



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 24 октомври 2025 г.
(OR. en)

14482/25
ADD 1 REV 1

AVIATION 144
DELECT 161

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 23 октомври 2025 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2025) 6987 annex

Относно: ПРИЛОЖЕНИЯ
към
ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА
за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на
удостоверението за летателна годност и ограниченото
удостоверение за летателна годност

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2025) 6987 annex.

Приложение: C(2025) 6987 annex



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.10.2025 г.
C(2025) 6987 final

ANNEXES 1 to 2

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на удостоверение за летателна годност и ограниченото удостоверение за летателна годност

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

(1) съдържанието се изменя, както следва:

а) вписването на точка 21.A.179 се заменя със следното:

„21.A.179 Условия за прехвърляне“;

б) вписването на допълнение II се заменя със следното:

„Допълнение II — запазено“;

(2) точка 21.A.174 се заменя със следното:

а) буква б) се изменя, както следва:

i) в точка 2 подточки ii) и iii) се заменят със следното:

„ii) отчет за масата и центровката, съответстващ на текущата конфигурация на въздухоплавателното средство, според случая;

iii) ръководство за летателна експлоатация, ако се изисква от приложимото основание за типово сертифициране.“;

ii) точка 3 се заменя със следното:

„3. по отношение на употребявано въздухоплавателно средство, което към момента на подаване на заявлението:

i) притежава удостоверение за летателна годност, издадено в съответствие с настоящото приложение, копие от това удостоверение и един от следните документи:

А) валидно удостоверение за преглед на летателната годност, издадено в съответствие с приложение I (част М) или приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията* или с приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията, според случая;

Б) препоръка за издаване на удостоверение за преглед на летателната годност съгласно преглед на летателната годност в съответствие с приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, когато не са изпълнени условията, посочени в точка М.А.901, буква б), точка 1 от приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014;

ii) не притежава удостоверение за летателна годност, издадено в съответствие с настоящото приложение:

А) декларация от компетентния орган, който е отговорял за надзора над въздухоплавателното средство, отразяваща състоянието на летателната годност на въздухоплавателното средство към момента, в който този орган е прекратил упражняването на своите надзорни задължения;

- Б) отчет за масата и центровката, съответстващ на текущата конфигурация на въздухоплавателното средство, според случая;
- В) ръководство за летателна експлоатация, ако се изисква от приложимото основание за типово сертифициране;
- Г) архиви за установяване на стандартите за производство, конфигурация и техническо обслужване на въздухоплавателното средство, включително всички ограничения, свързани с ограничено удостоверение за летателна годност, издадено в съответствие с точка 21.Б.327;
- Д) препоръка за издаване на удостоверение за преглед на летателната годност съгласно преглед на летателната годност в съответствие с приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 или удостоверение за преглед на летателната годност в съответствие с приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 или с приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107, освен ако не е договорено прегледът на летателната годност да се извърши от компетентния орган;
- Е) датата, на която е издадено първото удостоверение за летателна годност, и ако се прилагат стандартите, определени в том III на приложение 16 към Чикагската конвенция — данните за метричната стойност на CO₂;
- Ж) ако предишното удостоверение за летателна годност на въздухоплавателното средство е било издадено в съответствие с настоящото приложение, но впоследствие е било анулирано или върнато, като алтернатива на декларацията, изисквана в буква А), цялата посочена по-долу документация:
 - а) декларация, съдържаща:
 - (1) подробна информация за причините за анулирането или връщането на удостоверението за летателна годност;
 - (2) подробна информация за начина, по който са извършвани съхраняването и техническото обслужване на въздухоплавателното средство след анулирането или връщането на удостоверението за летателна годност;
 - (3) всякаква друга информация, която има отношение към състоянието и историята на въздухоплавателното средство;
 - б) програма за оценка, разработена и извършена в съответствие с точка 21.А.174, буква г), подточка 3 и точка 21.А.174, буква г), точка 4, освен ако не е договорено друго от компетентния орган на държавата членка на регистрация.

* Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).“;

б) добавя се следната буква г):

„г) Чрез дерогация от точка 21.A.174, буква б), точка 3, подточка ii), буква А), в изключителни случаи и с предварителното съгласие на компетентния орган, заявление може да бъде подадено без декларация, отразяваща състоянието на летателната годност на въздухоплавателното средство, при условие че са изпълнени всички изброени по-долу условия:

1. компетентният орган на държавата членка на регистрация се е уверил, че декларацията за летателна годност не е била отказана от предишната администрация по въздухоплаването поради опасения, свързани с летателната годност, освен ако тези опасения не са били разгледани и коригирани;
2. компетентният орган на държавата членка на регистрация разполага с доказателства за одобрения проект, съгласно който въздухоплавателното средство е било първоначално построено и доставено;
3. разработва се програма за оценка, в която подробно се описват проучванията, необходими за компенсиране на липсата на декларация за летателна годност, посочена в точка 21.A.174, буква б), точка 3, подточка ii), буква А);
4. дейностите по проучванията са проведени в съответствие с програмата за оценка и резултатите са обобщени в доклад за оценката;
5. при поискване от компетентния орган на държавата членка на регистрация заявителя предоставя достъп до и копия от всяка информация, която е била използвана за изготвяне на програмата за оценка и доклада за оценката.

Чрез задълбочени проучвания, провеждани от одобрена организация или от компетентния орган, програмата за оценка, посочена в първи параграф, точка 3, гарантира, че въздухоплавателното средство и неговата документация са в състояние, което прави въздухоплавателното средство допустимо за издаване на удостоверение за летателна годност. Програмата дава възможност за установяване на всички несъответствия или недостатъци, чието отстраняване след необходимите коригиращи действия ще приведе въздухоплавателното средство в съответствие с приложимите стандарти за летателна годност. Програмата за оценка не замества задачите, изпълнявани от лицето или организацията, отговарящи за задачите по поддържане на летателната годност или преглед на летателната годност, а ги допълва.

Програмата за оценка се разработва и проучванията, подробно описани в нея, се извършват от:

- i) организация, одобрена в съответствие с точка CAMO.A.125, буква ж) от приложение Vb (част CAMO) или точка CAO.A.095, буква в), точка 3 от приложение Vg (част CAO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, или в съответствие с приложение II (част CAO.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107, според случая;
- ii) компетентния орган на държавата членка на регистрация само за въздухоплавателни средства с MTOM, по-малка или равна на 2 730 kg, и при приемане от страна на този орган.

В програмата за оценка се посочват дейностите, които трябва да се извършат, за да се определи състоянието на въздухоплавателното средство по отношение на съответствието с одобрения типов проект, извършените модификации, ремонти и техническо обслужване, както и състоянието на поддържането на летателната годност. Ако е разработена от организация, посочена в трета алинея, подточка i), програмата за оценка се приема от компетентния орган на държавата членка на регистрация преди извършването на оценката.“;

- (3) точка 21.A.179 се заменя със следното:

„21.A.179 Условия за прехвърляне

Удостоверението за летателна годност и удостоверението за преглед на летателната годност се прехвърлят заедно с въздухоплавателното средство, при условие че въздухоплавателното средство остава в същия регистър.“;

- (4) в списъка на допълненията (формуляри на ЕААБ) вписването на допълнение II се заменя със следното:

„Допълнение II — запазено“;

- (5) Допълнение II се заличава.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

(1) точка 21L.A.143 се заменя със следното:

а) в буква в) точка 2 се заменя със следното:

„2. отчет за масата и центровката, съответстващ на текущата конфигурация на въздухоплавателното средство, според случая;“;

б) в буква г) точка 2 се заменя със следното:

„2. отчет за масата и центровката, съответстващ на текущата конфигурация на въздухоплавателното средство, според случая;“;

в) букви д) и е) се заменят със следното:

„д) За използвано въздухоплавателно средство, което към момента на подаване на заявлението притежава удостоверение за летателна годност, издадено в съответствие с настоящото приложение, заявителят включва в заявлението копие от това удостоверение и едно от следните:

1. валидно удостоверение за преглед на летателната годност, издадено в съответствие с приложение I (част М) или приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, според случая;
2. препоръка за издаване на удостоверение за преглед на летателната годност съгласно преглед на летателната годност в съответствие с приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, когато не са изпълнени условията, посочени в точка M.A.901, буква б), точка 1 от приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014;

е) За използвано въздухоплавателно средство, което към момента на подаване на заявлението не притежава удостоверение за летателна годност, издадено в съответствие с настоящото приложение, заявителят включва в заявлението цялата посочена по-долу документация:

1. декларация от компетентния орган, който е отговорял за надзора над въздухоплавателното средство, отразяваща състоянието на летателната годност на въздухоплавателното средство към момента, в който този орган е прекратил упражняването на своите надзорни задължения;
2. архивите за установяване на стандартите за производство, конфигурация и техническо обслужване на въздухоплавателното средство;
3. отчет за масата и центровката, съответстващ на текущата конфигурация на въздухоплавателното средство, според случая;
4. ръководството за летателна експлоатация, ако се изисква от приложимото основание за типово сертифициране или от приложимите подробни технически спецификации за декларацията за съответствие на проекта;
5. препоръка за издаване на удостоверение за преглед на летателната годност съгласно преглед на летателната годност в съответствие с приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 или удостоверение за преглед на летателната годност в съответствие с приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, освен ако

не е договорено прегледът на летателната годност да се извърши от компетентния орган;

6. ако предишното удостоверение за летателна годност на въздухоплавателното средство е било издадено в съответствие с настоящото приложение, но впоследствие е било анулирано или върнато, като алтернатива на декларацията, изисквана по точка 1, цялата посочена по-долу документация:

i) декларация, съдържаща:

- A) подробна информация за причините за анулирането или връщането на удостоверението за летателна годност;
- Б) подробна информация за начина, по който са извършвани съхраняването и техническото обслужване на въздухоплавателното средство след анулирането или връщането на удостоверението за летателна годност;
- В) всякаква друга информация, която има отношение към състоянието и историята на въздухоплавателното средство;

ii) програма за оценка, разработена и извършена в съответствие с точка 21L.A.143, буква з), точка 3 и точка 21L.A.143, буква з), точка 4, освен ако не е договорено друго от компетентния орган на държавата членка на регистрация.“;

г) добавя се следната буква з):

„з) Чрез дерогация от точка 21L.A.143, буква е), точка 1 в изключителни случаи и с предварителното съгласие на компетентния орган, заявление може да бъде подадено без декларация, отразяваща състоянието на летателната годност на въздухоплавателното средство, при условие че са изпълнени всички изброени по-долу условия:

1. компетентният орган на държавата членка на регистрация се е уверил, че декларацията за летателна годност не е била отказана от предишната администрация по въздухоплаването поради опасения, свързани с летателната годност, освен ако тези опасения не са били разгледани и коригирани;
2. компетентният орган на държавата членка на регистрация разполага с доказателства за одобрения проект, съгласно който въздухоплавателното средство е било първоначално построено и доставено;
3. разработва се програма за оценка, в която подробно се описват проучванията, необходими за компенсиране на липсата на декларация за летателна годност, посочена в точка 21L.A.143, буква е), точка 1;
4. дейностите по проучванията са проведени в съответствие с програмата за оценка и резултатите са обобщени в доклад за оценката;
5. при поискване от компетентния орган на държавата членка на регистрация заявителят предоставя достъп до и копия от всяка информация, която е била използвана за изготвяне на програмата за оценка и доклада за оценката.

Чрез задълбочени проучвания, провеждани от одобрена организация или от компетентния орган, програмата за оценка, посочена в първи параграф, точка

3, гарантира, че въздухоплавателното средство и неговата документация са в състояние, което прави въздухоплавателното средство допустимо за издаване на удостоверение за летателна годност. Програмата дава възможност за установяване на всички несъответствия или недостатъци, чието отстраняване след необходимите коригиращи действия ще приведе въздухоплавателното средство в съответствие с приложимите стандарти за летателна годност. Програмата за оценка не замества задачите, изпълнявани от лицето или организацията, отговарящи за задачите по поддържане на летателната годност или преглед на летателната годност, а ги допълва.

Програмата за оценка се разработва и проучванията, подробно описани в нея, се извършват от:

- i) организация, одобрена в съответствие с точка CAMO.A.125, буква ж) от приложение Vb (част CAMO) или точка CAO.A.095, буква в), точка 3 от приложение Vg (част CAO) към Регламент (ЕС) № 1321/2014;
- ii) компетентния орган на държавата членка на регистрация само за въздухоплавателни средства с MTOM, по-малка или равна на 2 730 kg, и при приемане от страна на този орган.

В програмата за оценка се посочват дейностите, които трябва да се извършат, за да се определи състоянието на въздухоплавателното средство по отношение на съответствието с одобрения типов проект, извършените модификации, ремонти и техническо обслужване, както и състоянието на поддържането на летателната годност. Ако е разработена от организация, посочена в трета алинея, подточка i), програмата за оценка се приема от компетентния орган на държавата членка на регистрация преди извършването на оценката.“;

- (2) точка 21L.A.145 се заменя със следното:

„21L.A.145 Условия за прехвърляне

Удостоверението за летателна годност и удостоверението за преглед на летателната годност се прехвърлят заедно с въздухоплавателното средство, при условие че въздухоплавателното средство остава в същия регистър“.