

Βρυξέλλες, 24 Οκτωβρίου 2025
(OR. en)

14482/25
ADD 1 REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	23 Οκτωβρίου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2025) 6987 annex
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ του ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) .../...ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2025) 6987 annex.

σνημμ.: C(2025) 6987 annex



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 23.10.2025
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

του

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) .../...ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά το πιστοποιητικό
αξιοπλοΐας και το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

(1) ο πίνακας περιεχομένων τροποποιείται ως εξής:

α) η αναφορά στο σημείο 21.A.179 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.179 Δυνατότητα μεταβίβασης»·

β) η αναφορά στο προσάρτημα ΙΙ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα ΙΙ — ενδέχεται να συμπληρωθεί»·

(2) η παράγραφος 21.A.174 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) τροποποιείται ως εξής:

(i) στο σημείο 2), οι περιπτώσεις ii) και iii) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ii) τη δήλωση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση που αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωση του αεροσκάφους, κατά περίπτωση·

iii) το εγχειρίδιο πτήσης, εάν απαιτείται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου.»·

(ii) το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη τα οποία κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης:

i) διαθέτουν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, αντίγραφο του εν λόγω πιστοποιητικού και ένα από τα ακόλουθα έγγραφα:

(A) έγκυρο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (ARC) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής* ή το παράρτημα Ι (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, κατά περίπτωση·

(B) σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δυνάμει επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, όταν δεν πληρούνται οι όροι της M.A.901 στοιχείο β) σημείο 1) του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014·

ii) δεν διαθέτουν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα:

A) δήλωση από την αρμόδια αρχή που ήταν υπεύθυνη για την εποπτεία του αεροσκάφους, σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους τη χρονική στιγμή κατά την οποία η εν λόγω αρχή έπαυσε να ασκεί τα εποπτικά της καθήκοντα·

B) τη δήλωση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση που αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωση του αεροσκάφους, κατά περίπτωση·

- Γ) το εγχειρίδιο πτήσης, εάν απαιτείται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου·
- Δ) αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους τα οποία είναι αναγκαία για τον προσδιορισμό των προτύπων παραγωγής, διαμόρφωσης και συντήρησης του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων όλων των περιορισμών που συνδέονται με περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21.B.327·
- Ε) σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δυνάμει επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα Ι (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή με το παράρτημα Ι (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, εκτός εάν συμφωνηθεί ότι η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας πρόκειται να διενεργηθεί από την αρμόδια αρχή·
- ΣΤ) την ημερομηνία έκδοσης του πρώτου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας και, εάν εφαρμόζονται τα πρότυπα που καθορίζονται στο παράρτημα 16 τόμος ΙΙΙ της σύμβασης του Σικάγου, τα στοιχεία της τιμής μέτρησης των εκπομπών CO₂·
- Ζ) εάν το προηγούμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του αεροσκάφους είχε εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, αλλά στη συνέχεια έχει ανακληθεί ή παραδοθεί, αντί της δήλωσης που απαιτείται στο σημείο Α, όλα τα ακόλουθα έγγραφα:
- α) δήλωση που περιέχει:
- (1) τις λεπτομέρειες των λόγων ανάκλησης ή παραίτησης από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας·
 - (2) τις λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο διατήρησης και συντήρησης του αεροσκάφους μετά την ανάκληση ή την παραίτηση από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας·
 - (3) κάθε άλλη σχετική πληροφορία που σχετίζεται με την κατάσταση και το ιστορικό του αεροσκάφους·
- β) πρόγραμμα αξιολόγησης που καταρτίζεται και εκτελείται σύμφωνα με την παράγραφο 21.A.174 στοιχείο δ) σημεία 3) και 4), εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

* Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).»·

- β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21.A.174 στοιχείο β) σημείο 3) περίπτωση ii) στοιχείο Α), σε εξαιρετικές περιπτώσεις και με προηγούμενη συμφωνία της αρμόδιας αρχής, μπορεί να υποβληθεί αίτηση χωρίς δήλωση σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι:

1. η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης έχει διαπιστώσει ότι η προηγούμενη αεροπορική αρχή δεν έχει αρνηθεί τη δήλωση αξιοπλοΐας λόγω ανησυχιών για την αξιοπλοΐα του, εκτός εάν οι ανησυχίες αυτές έχουν αντιμετωπιστεί και διορθωθεί·
2. υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία στη διάθεση της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους νηολόγησης όσον αφορά τον εγκεκριμένο σχεδιασμό σύμφωνα με τον οποίο κατασκευάστηκε και παραδόθηκε αρχικά το αεροσκάφος·
3. καταρτίζεται πρόγραμμα αξιολόγησης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς οι έρευνες που είναι αναγκαίες για να αντισταθμιστεί η έλλειψη της δήλωσης αξιοπλοΐας που αναφέρεται στην παράγραφο 21.A.174 στοιχείο β) σημείο 3) περίπτωση ii) στοιχείο Α)·
4. οι δραστηριότητες έρευνας διεξήχθησαν σύμφωνα με το πρόγραμμα αξιολόγησης, και τα αποτελέσματά τους έχουν συνοψιστεί σε έκθεση αξιολόγησης·
5. κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους νηολόγησης, ο αιτών παρέχει πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που χρησιμοποιήθηκαν για την κατάρτιση του προγράμματος αξιολόγησης και της έκθεσης αξιολόγησης, και αντίγραφα των εν λόγω πληροφοριών.

Το πρόγραμμα αξιολόγησης που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο σημείο 3) διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος και τα αρχεία του βρίσκονται σε κατάσταση που καθιστά το αεροσκάφος επιλέξιμο για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, μέσω διεξοδικών ερευνών που διενεργούνται από εγκεκριμένο φορέα ή την αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα προσδιορίζονται τυχόν αποκλίσεις ή ατέλειες των οποίων η αντιμετώπιση, με τη λήψη των απαραίτητων διορθωτικών μέτρων, θα καταστήσει το αεροσκάφος συμβατό με τα ισχύοντα πρότυπα αξιοπλοΐας. Το πρόγραμμα αξιολόγησης δεν αντικαθιστά τα καθήκοντα που εκτελεί το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι αρμόδιο για τα καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας ή επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, αλλά τα συμπληρώνει.

Το πρόγραμμα αξιολόγησης καταρτίζεται και οι έρευνες που περιγράφονται λεπτομερώς σε αυτό διενεργούνται από:

- (i) φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο CAMO.A.125 στοιχείο ζ) του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) ή την παράγραφο CAO.A.095 στοιχείο γ) σημείο 3) του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, ή σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-CAO.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, κατά περίπτωση·
- (ii) την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, μόνο για αεροσκάφη με MTOM έως 2 730 kg και μετά την αποδοχή της εν λόγω αρχής.

Το πρόγραμμα αξιολόγησης προσδιορίζει τις δραστηριότητες που πρέπει να εκτελούνται για τον προσδιορισμό της κατάστασης του αεροσκάφους όσον αφορά τη συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο σχεδιασμό τύπου, τις υφιστάμενες μετατροπές και επισκευές και τη συντήρηση, καθώς και την κατάσταση διαρκούς αξιοπλοΐας. Το πρόγραμμα αξιολόγησης, εάν καταρτίστηκε από φορέα που αναφέρεται στην τρίτη παράγραφο σημείο i), γίνεται δεκτό από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης πριν από τη διενέργεια της αξιολόγησης.»

- (3) η παράγραφος 21.A.179 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21.A.179 Δυνατότητα μεταβίβασης

Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μεταβιβάζονται μαζί με το αεροσκάφος, με την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο.»

- (4) στον κατάλογο των προσαρτημάτων (ΕΝΤΥΠΙΑ ΤΟΥ ΕΑΣΑ), η αναφορά στο προσάρτημα II αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα II — ενδέχεται να συμπληρωθεί»

- (5) Το προσάρτημα II διαγράφεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το παράρτημα Ιβ (μέρος 21 Light) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 τροποποιείται ως εξής:

(1) το σημείο 21L.A.143 τροποποιείται ως εξής:

- α) στο στοιχείο γ), το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
 - «2. τη δήλωση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση που αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωση του αεροσκάφους, κατά περίπτωση»·
- β) στο στοιχείο δ), το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
 - «2. τη δήλωση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση που αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωση του αεροσκάφους, κατά περίπτωση»·
- γ) τα στοιχεία ε) και στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
 - «ε) Στην περίπτωση μεταχειρισμένου αεροσκάφους το οποίο, κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, διαθέτει πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση αντίγραφο του εν λόγω πιστοποιητικού και ένα από τα ακόλουθα:
 - 1. έγκυρο πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (ARC) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) ή το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, κατά περίπτωση·
 - 2. σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δυνάμει επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, όταν δεν πληρούνται οι όροι της M.A.901 στοιχείο β) σημείο 1) του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.
 - στ) Για μεταχειρισμένο αεροσκάφος το οποίο, κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, δεν διαθέτει πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο αιτών περιλαμβάνει στην αίτηση όλα τα ακόλουθα έγγραφα:
 - 1. δήλωση από την αρμόδια αρχή που ήταν υπεύθυνη για την εποπτεία του αεροσκάφους, σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους τη χρονική στιγμή κατά την οποία η εν λόγω αρχή έπαυσε να ασκεί τα εποπτικά της καθήκοντα·
 - 2. τα αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους τα οποία είναι αναγκαία για τον προσδιορισμό των προτύπων παραγωγής, διαμόρφωσης και συντήρησης του αεροσκάφους·
 - 3. τη δήλωση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση που αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωση του αεροσκάφους, κατά περίπτωση·
 - 4. το εγχειρίδιο πτήσης, εάν απαιτείται από την εφαρμοστέα βάση πιστοποίησης τύπου ή από τις εφαρμοστέες λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές για τη δήλωση συμμόρφωσης σχεδιασμού·
 - 5. σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δυνάμει επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, εκτός εάν συμφωνηθεί ότι η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας πρόκειται να διενεργηθεί από την αρμόδια αρχή·

6. εάν το προηγούμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του αεροσκάφους είχε εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, αλλά στη συνέχεια έχει ανακληθεί ή παραδοθεί, αντί της δήλωσης που απαιτείται στο σημείο 1, όλα τα ακόλουθα έγγραφα:

(i) δήλωση που περιέχει:

A) τις λεπτομέρειες των λόγων ανάκλησης ή παραίτησης από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας·

B) τις λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο διατήρησης και συντήρησης του αεροσκάφους μετά την ανάκληση ή την παραίτηση από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας·

Γ) κάθε άλλη σχετική πληροφορία που σχετίζεται με την κατάσταση και το ιστορικό του αεροσκάφους·

(ii) πρόγραμμα αξιολόγησης που καταρτίζεται και εκτελείται σύμφωνα με την παράγραφο 21L.A.143 στοιχείο η) σημεία 3) και 4), εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.»·

δ) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο η):

«η) Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21L.A.143 στοιχείο στ) σημείο 1), σε εξαιρετικές περιπτώσεις και με προηγούμενη συμφωνία της αρμόδιας αρχής, μπορεί να υποβληθεί αίτηση χωρίς δήλωση σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι:

1. η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης έχει διαπιστώσει ότι η προηγούμενη αεροπορική αρχή δεν έχει αρνηθεί τη δήλωση αξιοπλοΐας λόγω ανησυχιών για την αξιοπλοΐα του, εκτός εάν οι ανησυχίες αυτές έχουν αντιμετωπιστεί και διορθωθεί·

2. υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία στη διάθεση της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους νηολόγησης όσον αφορά τον εγκεκριμένο σχεδιασμό σύμφωνα με τον οποίο κατασκευάστηκε και παραδόθηκε αρχικά το αεροσκάφος·

3. καταρτίζεται πρόγραμμα αξιολόγησης στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς οι έρευνες που είναι αναγκαίες για να αντισταθμιστεί η έλλειψη της δήλωσης αξιοπλοΐας που αναφέρεται στην παράγραφο 21L.A.143 στοιχείο στ) σημείο 1).

4. οι δραστηριότητες έρευνας διεξήχθησαν σύμφωνα με το πρόγραμμα αξιολόγησης, και τα αποτελέσματά τους έχουν συνοψιστεί σε έκθεση αξιολόγησης·

5. κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους νηολόγησης, ο αιτών παρέχει πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που χρησιμοποιήθηκαν για την κατάρτιση του προγράμματος αξιολόγησης και της έκθεσης αξιολόγησης, και αντίγραφα των εν λόγω πληροφοριών.

Το πρόγραμμα αξιολόγησης που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο σημείο 3) διασφαλίζει ότι το αεροσκάφος και τα αρχεία του βρίσκονται σε κατάσταση που καθιστά το αεροσκάφος επιλέξιμο για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, μέσω διεξοδικών ερευνών που διενεργούνται από εγκεκριμένο φορέα ή την αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα προσδιορίζονται τυχόν αποκλίσεις ή ατέλειες των οποίων η αντιμετώπιση, με τη λήψη των απαραίτητων διορθωτικών μέτρων, θα καταστήσει το αεροσκάφος συμβατό με τα ισχύοντα πρότυπα αξιοπλοΐας. Το πρόγραμμα αξιολόγησης δεν αντικαθιστά τα καθήκοντα που εκτελεί το πρόσωπο ή ο φορέας

που είναι αρμόδιο για τα καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας ή επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, αλλά τα συμπληρώνει.

Το πρόγραμμα αξιολόγησης καταρτίζεται και οι έρευνες που περιγράφονται λεπτομερώς σε αυτό διενεργούνται από:

- (i) φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με την παράγραφο CAMO.A.125 στοιχείο ζ) του παραρτήματος Vγ (Μέρος-CAMO) ή την παράγραφο CAO.A.095 στοιχείο γ) σημείο 3) του παραρτήματος Vδ (Μέρος-CAO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014·
- (ii) την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, μόνο για αεροσκάφη με MTOM έως 2 730 kg και μετά την αποδοχή της εν λόγω αρχής.

Το πρόγραμμα αξιολόγησης προσδιορίζει τις δραστηριότητες που πρέπει να εκτελούνται για τον προσδιορισμό της κατάστασης του αεροσκάφους όσον αφορά τη συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο σχεδιασμό τύπου, τις υφιστάμενες μετατροπές και επισκευές και τη συντήρηση, καθώς και την κατάσταση διαρκούς αξιοπλοΐας. Το πρόγραμμα αξιολόγησης, εάν καταρτίστηκε από φορέα που αναφέρεται στην τρίτη παράγραφο σημείο i), γίνεται δεκτό από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης πριν από τη διενέργεια της αξιολόγησης.»

- (2) η παράγραφος 21L.A.145 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«21L.A.145 Δυνατότητα μεταβίβασης

Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μεταβιβάζονται μαζί με το αεροσκάφος, με την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο.»