

Brusel 24. října 2025
(OR. en)

14482/25
ADD 1 REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	23. října 2025
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2025) 6987 annex
Předmět:	PŘÍLOHY NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../..., kterým se mění nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely

Delegace naleznou v příloze dokument C(2025) 6987 annex.

Příloha: C(2025) 6987 annex



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 23.10.2025
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

PŘÍLOHY

**NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...,
kterým se mění nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o osvědčení letové způsobilosti a
osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely**

PŘÍLOHA I

Příloha I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 se mění takto:

(1) obsah se mění takto:

(a) položka pro bod 21.A.179 se nahrazuje tímto:

„21.A.179 Přenosnost“;

(b) položka pro dodatek II se nahrazuje tímto:

„Dodatek II — vyhrazeno“;

(2) bod 21.A.174 se mění takto:

(a) písmeno b) se mění takto:

(i) v odstavci 2 se podbody ii) a iii) nahrazují tímto:

„ii) zprávu o hmotnosti a vyvážení odpovídající současné konfiguraci letadla;

iii) letovou příručku, vyžaduje-li to použitelná certifikační předpisová základna.“;

(ii) odstavec 3 se nahrazuje tímto:

„3. pokud jde o použité letadlo, které v době podání žádosti:

i) má osvědčení letové způsobilosti vydané v souladu s touto přílohou, kopii tohoto osvědčení a jeden z těchto dokumentů:

(A) platné osvědčení kontroly letové způsobilosti vydané v souladu s přílohou I (část M) nebo přílohou Vb (část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014* nebo s přílohou I (část ML.UAS) nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2024/1107;

(B) doporučení pro vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti na základě kontroly letové způsobilosti v souladu s přílohou I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud nejsou splněny podmínky stanovené v bodě M.A.901 písm. b) odst. 1 přílohy I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014;

ii) nemá osvědčení letové způsobilosti vydané v souladu s touto přílohou:

(A) prohlášení příslušného úřadu, který byl odpovědný za dozor nad letadlem, odrážející jeho stav letové způsobilosti v době, kdy tento úřad přestal mít za dozor odpovědnost;

(B) zprávu o hmotnosti a vyvážení odpovídající současné konfiguraci letadla;

(C) letovou příručku, vyžaduje-li to použitelná certifikační předpisová základna;

(D) záznamy o historii nezbytné ke stanovení výrobního, konfiguračního a údržbového standardu letadla, včetně všech omezení souvisejících s osvědčením letové způsobilosti pro zvláštní účely vydaným v souladu s bodem 21.B.327;

- (E) doporučení pro vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti na základě kontroly letové způsobilosti v souladu s přílohou I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014 nebo osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s přílohou Vb (část ML) nařízení (EU) č. 1321/2014 nebo s přílohou I (část ML.UAS) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2024/1107, není-li dohodnuto, že kontrolu letové způsobilosti má provádět příslušný úřad;
- (F) datum vydání prvního osvědčení letové způsobilosti, a použijí-li se standardy stanovené v příloze 16 svazku III Chicagské úmluvy, údaje o metrické hodnotě CO₂;
- (G) pokud bylo dřívější osvědčení letové způsobilosti letadla vydáno v souladu s touto přílohou, ale bylo následně zrušeno nebo se jej držitel vzdal, alternativně k prohlášení požadovanému v písmenu A), veškeré tyto dokumenty:
 - (a) prohlášení obsahující:
 - (1) podrobnosti o důvodech, proč bylo osvědčení letové způsobilosti zrušeno nebo se jej držitel vzdal;
 - (2) podrobnosti o tom, jak bylo letadlo zachováváno a udržováno po zrušení osvědčení letové způsobilosti nebo poté, co se jej držitel vzdal;
 - (3) veškeré další relevantní informace týkající se stavu a historie letadla;
 - (b) program hodnocení vypracovaný a provedený v souladu s bodem 21.A.174 písm. d) odst. 3 a 4, nebude-li s příslušným úřadem členského státu zápisu do rejstříku dohodnuto jinak.

* Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).“;

(b) doplňuje se nové písmeno d), které zní:

- „d) Odchylně od bodu 21.A.174 písm. b) odst. 3 podbodu ii) písm. A) lze ve výjimečných případech a s předchozím souhlasem příslušného úřadu podat žádost bez prohlášení odrážejícího stav letové způsobilosti letadla za předpokladu, že jsou splněny všechny tyto podmínky:
1. příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku ověřil, že předchozí letecký úřad toto prohlášení letové způsobilosti neodmítl z důvodu obav týkajících se letové způsobilosti, pokud tyto obavy nebyly řešeny a napraveny;
 2. příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku má k dispozici důkazy o schváleném návrhu, podle něhož bylo letadlo původně postaveno a dodáno;
 3. je vypracován program hodnocení s podrobným popisem šetření, která jsou nezbytná k vynahrazení chybějícího prohlášení o letové způsobilosti uvedeného v bodě 21.A.174 písm. b) odst. 3 podbodu ii) písm. A);
 4. činnosti šetření byly provedeny v souladu s programem hodnocení a výsledky byly shrnuty v hodnotící zprávě;

5. na žádost příslušného úřadu členského státu zápisu do rejstříku poskytne žadatel přístup k veškerým informacím, které byly použity k vytvoření programu hodnocení a hodnotící zprávy, a jejich kopie.

Program hodnocení uvedený v prvním odstavci bodě 3 musí zajistit, aby letadlo a jeho záznamy byly ve stavu, který umožňuje, aby bylo letadlo způsobilé pro vydání osvědčení letové způsobilosti, a to prostřednictvím komplexního šetření provedeného oprávněnou organizací nebo příslušným úřadem. Program musí být schopen identifikovat veškeré nesrovnalosti nebo nedostatky, po jejichž vyřešení nezbytnými nápravnými opatřeními bude možné letadlo uvést do souladu s platnými standardy letové způsobilosti. Program hodnocení nenahrazuje úkoly prováděné osobou nebo organizací, která je odpovědná za úkoly spojené se zachováním letové způsobilosti nebo s kontrolou letové způsobilosti, nýbrž je doplňuje.

Program hodnocení vyvine a šetření, která jsou v něm podrobně popsána, provede:

- (i) organizace oprávněná podle bodu CAMO.A.125 písm. g) přílohy Vc (část CAMO) nebo bodu CAO.A.095 písm. c) bodu 3 přílohy Vd (část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014 nebo v souladu s přílohou II (část CAO.UAS) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2024/1107;
- (ii) příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, avšak pouze u letadel s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a nižší a po přijetí tímto úřadem.

Program hodnocení stanoví činnosti, které mají být provedeny za účelem určení stavu letadla, pokud jde o shodu se schváleným typovým návrhem, stávající modifikace, opravy a údržbu a stav zachování letové způsobilosti. Program hodnocení, pokud byl vypracován organizací uvedenou ve třetím odstavci bodě i), musí být před svou realizací přijat příslušným úřadem členského státu zápisu do rejstříku.“;

- (3) bod 21.A.179 se nahrazuje tímto:

„21.A.179 Přenosnost

Osvědčení letové způsobilosti a osvědčení kontroly letové způsobilosti se převede společně s letadlem za předpokladu, že letadlo zůstane ve stejném rejstříku.“;

- (4) v seznamu dodatků (FORMULÁŘE EASA) se položka pro dodatek II nahrazuje tímto:

„Dodatek II — vyhrazeno“;

- (5) dodatek II se zrušuje.

PŘÍLOHA II

Příloha Ib (část 21 Light) nařízení (EU) č. 748/2012 se mění takto:

(1) bod 21L.A.143 se mění takto:

(a) v písmenu c) se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„2. zprávu o hmotnosti a vyvážení odpovídající současné konfiguraci letadla;“

(b) v písmenu d) se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„2. zprávu o hmotnosti a vyvážení odpovídající současné konfiguraci letadla;“

(c) písmena e) a f) se nahrazují tímto:

„e) U použitého letadla, které má v době podání žádosti osvědčení letové způsobilosti vydané v souladu s touto přílohou, žadatel v žádosti uvede kopii tohoto osvědčení a jeden z následujících dokumentů:

1. platné osvědčení kontroly letové způsobilosti vydané v souladu s přílohou I (část M) nebo přílohou Vb (část ML) nařízení (EU) č. 1321/2014;
2. doporučení pro vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti na základě kontroly letové způsobilosti v souladu s přílohou I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud nejsou splněny podmínky stanovené v bodě M.A.901 písm. b) odst. 1 přílohy I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014.

f) U použitého letadla, které nemá v době podání žádosti osvědčení letové způsobilosti vydané v souladu s touto přílohou, žadatel v žádosti uvede veškeré následující dokumenty:

1. prohlášení příslušného úřadu, který byl odpovědný za dohled nad letadlem, odrážející stav letové způsobilosti letadla v době, kdy tento úřad přestal mít za dozor odpovědnost;
2. záznamy o historii nezbytné ke stanovení výrobního, konfiguračního a údržbového standardu letadla;
3. zprávu o hmotnosti a vyvážení odpovídající současné konfiguraci letadla;
4. letovou příručku, vyžaduje-li to použitelná certifikační předpisová základna nebo použitelné podrobné technické specifikace pro prohlášení o souladu návrhu;
5. doporučení pro vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti na základě kontroly letové způsobilosti v souladu s přílohou I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014 nebo osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s přílohou Vb (část ML) nařízení (EU) č. 1321/2014, není-li dohodnuto, že kontrolu letové způsobilosti má provádět příslušný úřad;
6. pokud bylo dřívější osvědčení letové způsobilosti letadla vydáno v souladu s touto přílohou, ale bylo následně zrušeno nebo se jej držitel vzdal, alternativně k prohlášení požadovanému v odstavci 1, veškeré tyto dokumenty:

(i) prohlášení obsahující:

- (A) podrobnosti o důvodech, proč bylo osvědčení letové způsobilosti zrušeno nebo se jej držitel vzdal;

- (B) podrobnosti o tom, jak bylo letadlo zachovááno a udržováno po zrušení osvědčení letové způsobilosti nebo poté, co se jej držitel vzdal;
 - (C) veškeré další relevantní informace týkající se stavu a historie letadla;
 - (ii) program hodnocení vypracovaný a provedený v souladu s bodem 21L.A.143 písm. h) odst. 3 a 4, nebude-li s příslušným úřadem členského státu zápisu do rejstříku dohodnuto jinak.“;
- (d) doplňuje se nové písmeno h), které zní:
- „h) Odchylně od bodu 21L.A.143 písm. f) odst. 1 lze ve výjimečných případech a s předchozím souhlasem příslušného úřadu podat žádost bez prohlášení odrážejícího stav letové způsobilosti letadla za předpokladu, že jsou splněny všechny tyto podmínky:
1. příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku ověřil, že předchozí letecký úřad toto prohlášení letové způsobilosti neodmítl z důvodu obav týkajících se letové způsobilosti, pokud tyto obavy nebyly řešeny a napraveny;
 2. příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku má k dispozici důkazy o schváleném návrhu, podle něhož bylo letadlo původně postaveno a dodáno;
 3. je vypracován program hodnocení s podrobným popisem šetření, která jsou nezbytná k vynahrazení chybějícího prohlášení o letové způsobilosti uvedeného v bodě 21L.A.143 písm. f) odst. 1;
 4. činnosti šetření byly provedeny v souladu s programem hodnocení a výsledky byly shrnuty v hodnotící zprávě;
 5. na žádost příslušného úřadu členského státu zápisu do rejstříku poskytně žadatel přístup k veškerým informacím, které byly použity k vytvoření programu hodnocení a hodnotící zprávy, a jejich kopie.

Program hodnocení uvedený v prvním odstavci bodě 3 musí zajistit, aby letadlo a jeho záznamy byly ve stavu, který umožňuje, aby bylo letadlo způsobilé pro vydání osvědčení letové způsobilosti, a to prostřednictvím komplexního šetření provedeného oprávněnou organizací nebo příslušným úřadem. Program musí být schopen identifikovat veškeré nesrovnalosti nebo nedostatky, po jejichž vyřešení nezbytnými nápravnými opatřeními bude možné letadlo uvést do souladu s platnými standardy letové způsobilosti. Program hodnocení nenahrazuje úkoly prováděné osobou nebo organizací, která je odpovědná za úkoly spojené se zachováním letové způsobilosti nebo s kontrolou letové způsobilosti, nýbrž je doplňuje.

Program hodnocení vyvine a šetření, která jsou v něm podrobně popsána, provede:

- (i) organizace oprávněná podle bodu CAMO.A.125 písm. g) přílohy Vc (část CAMO) nebo bodu CAO.A.095 písm. c) bodu 3 přílohy Vd (část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014;
- (ii) příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, avšak pouze u letadel s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a nižší a po přijetí tímto úřadem.

Program hodnocení stanoví činnosti, které mají být provedeny za účelem určení stavu letadla, pokud jde o shodu se schváleným typovým návrhem, stávající modifikace, opravy a údržbu a stav zachování letové způsobilosti. Program hodnocení, pokud byl vypracován organizací uvedenou ve třetím odstavci bodě i),

musí být před svou realizací přijat příslušným úřadem členského státu zápisu do rejstříku.“;

(2) bod 21L.A.145 se nahrazuje tímto:

„21L.A.145 Přenosnost

Osvědčení letové způsobilosti a osvědčení kontroly letové způsobilosti se převede společně s letadlem za předpokladu, že letadlo zůstane ve stejném rejstříku.“