



Brüssel, 24. oktoober 2025
(OR. en)

14482/25
ADD 1 REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

SAATEMÄRKUSED

Saatja: Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor

Kättesaamise
kuupäev: 23. oktoober 2025

Saaja: Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär

Komisjoni dok nr: C(2025) 6987 annex

Teema: LISAD
järgmise dokumendi juurde:
KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,
millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012
lennukõlblikkussertifikaatide ja piiratud lennukõlblikkussertifikaatide
osas

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2025) 6987 annex.

Lisatud: C(2025) 6987 annex



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 23.10.2025
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

**millega muudetakse määrust (EL) nr 748/2012 lennukõlblikkussertifikaatide ja piiratud
lennukõlblikkussertifikaatide osas**

I LISA

Määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (osa 21) muudetakse järgmiselt.

(1) Sisukorda muudetakse järgmiselt:

(a) punkti 21.A.179 käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„21.A.179 Ülekandmine“;

(b) II liidet käsitlev kanne asendatakse järgmisega:

„II liide – reserveeritud“.

(2) Punkti 21.A.174 muudetakse järgmiselt:

(a) alapunkti b muudetakse järgmiselt:

(i) alapunkti 2 alapunktid ii ja iii asendatakse järgmisega:

„ii) õhusõiduki praegusele konfiguratsioonile vastav massi ja balansseeringu aruanne, kui see on asjakohane;

iii) lennukäsiraamat, kui see on ette nähtud kohaldatava tüübisertifitseerimise alusega.“;

(ii) alapunkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. kasutatud õhusõiduki puhul, millel taotluse esitamise ajal:

i) on käesoleva lisa kohaselt välja antud lennukõlblikkussertifikaat, selle koopia ja üks järgmistest dokumentidest:

(A) kehtiv lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat, mis on välja antud komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014* I lisa (osa M) või Vb lisa (osa ML) või delegeeritud määruse (EL) 2024/1107 I lisa (osa ML.UAS) alusel, kui see on asjakohane;

(B) soovitus lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljaandmiseks vastavalt määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) kohasele lennukõlblikkuse kontrollile, kui määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) punkti M.A.901 alapunkti b alapunktis 1 sätestatud tingimused ei ole täidetud;

ii) ei ole käesoleva lisa kohaselt välja antud lennukõlblikkussertifikaati:

(A) õhusõiduki järelevalve eest vastutava pädeva asutuse kinnitus, mis kajastab õhusõiduki lennukõlblikkust ajal, mil kõnealune asutus oma järelevalvekohustuse lõpetas;

(B) õhusõiduki praegusele konfiguratsioonile vastav massi ja balansseeringu aruanne, kui see on asjakohane;

(C) lennukäsiraamat, kui see on ette nähtud kohaldatava tüübisertifitseerimise alusega;

(D) varasemad andmed, mida on vaja õhusõiduki tootmise, konfiguratsiooni ja hoolduse standardi kehtestamiseks, sealhulgas kõik punkti 21.B.327 alusel välja antud piiratud lennukõlblikkussertifikaadiga seotud piirangud;

- (E) soovitus määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) kohase lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi või määruse (EL) nr 1321/2014 Vb lisa (osa ML) või delegeeritud määruse (EL) 2024/1107 I lisa (osa ML.UAS) kohase lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljaandmiseks, välja arvatud juhul, kui on kokku lepitud, et lennukõlblikkuse kontrolli teostab pädev asutus;
- (F) esmase lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise kuupäev ja Chicago konventsiooni 16. lisa III köites sätestatud standardite kohaldamise korral CO₂ andmed meetermõõdukus;
- (G) kui õhusõiduki varasem lennukõlblikkussertifikaat anti välja kooskõlas käesoleva lisaga, kuid see on hiljem kehtetuks tunnistatud või sellest on loobutud, alternatiivina alapunktis A nõutud tõendile kõik järgmised dokumendid:
 - (a) avaldus, mis sisaldab järgmist:
 - (1) lennukõlblikkussertifikaadi kehtetuks tunnistamise või sellest loobumise põhjuste üksikasjad;
 - (2) üksikasjad selle kohta, kuidas õhusõidukit on pärast lennukõlblikkussertifikaadi kehtetuks tunnistamist või sellest loobumist hoitud ja hooldatud;
 - (3) kogu ülejäänud asjakohane teave, mis on seotud õhusõiduki seisukorra ja ajalooga;
 - (b) punkti 21.A.174 alapunkti d alapunkti 3 ja punkti 21.A.174 alapunkti d alapunkti 4 kohaselt välja töötatud ja läbi viidud hindamisprogramm, kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus ei ole kokku leppinud teisiti.

* Komisjoni 26. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1321/2014 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 362, 17.12.2014, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).“;

(b) lisatakse alapunkt d:

„d) Erandina punkti 21.A.174 alapunkti b alapunkti 3 alapunkti ii alapunktist A võib erandjuhtudel ja eelneval kokkuleppel pädeva asutusega esitada taotluse ilma õhusõiduki lennukõlblikkust kajastava kinnitusega, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

1. registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et eelmine lennuamet ei ole lennukõlblikkust kajastavat kinnitust tagasi lükanud lennukõlblikkusprobleemide tõttu, välja arvatud juhul, kui need probleemid on lahendatud ja kõrvaldatud;
2. registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele on kättesaadavad tõendid kinnitatud projekti kohta, mille alusel õhusõiduk algselt valmistati ja tarniti;
3. töötatakse välja hindamisprogramm, milles kirjeldatakse üksikasjalikult uurimisi, mis on vajalikud punkti 21.A.174 alapunkti b alapunkti 3 alapunkti ii alapunktis A osutatud lennukõlblikkust kajastava kinnituse puudumise kompenseerimiseks;

4. uurimine viidi läbi kooskõlas hindamisprogrammiga ja tulemuste kokkuvõte on esitatud hindamisaruandes;
5. registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse taotlusel võimaldab taotleja juurdepääsu kogu teabele, mida kasutati hindamisprogrammi ja hindamisaruande koostamiseks, ja esitab selle koopiad.

Esimese lõigu punktis 3 osutatud hindamisprogrammiga tagatakse sertifitseeritud organisatsiooni või pädeva asutuse läbiviidud põhjaliku uurimise teel, et õhusõiduk ja selle andmed on sellises seisukorras, mis võimaldab õhusõidukile välja anda lennukõlblikkussertifikaadi. Programmiga tehakse kindlaks kõik lahknevused või puudused, mis pärast vajalike parandusmeetmete võtmist viivad õhusõiduki vastavusse kohaldatavate lennukõlblikkusstandarditega. Hindamisprogramm ei asenda jätkuva lennukõlblikkuse või lennukõlblikkuse kontrollimise eest vastutava isiku või organisatsiooni täidetavaid ülesandeid, vaid täiendab neid.

Hindamisprogrammi töötab välja ja selles üksikasjalikult kirjeldatud uurimisi viib läbi:

- (i) organisatsioon, mis on sertifitseeritud määruse (EL) nr 1321/2014 Vc lisa (osa CAMO) punkti CAMO.A.125 alapunkti g või Vd lisa (osa CAO) punkti CAO.A.095 alapunkti c alapunkti 3 või delegeeritud määruse (EL) 2024/1107 II lisa (osa CAO.UAS) kohaselt, kui see on asjakohane;
- (ii) registreerimisliikmesriigi pädev asutus üksnes õhusõidukite puhul, mille maksimaalne stardimass on kuni 2 730 kg, ja selle asutuse nõusolekul.

Hindamisprogrammis täpsustatakse toimingud, mis tuleb teha õhusõiduki seisundi kindlakstegemiseks seoses kinnitatud tüübiprojektile vastavuse, olemasolevate muudatuste, remondi- ja hooldustööde ning jätkuva lennukõlblikkuse staatusega. Registreerimisliikmesriigi pädev asutus aktsepteerib enne hindamise läbiviimist hindamisprogrammi, kui selle on välja töötanud kolmanda lõigu punktis i osutatud organisatsioon.“

- (3) Punkt 21.A.179 asendatakse järgmisega:

„21.A.179 Ülekandmine

Lennukõlblikkussertifikaat ja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat kantakse üle koos õhusõidukiga, tingimusel et õhusõiduk jääb samasse registrisse.“

- (4) Liidete loetelus (EASA vormid) asendatakse II liidet käsitlev kanne järgmisega:

„II liide – reserveeritud“.

- (5) II liide jäetakse välja.

II LISA

Määruse (EL) nr 748/2012 Ib lisa (osa 21 Light) muudetakse järgmiselt.

(1) Punkti 21L.A.143 muudetakse järgmiselt:

(a) alapunkti c alapunkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. õhusõiduki praegusele konfiguratsioonile vastav massi ja balansseeringu aruanne, kui see on asjakohane;“;

(b) alapunkti d alapunkt 2 asendatakse järgmisega:

„2. õhusõiduki praegusele konfiguratsioonile vastav massi ja balansseeringu aruanne, kui see on asjakohane;“;

(c) alapunktid e ja f asendatakse järgmisega:

„e) Kasutatud õhusõiduki puhul, millel on taotluse esitamise ajal käesoleva lisa kohaselt välja antud lennukõlblikkussertifikaat, peab taotleja lisama taotlusele sellise sertifikaadi koopia ja ühe järgmistest dokumentidest:

1. kehtiv lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat, mis on välja antud määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) või Vb lisa (osa ML) alusel, kui see on asjakohane;
2. soovitus lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljaandmiseks vastavalt määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) kohasele lennukõlblikkuse kontrollile, kui määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) punkti M.A.901 alapunkti b alapunktis 1 sätestatud tingimused ei ole täidetud.

f) Kasutatud õhusõiduki puhul, millel ei ole taotluse esitamise ajal käesoleva lisa kohaselt välja antud lennukõlblikkussertifikaati, peab taotleja lisama taotlusele kõik järgmised dokumendid:

1. õhusõiduki järelevalve eest vastutava pädeva asutuse kinnitus, mis kajastab õhusõiduki lennukõlblikkust ajal, mil kõnealune asutus oma järelevalvekohustuse lõpetas;
2. varasemad andmed, mis on vajalikud õhusõiduki tootmise, konfiguratsiooni ja hoolduse standardi kehtestamiseks;
3. õhusõiduki praegusele konfiguratsioonile vastav massi ja balansseeringu aruanne, kui see on asjakohane;
4. lennukäsiraamat, kui see on ette nähtud kohaldatava tüübisertifitseerimise alusega või projekteerimistingimustele vastavuse deklaratsiooni suhtes kohaldatavate üksikasjalike tehniliste kirjeldustega;
5. soovitus määruse (EL) nr 1321/2014 I lisa (osa M) kohase lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi või määruse (EL) nr 1321/2014 Vb lisa (osa ML) kohase lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi väljaandmiseks, välja arvatud juhul, kui on kokku lepitud, et lennukõlblikkuse kontrolli teostab pädev asutus;
6. kui õhusõiduki varasem lennukõlblikkussertifikaat anti välja kooskõlas käesoleva lisaga, kuid see on hiljem kehtetuks tunnistatud või sellest on loobutud, alternatiivina alapunktis 1 nõutud tõendile kõik järgmised dokumendid:

(i) avaldus, mis sisaldab järgmist:

- (A) lennukõlblikkussertifikaadi kehtetuks tunnistamise või sellest loobumise põhjuste üksikasjad;
 - (B) üksikasjad selle kohta, kuidas õhusõidukit on pärast lennukõlblikkussertifikaadi kehtetuks tunnistamist või sellest loobumist hoitud ja hooldatud;
 - (C) kogu ülejäänud asjakohane teave, mis on seotud õhusõiduki seisukorra ja ajalooga;
- (ii) punkti 21L.A.143 alapunkti h alapunkti 3 ja punkti 21L.A.143 alapunkti h alapunkti 4 kohaselt välja töötatud ja läbi viidud hindamisprogramm, kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus ei ole kokku leppinud teisiti.“

(d) Lisatakse alapunkt h:

„h) Erandina punkti 21L.A.143 alapunkti f alapunktist 1 võib erandjuhtudel ja eelneval kokkuleppel pädeva asutusega esitada taotluse ilma õhusõiduki lennukõlblikkust kajastava kinnitusega, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

1. registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et eelmine lennuamet ei ole lennukõlblikkust kajastavat kinnitust tagasi lükanud lennukõlblikkusprobleemide tõttu, välja arvatud juhul, kui need probleemid on lahendatud ja kõrvaldatud;
2. registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele on kättesaadavad tõendid kinnitatud projekti kohta, mille alusel õhusõiduk algselt valmistati ja tarniti;
3. töötatakse välja hindamisprogramm, milles kirjeldatakse üksikasjalikult uurimisi, mis on vajalikud punkti 21L.A.143 alapunkti f alapunktis 1 osutatud lennukõlblikkust kajastava kinnituse puudumise kompenseerimiseks;
4. uurimine viidi läbi kooskõlas hindamisprogrammiga ja tulemuste kokkuvõtte on esitatud hindamisaruandes;
5. registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse taotlusel võimaldab taotleja juurdepääsu kogu teabele, mida kasutati hindamisprogrammi ja hindamisaruande koostamiseks, ja esitab selle koopiad.

Esimese lõigu punktis 3 osutatud hindamisprogrammiga tagatakse sertifitseeritud organisatsiooni või pädeva asutuse läbiviidud põhjaliku uurimise teel, et õhusõiduk ja selle andmed on sellises seisukorras, mis võimaldab õhusõidukile välja anda lennukõlblikkussertifikaadi. Programmiga tehakse kindlaks kõik lahknevused või puudused, mis pärast vajalike parandusmeetmete võtmist viivad õhusõiduki vastavusse kohaldatavate lennukõlblikkusstandarditega. Hindamisprogramm ei asenda jätkuva lennukõlblikkuse või lennukõlblikkuse kontrollimise eest vastutava isiku või organisatsiooni täidetavaid ülesandeid, vaid täiendab neid.

Hindamisprogrammi töötab välja ja selles üksikasjalikult kirjeldatud uurimisi viib läbi:

- (i) organisatsioon, mis on sertifitseeritud määruse (EL) nr 1321/2014 Vc lisa (osa CAMO) punkti CAMO.A.125 alapunkti g või Vd lisa (osa CAO) punkti CAO.A.095 alapunkti c alapunkti 3 kohaselt;
- (ii) registreerimisliikmesriigi pädev asutus üksnes õhusõidukite puhul, mille maksimaalne stardimass on kuni 2 730 kg, ja selle asutuse nõusolekul.

Hindamisprogrammis täpsustatakse toimingud, mis tuleb teha õhusõiduki seisundi kindlakstegemiseks seoses kinnitatud tüübiprojektile vastavuse, olemasolevate muudatuste, remondi- ja hooldustööde ning jätkuva lennukõlblikkuse staatusega. Registreerimisliikmesriigi pädev asutus aktsepteerib enne hindamise läbiviimist hindamisprogrammi, kui selle on välja töötanud kolmanda löigu punktis i osutatud organisatsioon.“

(2) Punkt 21L.A.145 asendatakse järgmisega:

„21L.A.145 Ülekandmine

Lennukõlblikkussertifikaat ja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat kantakse üle koos õhusõidukiga, tingimusel et õhusõiduk jääb samasse registrisse.“