

Bruxelles, den 24. oktober 2025
(OR. en)

14482/25
ADD 1 REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	23. oktober 2025
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	C(2025) 6987 annex
Vedr.:	BILAG til KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... om ændring af forordning (EU) nr. 748/2012 for så vidt angår luftdygtighedsbeviser og begrænsede luftdygtighedsbeviser

Hermed følger til delegationerne dokument C(2025) 6987 annex.

Bilag: C(2025) 6987 annex



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.10.2025
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

BILAG

til

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

**om ændring af forordning (EU) nr. 748/2012 for så vidt angår luftdygtighedsbeviser og
begrænsede luftdygtighedsbeviser**

BILAG I

I bilag I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 foretages følgende ændringer:

(1) I indholdsfortegnelsen foretages følgende ændringer:

(a) Overskriften til punkt 21.A.179 affattes således:

"21.A.179 Overførbarhed"

(b) I tillæg II affattes overskriften således:

"Tillæg II – reserveret"

(2) I punkt 21.A.174 foretages følgende ændringer:

(a) Litra b) ændres således:

(i) Nr. 2), nr. ii) og iii), affattes således:

"ii) masse- og balanceerklæringen, der svarer til den gældende luftfartøjskonfiguration, hvis det er relevant

iii) flyvehåndbogen, hvis dette kræves i henhold til det gældende typecertificeringsgrundlag."

(ii) Nr. 3) affattes således:

"3. for så vidt angår brugte luftfartøjer, der på ansøgningstidspunktet:

i) har et luftdygtighedsbevis, der er udstedt i overensstemmelse med dette bilag, en kopi af dette bevis samt et af følgende dokumenter:

(A) et gyldigt luftdygtighedseftersynsbevis, der er udstedt i overensstemmelse med bilag I (del-M) eller bilag Vb (del-ML) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014* eller bilag I (del-ML.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, alt efter hvad der er relevant

(B) en henstilling om udstedelse af et luftdygtighedseftersynsbevis på grundlag af et luftdygtighedseftersyn i henhold til bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014, hvis betingelserne i punkt M.A.901, litra b), nr. 1), i bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014 ikke er opfyldt

ii) ikke har et luftdygtighedsbevis, der er udstedt i henhold til dette bilag:

(A) en erklæring fra den kompetente myndighed, der var ansvarlig for tilsynet med luftfartøjet, der viser luftfartøjets luftdygtighedsstatus på det tidspunkt, hvor denne myndighed ophørte med at have tilsynsansvaret

(B) masse- og balanceerklæringen, der svarer til den gældende luftfartøjskonfiguration, hvis det er relevant

(C) flyvehåndbogen, hvis dette kræves i henhold til det gældende typecertificeringsgrundlag

- (D) de historiske data, der er nødvendige for at kunne fastslå luftfartøjets produktions-, konfigurations- og vedligeholdelsesstandard, herunder alle begrænsninger knyttet til et begrænset luftdygtighedsbevis, der er udstedt i henhold til punkt 21.B.327
- (E) en henstilling om udstedelse af et luftdygtighedseftersynsbevis på grundlag af et luftdygtighedseftersyn i henhold til bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014 eller et luftdygtighedseftersynsbevis i henhold til bilag Vb (del-ML) til forordning (EU) nr. 1321/2014 eller bilag I (del-ML.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, medmindre det aftales, at luftdygtighedseftersynet foretages af den kompetente myndighed
- (F) den dato, hvor det første luftdygtighedsbevis blev udstedt, og, hvis normerne i bind III i bilag 16 til Chicagokonventionen finder anvendelse, dataene om CO₂-metriske værdier
- (G) hvis luftfartøjets tidligere luftdygtighedsbevis blev udstedt i henhold til dette bilag, men siden er blevet tilbagekaldt eller overdraget, forelægges der i stedet for den erklæring, der kræves i litra A), al følgende dokumentation:
 - (a) en erklæring, der indeholder:
 - (1) en detaljeret begrundelse for tilbagekaldelsen eller overdragelsen af luftdygtighedsbeviset
 - (2) detaljerede oplysninger om, hvordan luftfartøjet er blevet bevaret og vedligeholdt siden tilbagekaldelsen eller overdragelsen af luftdygtighedsbeviset
 - (3) alle andre relevante oplysninger vedrørende luftfartøjets tilstand og historik
 - (b) et evalueringsprogram, der er udarbejdet og gennemføres i overensstemmelse med punkt 21.A.174, litra d), nr. 3), og punkt 21.A.174, litra d), nr. 4), medmindre andet er aftalt med registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed.

* Kommissionens forordning (EU) nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L 362 af 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>)."

(b) Følgende tilføjes som litra d):

"d) Uanset punkt 21.A.174, litra b), nr. 3), nr. ii), litra A) kan der i særtilfælde og med forudgående godkendelse fra den kompetente myndighed indsendes en ansøgning uden en erklæring, der viser luftfartøjets luftdygtighedsstatus, såfremt alle følgende betingelser er opfyldt:

1. Registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed finder det godtgjort, at erklæringen om luftdygtighed ikke er blevet afvist af den tidligere luftfartsmyndighed som følge af betænkeligheder med hensyn til luftdygtigheden, medmindre årsagerne hertil er blevet afhjulpet og korrigeret

2. Registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed har adgang til dokumentation for den godkendte konstruktion, på grundlag af hvilken luftfartøjet oprindeligt blev bygget og leveret
3. Der er udarbejdet et evalueringsprogram med nærmere oplysninger om de undersøgelser, der er nødvendige for at kompensere for manglen på en erklæring om luftdygtighed som omhandlet i punkt 21.A.174, litra b), nr. 3), nr. ii), litra A)
4. Undersøgellesaktiviteterne er udført i overensstemmelse med evalueringsprogrammet, og resultaterne er sammenfattet i en evalueringsrapport
5. Efter anmodning fra registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed giver ansøgeren adgang til og forelægger kopier af alle oplysninger, der er brugt til at generere evalueringsprogrammet og -rapporten.

Det sikres ved hjælp af det evalueringsprogram, der er omhandlet i første afsnit, nr. 3), og ved hjælp af omfattende undersøgelser udført af en godkendt organisation eller den kompetente myndighed, at luftfartøjet og dets data er i en sådan tilstand, at der kan udstedes et luftdygtighedsbevis. Programmet skal indkredse alle uoverensstemmelser eller mangler, som med de nødvendige afhjælpende foranstaltninger kan bringe luftfartøjet i overensstemmelse med de gældende luftdygtighedsstandarder. Evalueringsprogrammet erstatter ikke, men supplerer de opgaver, der varetages af den person eller organisation, der er ansvarlig for vedvarende luftdygtighed eller luftdygtighedseftersynsopgaver.

Evalueringsprogrammet udarbejdes, og de deri indeholdte undersøgelser foretages af:

- (i) en organisation, der er godkendt i overensstemmelse med punkt CAMO.A.125, litra g), i bilag Vc (del-CAMO) eller punkt CAO.A.095, litra c), nr. 3), i bilag Vd (del-CAO) til forordning (EU) nr. 1321/2014, eller der er godkendt i overensstemmelse med bilag II (del-CAO.UAS) til delegeret forordning (EU) 2024/1107, alt efter hvad der er relevant
- (ii) registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed, dog kun for luftfartøjer med en MTOM på 2 730 kg og derunder og med nævnte myndigheds samtykke.

Det skal i evalueringsprogrammet præciseres, hvilke aktiviteter der skal udføres med henblik på at bestemme luftfartøjets status hvad angår overholdelse af den godkendte typekonstruktion, eksisterende modifikationer og reparationer, vedligeholdelse og vedvarende luftdygtighedsstatus. Hvis evalueringsprogrammet udarbejdes af en organisation som omhandlet i tredje afsnit, nr. i), skal det godkendes af registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed før evalueringen foretages."

- (3) Punkt 21.A.179 affattes således:

"21.A.179 Overførbarehed

Luftdygtighedsbeviset og luftdygtighedseftersynsbeviset overføres sammen med luftfartøjet, forudsat at luftfartøjet forbliver i samme register."

(4) I listen over tillæg (EASA-formularer), affattes tillæg II således:

"Tillæg II – reserveret"

(5) Tillæg II udgår.

BILAG II

I bilag Ib (del 21 Light) til forordning (EU) nr. 748/2012 foretages følgende ændringer:

(1) I punkt 21L.A.143 foretages følgende ændringer:

(a) Litra c), nr. 2), affattes således:

"2. masse- og balanceerklæringen, der svarer til den gældende luftfartøjskonfiguration, hvis det er relevant"

(b) Litra d), nr. 2), affattes således:

"2. masse- og balanceerklæringen, der svarer til den gældende luftfartøjskonfiguration, hvis det er relevant"

(c) Litra e) og f) affattes således:

"e) For et brugt luftfartøj, som på ansøgningstidspunktet har et luftdygtighedsbevis udstedt i overensstemmelse med dette bilag, skal ansøgeren vedlægge ansøgningen en kopi af dette bevis og et af følgende:

1. et gyldigt luftdygtighedseftersynsbevis, der er udstedt i overensstemmelse med bilag I (del-M) eller bilag Vb (del-ML) til forordning (EU) nr. 1321/2014, alt efter hvad der er relevant
2. en henstilling om udstedelse af et luftdygtighedseftersynsbevis på grundlag af et luftdygtighedseftersyn i henhold til bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014, hvis betingelserne i punkt M.A.901, litra b), nr. 1, i bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014 ikke er opfyldt.

f) For et brugt luftfartøj, som på ansøgningstidspunktet ikke har et luftdygtighedsbevis udstedt i overensstemmelse med dette bilag, skal ansøgeren vedlægge ansøgningen al følgende dokumentation:

1. en erklæring fra den kompetente myndighed, der var ansvarlig for tilsynet med luftfartøjet, der viser luftfartøjets luftdygtighedsstatus på det tidspunkt, hvor denne myndighed ophørte med at have tilsynsansvaret
2. de historiske data, der er nødvendige for at kunne dokumentere luftfartøjets produktions-, konfigurations- og vedligeholdelsesstandard
3. masse- og balanceerklæringen, der svarer til den gældende luftfartøjskonfiguration, hvis det er relevant
4. flyvehåndbogen, hvis det foreskrives i det gældende typecertificeringsgrundlag eller de gældende detaljerede tekniske specifikationer med henblik på erklæringen om konstruktionsoverensstemmelse
5. en henstilling om udstedelse af et luftdygtighedseftersynsbevis på grundlag af et luftdygtighedseftersyn i henhold til bilag I (del-M) til forordning (EU) nr. 1321/2014 eller et luftdygtighedseftersynsbevis i henhold til bilag Vb (del-ML) til forordning (EU) nr. 1321/2014, medmindre det aftales, at luftdygtighedseftersynet foretages af den kompetente myndighed
6. hvis luftfartøjets tidligere luftdygtighedsbevis blev udstedt i henhold til dette bilag, men siden er blevet tilbagekaldt eller overdraget, forelægges der i stedet for den erklæring, der kræves i nr. 1, al følgende dokumentation:
 - (i) en erklæring, der indeholder:

- (A) en detaljeret begrundelse for tilbagekaldelsen eller overdragelsen af luftdygtighedsbeviset
 - (B) detaljerede oplysninger om, hvordan luftfartøjet er blevet bevaret og vedligeholdt siden tilbagekaldelsen eller overdragelsen af luftdygtighedsbeviset
 - (C) alle andre relevante oplysninger vedrørende luftfartøjets tilstand og historik
- (ii) et evalueringsprogram, der er udarbejdet og gennemføres i overensstemmelse med punkt 21L.A.143, litra h), nr. 3), og punkt 21L.A.143, litra h), nr. 4), medmindre andet er aftalt med registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed."

(d) Følgende litra h) tilføjes:

"h) Uanset punkt 21L.A.143, litra f), nr. 1), kan der i særlig tilfælde og med forudgående godkendelse fra den kompetente myndighed indsendes en ansøgning uden en erklæring, der viser luftfartøjets luftdygtighedsstatus, såfremt alle følgende betingelser er opfyldt:

1. Registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed finder det godt gjort, at erklæringen om luftdygtighed ikke er blevet afvist af den tidligere luftfartsmyndighed som følge af betænkeligheder med hensyn til luftdygtigheden, medmindre årsagerne hertil er blevet afhjulpnet og korrigeret
2. Registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed har adgang til dokumentation for den godkendte konstruktion, på grundlag af hvilken luftfartøjet oprindeligt blev bygget og leveret
3. Der er udarbejdet et evalueringsprogram med nærmere oplysninger om de undersøgelser, der er nødvendige for at kompensere for manglen på en erklæring om luftdygtighed som omhandlet i punkt 21L.A.143, litra f), nr. 1)
4. Undersøgelserne er udført i overensstemmelse med evalueringsprogrammet, og resultaterne er sammenfattet i en evalueringsrapport
5. Efter anmodning fra registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed giver ansøgeren adgang til og forelægger kopier af alle oplysninger, der er brugt til at generere evalueringsprogrammet og -rapporten.

Det sikres ved hjælp af det evalueringsprogram, der er omhandlet i første afsnit, nr. 3), og ved hjælp af omfattende undersøgelser udført af en godkendt organisation eller den kompetente myndighed, at luftfartøjet og dets data er i en sådan tilstand, at der kan udstedes et luftdygtighedsbevis. Programmet skal indkredse alle uoverensstemmelser eller mangler, som med de nødvendige afhjælpende foranstaltninger kan bringe luftfartøjet i overensstemmelse med de gældende luftdygtighedsstandarder. Evalueringsprogrammet erstatter ikke, men supplerer de opgaver, der varetages af den person eller organisation, der er ansvarlig for vedvarende luftdygtighed eller luftdygtighedseftersynsopgaver.

Evalueringsprogrammet udarbejdes, og de deri indeholdte undersøgelser foretages af:

- (i) en organisation, der er godkendt i overensstemmelse med punkt CAMO.A.125, litra g), i bilag Vc (del-CAMO) eller punkt

CAO.A.095, litra c), nr. 3), i bilag Vd (del-CAO) til forordning (EU) nr. 1321/2014

- (ii) registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed, dog kun for luftfartøjer med en MTOM på 2 730 kg og derunder og med nævnte myndigheds samtykke.

Det skal i evalueringsprogrammet præciseres, hvilke aktiviteter der skal udføres med henblik på at bestemme luftfartøjets status hvad angår overholdelse af den godkendte typekonstruktion, eksisterende modifikationer og reparationer, vedligeholdelse og vedvarende luftdygtighedsstatus. Hvis evalueringsprogrammet udarbejdes af en organisation som omhandlet i tredje afsnit, nr. i), skal det godkendes af registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed før evalueringen foretages."

- (2) Punkt 21L.A.145 affattes således:

"21L.A.145 Overførbarehed

Luftdygtighedsbeviset og luftdygtighedseftersynsbeviset skal overføres sammen med luftfartøjet, forudsat at luftfartøjet forbliver i samme register."