov registriran mora program evaluacije ako ga je izradila organizacija iz trećeg stavka podpodtočke i. prihvatiti prije provedbe evaluacije.”;

- (2) točka 21L.A.145 zamjenjuje se sljedećim:

„21L.A.145 Prenosivost

Svjedodžba o plovidbenosti i potvrda o provjeri plovidbenosti prenose se zajedno sa zrakoplovom pod uvjetom da zrakoplov ostaje u istom registru.”.