



**Euroopan unionin
neuvosto**

**Bryssel, 24. lokakuuta 2025
(OR. en)**

**14482/25
ADD 1 REV 1**

**AVIATION 144
DELECT 161**

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	23. lokakuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2025) 6987 annex
Asia:	LIITTEET asiakirjaan KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../... asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta lentokelpoisuustodistuksen ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2025) 6987 annex.

Liite: C(2025) 6987 annex



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 23.10.2025
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

LIITTEET

asiakirjaan

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...

**asetuksen (EU) N:o 748/2012 muuttamisesta lentokelpoisuustodistuksen ja rajoitetun
lentokelpoisuustodistuksen osalta**

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 liite I (21 osa) seuraavasti:

(1) Muutetaan sisällysluettelo seuraavasti:

(a) Korvataan 21.A.179 kohdan otsikko seuraavasti:

”21.A.179 Siirrettävyys”;

(b) Korvataan lisäyksen II otsikko seuraavasti:

”Lisäys II – varattu”;

(2) Muutetaan 21.A.174 kohta seuraavasti:

(a) Muutetaan b alakohta seuraavasti:

(i) Korvataan 2 alakohdan ii ja iii alakohta seuraavasti:

”ii) tarvittaessa ilma-aluksen senhetkistä konfiguraatiota vastaava punnitustodistus;

iii) lentokäsikirja, jos sovellettavissa tyyppihyväksyntäperusteissa sitä vaaditaan.”

(ii) Korvataan 3 kohta seuraavasti:

”3. sellaisen käytetyn ilma-aluksen osalta, jolla hakemuksen tekohetkellä

i) on tämän liitteen mukaisesti annettu lentokelpoisuustodistus, jäljennös tällaisesta todistuksesta ja jokin seuraavista asiakirjoista:

(A) tapauksen mukaan komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014* liitteen I (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) taikka delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) mukaisesti annettu lentokelpoisuuden tarkastustodistus (ARC);

(B) suositus lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamisesta asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen perusteella, jos asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevan M.A.901 kohdan b alakohdan 1 alakohdassa vahvistetut edellytykset eivät täyty;

ii) ei ole tämän liitteen mukaisesti annettua lentokelpoisuustodistusta:

(A) ilma-aluksen valvonnasta vastaavan toimivaltaisen viranomaisen lausunto, josta käy ilmi ilma-aluksen lentokelpoisuustilanne viranomaisen valvontatehtävän lopetushetkellä;

(B) tarvittaessa ilma-aluksen senhetkistä konfiguraatiota vastaava punnitustodistus;

(C) lentokäsikirja, jos sovellettavissa tyyppihyväksyntäperusteissa sitä vaaditaan;

(D) ilma-aluksen tuotanto-, muutos- ja huoltotason selvittämiseen tarvittavat historiatiedot, mukaan lukien kaikki 21.B.327 kohdan mukaisesti annettuun rajoitettuun lentokelpoisuustodistukseen liittyvät rajoitukset;

- (E) suositus lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamisesta asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen taikka asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen Vb (ML osa) tai delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen I (osa ML.UAS) mukaisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen perusteella, paitsi jos sovitaan, että lentokelpoisuustarkastuksen suorittaa toimivaltainen viranomainen;
- (F) ensimmäisen lentokelpoisuustodistuksen antopäivä ja, jos Chicagon yleissopimuksen liitteen 16 niteessä III vahvistettuja standardeja sovelletaan, tieto hiilidioksidipäästöjen mittausravasta;
- (G) jos ilma-aluksen aiempi lentokelpoisuustodistus on annettu tämän liitteen mukaisesti, mutta se on myöhemmin peruutettu tai luovutettu, vaihtoehtona A alakohdassa vaaditulle lausunnonle seuraavat asiakirjat:
 - (a) lausunto, joka sisältää
 - (1) yksityiskohtaiset tiedot lentokelpoisuustodistuksen peruuttamisen tai luovuttamisen syistä;
 - (2) yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten ilma-alus on säilytetty ja huollettu lentokelpoisuustodistuksen peruuttamisen tai luovuttamisen jälkeen;
 - (3) kaikki muut merkitykselliset tiedot, jotka liittyvät ilma-aluksen kuntoon ja historiaan;
 - (b) edellä olevan 21.A.174 kohdan d alakohdan 3 alakohdan ja 21.A.174 kohdan d alakohdan 4 alakohdan mukaisesti laadittu ja toteutettu arviointiohjelma, ellei rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen kanssa muuta sovita.

* Komission asetus (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).”

(b) Lisätään d alakohta seuraavasti:

- ”d) Poiketen siitä, mitä 21.A.174 kohdan b alakohdan 3 alakohdan ii alakohdan A alakohdassa säädetään, hakemus voidaan poikkeustapauksissa ja toimivaltaisen viranomaisen ennakkosuostumuksella tehdä ilman lausuntoa ilma-aluksen lentokelpoisuudesta, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:
1. rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että edellinen ilmailuviranomainen ei ole jättänyt lentokelpoisuuslausuntoa hyväksymättä lentokelpoisuuteen liittyvien huolenaiheiden vuoksi, paitsi jos näihin huolenaiheisiin on puututtu ja ne on korjattu;
 2. rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisella viranomaisella on saatavilla näyttö hyväksytystä suunnittelusta, jonka mukaisesti ilma-alus alun perin rakennettiin ja toimitettiin;
 3. laaditaan arviointiohjelma, jossa esitetään yksityiskohtaisesti tutkinnat, jotka ovat tarpeen 21.A.174 kohdan b alakohdan 3 alakohdan ii alakohdan A

alakohdassa tarkoitetun lentokelpoisuuslausunnon puuttumisen kompensoimiseksi;

4. tutkintatoimet on toteutettu arviointiohjelman mukaisesti, ja tuloksista on yhteenveto arviointikertomuksessa;
5. hakija antaa rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä oikeuden tutustua kaikkiin tietoihin, joita on käytetty arviointiohjelman ja arviointiraportin laatimiseen, ja toimittaa jäljennökset niistä.

Edellä 3 alakohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arviointiohjelman on varmistettava hyväksytyn organisaation tai toimivaltaisen viranomaisen suorittamalla kattavilla tutkinnoilla, että ilma-alus ja sitä koskevat tiedot ovat sellaisessa kunnossa, että ilma-alukselle voidaan antaa lentokelpoisuustodistus. Ohjelmassa on yksilöitävä mahdolliset poikkeamat tai puutteet, jotka tarvittavien korjaavien toimenpiteiden jälkeen tekevät ilma-aluksesta sovellettavien lentokelpoisuusstandardien mukaisen. Arviointiohjelma ei korvaa jatkuvasta lentokelpoisuudesta tai lentokelpoisuuden tarkastamisesta vastaavan henkilön tai organisaation suorittamia tehtäviä vaan täydentää niitä.

Arviointiohjelman laatijana ja siinä esitettyjen tutkintojen suorittajana on oltava

- (i) organisaatio, joka on hyväksytty tapauksen mukaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä Vc (CAMO osa) olevan CAMO.A.125 kohdan g alakohdan tai liitteessä Vd (CAO osa) olevan CAO.A.095 kohdan c alakohdan 3 alakohdan taikka delegoidun asetuksen (EU) 2024/1107 liitteen II (osa CAO.UAS) mukaisesti;
- (ii) rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen ainoastaan sellaisten ilma-alusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 730 kg, ja kyseisen viranomaisen suostumuksella.

Arviointiohjelmassa on määritettävä toimet, jotka on toteutettava, jotta selvitetään ilma-aluksen tilanne hyväksytyn tyypisuunnitelman mukaisuuden suhteen, tehdyt muutokset, korjaukset ja huollot sekä jatkuvan lentokelpoisuuden tilanne. Jos arviointiohjelman laatii kolmannen alakohdan i alakohdassa tarkoitettu organisaatio, ohjelmalle on saatava rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen hyväksyntä ennen arvioinnin suorittamista.”

- (3) Korvataan 21.A.179 kohta seuraavasti:

”21.A.179 Siirrettävyys

Lentokelpoisuustodistus ja lentokelpoisuuden tarkastustodistus on siirrettävä yhdessä ilma-aluksen kanssa edellyttäen, että ilma-alus pysyy samassa rekisterissä.”

- (4) Korvataan lisäysluettelossa (EASA-LOMAKKEET) oleva lisäystä II koskeva kohta seuraavasti:

”Lisäys II – varattu”;

- (5) Poistetaan lisäys II.

LIITE II

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 748/2012 liite I b (21 osa – Kevyt) seuraavasti:

(1) Muutetaan 21L.A.143 kohta seuraavasti:

(a) Korvataan 2 alakohdan c alakohta seuraavasti:

”2. tarvittaessa ilma-aluksen senhetkistä konfiguraatiota vastaava punnitustodistus;”

(b) Korvataan d alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

”2. tarvittaessa ilma-aluksen senhetkistä konfiguraatiota vastaava punnitustodistus;”

(c) Korvataan e ja f alakohta seuraavasti:

”e) Jos käytetyllä ilma-aluksella on hakemuksen tekohetkellä tämän liitteen mukaisesti annettu lentokelpoisuustodistus, hakijan on liitettävä hakemukseen jäljennös tällaisesta todistuksesta ja jokin seuraavista:

1. voimassa oleva lentokelpoisuuden tarkastustodistus (ARC), joka on tapauksen mukaan annettu asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) tai liitteen Vb (ML osa) mukaisesti;
2. suositus lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamisesta asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen perusteella, jos asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevan M.A.901 kohdan b alakohdan 1 alakohdassa vahvistetut edellytykset eivät täyty.

f) Jos käytetyllä ilma-aluksella ei hakemuksen tekohetkellä ole tämän liitteen mukaisesti annettua lentokelpoisuustodistusta, hakijan on liitettävä hakemukseen seuraavat asiakirjat:

1. ilma-aluksen valvonnasta vastaavan toimivaltaisen viranomaisen lausunto, josta käy ilmi ilma-aluksen lentokelpoisuustilanne viranomaisen valvontatehtävän lopetushetkellä;
2. ilma-aluksen tuotanto-, konfiguraatio- ja huoltotason määrittämiseen tarvittavat historiatiedot;
3. tarvittaessa ilma-aluksen senhetkistä konfiguraatiota vastaava punnitustodistus;
4. lentokäsikirja, jos sitä vaaditaan sovellettavissa tyyppihyväksyntäperusteissa tai sovellettavissa yksityiskohtaisissa teknisissä eritelmissä suunnittelun vaatimustenmukaisuusilmoitusta varten;
5. suositus lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamisesta asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen tai asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen Vb (ML osa) mukaisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen perusteella, paitsi jos sovitaan, että lentokelpoisuustarkastuksen suorittaa toimivaltainen viranomainen;
6. jos ilma-aluksen aiempi lentokelpoisuustodistus on annettu tämän liitteen mukaisesti, mutta se on myöhemmin peruutettu tai luovutettu, vaihtoehtona 1 alakohdassa vaaditulle lausunnolle seuraavat asiakirjat:

(i) lausunto, joka sisältää

(A) yksityiskohtaiset tiedot lentokelpoisuustodistuksen peruuttamisen tai luovuttamisen syistä;

- (B) yksityiskohtaiset tiedot siitä, miten ilma-alus on säilytetty ja huollettu lentokelpoisuustodistuksen peruuttamisen tai luovuttamisen jälkeen;
- (C) kaikki muut merkitykselliset tiedot, jotka liittyvät ilma-aluksen kuntoon ja historiaan;
- (ii) edellä olevan 21L.A.143 kohdan h alakohdan 3 alakohdan ja 21L.A.143 kohdan h alakohdan 4 alakohdan mukaisesti laadittu ja toteutettu arviointiohjelma, ellei rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen kanssa muuta sovita.”

(d) Lisätään h alakohta seuraavasti:

”h) Poiketen siitä, mitä 21L.A.143 kohdan f alakohdan 1 alakohdassa säädetään, hakemus voidaan poikkeustapauksissa ja toimivaltaisen viranomaisen ennakkosuostumuksella tehdä ilman lausuntoa ilma-aluksen lentokelpoisuudesta, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

1. rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että edellinen ilmailuviranomainen ei ole jättänyt lentokelpoisuuslausuntoa hyväksymättä lentokelpoisuuteen liittyvien huolenaiheiden vuoksi, paitsi jos näihin huolenaiheisiin on puututtu ja ne on korjattu;
2. rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisella viranomaisella on saatavilla näyttö hyväksytystä suunnittelusta, jonka mukaisesti ilma-alus alun perin rakennettiin ja toimitettiin;
3. laaditaan arviointiohjelma, jossa esitetään yksityiskohtaisesti tutkinnot, jotka ovat tarpeen 21L.A.143 kohdan f alakohdan 1 alakohdassa tarkoitetun lentokelpoisuuslausunnon puuttumisen kompensoimiseksi;
4. tutkintatoimet on toteutettu arviointiohjelman mukaisesti ja tuloksista on yhteenveto arviointikertomuksessa;
5. hakija antaa rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä oikeuden tutustua kaikkiin tietoihin, joita on käytetty arviointiohjelman ja arviointiraportin laatimiseen, ja toimittaa jäljennökset niistä.

Edellä 3 alakohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun arviointiohjelman on varmistettava hyväksytyn organisaation tai toimivaltaisen viranomaisen suorittamalla kattavilla tutkimuksilla, että ilma-alus ja sitä koskevat tiedot ovat sellaisessa kunnossa, että ilma-alukselle voidaan antaa lentokelpoisuustodistus. Ohjelmassa on yksilöitävä mahdolliset poikkeamat tai puutteet, jotka tarvittavien korjaavien toimenpiteiden jälkeen tekevät ilma-aluksesta sovellettavien lentokelpoisuusstandardien mukaisen. Arviointiohjelma ei korvaa jatkuvasta lentokelpoisuudesta tai lentokelpoisuuden tarkastamisesta vastaavan henkilön tai organisaation suorittamia tehtäviä vaan täydentää niitä.

Arviointiohjelman laatijana ja siinä esitettyjen tutkintojen suorittajana on oltava

- (i) organisaatio, joka on hyväksytty tapauksen mukaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä Vc (CAMO osa) olevan CAMO.A.125 kohdan g alakohdan tai liitteessä Vd (CAO osa) olevan CAO.A.095 kohdan c alakohdan 3 alakohdan mukaisesti;
- (ii) rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen ainoastaan sellaisten ilma-alusten osalta, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 730 kg, ja kyseisen viranomaisen suostumuksella.

Arviointiohjelmassa on määritettävä toimet, jotka on toteutettava, jotta selvitetään ilma-aluksen tilanne hyväksytyn tyyppisuunnitelman mukaisuuden suhteen, tehdyt muutokset, korjaukset ja huollot sekä jatkuvan lentokelpoisuuden tilanne. Jos arviointiohjelman laatii kolmannen alakohdan i alakohdassa tarkoitettu organisaatio, ohjelmalle on saatava rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen hyväksyntä ennen arvioinnin suorittamista.”

- (2) Korvataan 21L.A.145 kohta seuraavasti:

”21L.A.145 Siirrettävyys

Lentokelpoisuustodistus ja lentokelpoisuuden tarkastustodistus on siirrettävä yhdessä ilma-aluksen kanssa edellyttäen, että ilma-alus pysyy samassa rekisterissä.”