



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 27 oktober 2023
(OR. en)

Interinstitutionellt ärende:
2023/0382(NLE)

14473/23
ADD 1

ECOFIN 1072
FIN 1075
UEM 332

NOT

| | |
|---------|---|
| från: | Rådets generalsekretariat |
| till: | Delegationerna |
| Ärende: | BILAGA till RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om ändring av genomförandebeslut av den 13 juli 2021 om godkännande av bedömningen av Danmarks återhämtnings- och resiliensplan |

För delegationerna bifogas den ovannämnda bilagan till rådets genomförandebeslut om ändring av rådets genomförandebeslut som grundar sig på kommissionens förslag COM(2023) 673 final.

BILAGA

AVSNITT 1: REFORMER OCH INVESTERINGAR INOM RAMEN FÖR ÅTERHÄMTNINGS- OCH RESILIENSPLANEN

1. Beskrivning av reformer och investeringar

A. KOMPONENT 1: STÄRKA HÄLSO- OCH SJUKVÅRDSSYSTEMETS RESILIENS

Denna del av den danska återhämtnings- och resiliensplanen ska bidra till att göra hälso- och sjukvårdssystemet mer motståndskraftigt och bättre förberett inför oväntade kriser som covid-19. Komponenten innehåller fyra åtgärder som rör kritiska lager av medicinska produkter, telemedicin, forskning om covid-19-vacciner och hantering av medicinska förnödenheter. Detta inbegriper att säkerställa strategisk lagring av läkemedel, vilket förväntas minska leveranskedjornas sårbarhet. Dessutom förväntas Danmark stärka digitaliseringen av hälso- och sjukvårdssystemet, vilket särskilt gynnar människor som bor i mindre tätbefolkade områden.

Dessa investeringar och reformer ska bidra till att följa den landsspecifika rekommendation som riktades till Danmark 2020, dvs. ”*Förbättra hälso- och sjukvårdssystemets resiliens, bland annat genom att säkerställa tillräckliga kritiska medicinska produkter och åtgärda bristen på hälso- och sjukvårdspersonal*” (de landsspecifika rekommendationerna 1.2 och 2020).

A.1 Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Investeringar 1: Klinisk studie om effekterna av covid-19-vacciner

Danmark ska investera i en storskalig klinisk kohortstudie av de olika covid-19-vaccinerna för att öka kunskapen om vaccinernas effekter och biverkningar. Syftet med denna åtgärd är att mäta långsiktiga effekter på vaccinernas immunitet och biverkningar. Denna information kan användas för att förbättra vaccinationsprogrammet mot covid-19.

Investeringar 2: Åtgärder för att säkerställa lager av kritiska läkemedel

För att undvika kritiska situationer med brist på viktiga läkemedel har Danmark inrättat och ska nu utöka infrastruktur- och logistikstödet för att upprätthålla och säkerställa strategiska lager av kritiska läkemedel inom den sekundära hälso- och sjukvårdssektorn. Förteckningen över kritiska läkemedel har utarbetats på grundval av uppgifter från kliniska farmakologer i regionerna.

Investeringar 3: Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn

Under covid-19-pandemin har nya digitala lösningar använts för att göra medborgarna och hälso- och sjukvårdssystemet mer sammankopplade. Hälsoministeriet ska utveckla och öka användningen av dessa nya digitala lösningar, såsom (1) utbredd användning av digitala lösningar, (2) videosamråd, (3) patientdeltagande och utbredd användning av telemedicin.

Investeringar 4: Krishantering – övervakning av kritiska medicinska produkter

Covid-19 har skapat ett avgörande behov av akut planering och övervakning av både brister och försörjningsproblem och potentiella biverkningar av covid-19-vaccinerna. Syftet med denna åtgärd är att förbättra infrastrukturen för övervakning av brister och försörjningsproblem och för att övervaka och reagera på potentiella biverkningar av covid-19-vaccinerna samt att stärka den övergripande krisplaneringen.

A.2 Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|---|---|--|---|-------------|--|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| 1 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft – Åtgärder för att säkerställa lager | Miljöstol | Rapport om den danska läkemedelsmyndighetens bedömning av lager av kritiska läkemedel som ska göras tillgänglig i syfte att undvika | Rapport om bedömningen av lagren av kritiska läkemedel och vid behov uppföljning av | | | | K V A R T A | 2 0 2 1 | Milstolpen nås när det danska läkemedelsverket har bedömt och rapporterat till det danska hälsoministeriet om lagren av kritiska läkemedel. Bedömningen ska vara av stor betydelse för prognoser och säkerställande |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförändring | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|---|--|--|---|-------------|---|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | av kritiska läkemedel | p e | situationer med brist på viktiga läkemedel i Danmark. | det danska läkemedelsverket. | | | | L 4 | | av rätt nivå på lagringskapaciteten för kritiska läkemedel. En bedömning av infektionstrycket och antalet patienter som lagts in på sjukhus med covid-19 samt |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|---|--|--|---|-------------|--|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | | | | | | | | | | den allmänna utvecklingen på läkemedelsmarknaderna ska ingå i bedömningen. |
| 2 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssysteme | M il st | Utvärdering av patientmedverkan och utbredd användning av | En utvärdering av telemedicinska | | | | K V A | 2 0 | I nära samarbete med danska regioner ska Centralregionen rapportera en utvärdering till det danska hälsoministeriet av telemedicinska lösningar för |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförändring | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|--|--|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | ts resiliens – Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn | ol p e | telemedicin ska göras tillgänglig av det danska hälsoministeriet i nära samarbete med danska regioner. | lösningar för hälsoångest. | | | | R T A L 4 | 2 1 | att ytterligare utveckla och öka användningen av telemedicin och patientmedverkan. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|--|--|--|---|-------------|--|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| 3 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – Digitala lösningar | M å l | Utveckla och tillgängliggöra faciliteter för telemedicinska konsultationer (KontaktLæge) för flera plattformar. | | A n t a l | 1 | 2 | K V A R T A | 2 0 2 1 | För att öka användningen av videotelefoni (KontaktLæge) till andra mobila enhetsplattformar ska det danska hälsoministeriet i samarbete med MedCom utveckla och tillgängliggöra applikationen KontaktLæge på en andra mobil enhetsplattform. Medcom är en ideell organisation som finansieras och ägs av |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|------|--|--|---|-------------|--|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | inom hälso- och sjukvårdssektorn | | | | | | | L 4 | | hälsoministeriet, Danmarks landsting och kommunfullmäktige i Danmark för att underlätta samarbetet mellan myndigheter, organisationer och privata företag med anknytning till den danska hälso- och sjukvårdssektorn. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|--|---|--|---|--|---|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | |
| 4 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – Digitala lösningar | M i l s t o l | Införande av ett digitalt frågeformulär i appen "MinLæge" ("Min läkare") | Genomförande av digitala frågeformulär och patientrapporterade | | | K V A R T A | 2 0 2 2 | Syftet med åtgärden ska vara att göra det möjligt för allmänpraktiserande läkare att använda "My Doctor" för att be användarna att fylla i digitala frågeformulär om pneumokocker, influensa och graviditet och därmed snabbt stratifiera patienter i samband med vaccinationer och andra medicinska tillstånd. I nära |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|---|---|--|---|-------------|--|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | inom hälso- och sjukvårdssektorn | p e | | uppgifter via appen MinLæge. | | | | L 1 | | samarbete med den danska allmänläkarorganisationen ska en skriftlig rapport med tekniska och medicinska slutsatser läggas fram. |
| 5 | 1 – stärka hälso- och | M il | Rapport om en studie som genomförts av | Genomföra en studie och offentliggöra en | | | | K V | 2 0 | Försöksnationen ska i samarbete med Århus universitetssjukhus genomföra och offentliggöra en |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|--|--|--|---|-------------|--|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | sjukvårdssystemets resiliens – klinisk studie om effekterna av covid-19-vacciner | stolpe | försökssjukhuset och Århus universitetssjukhus om covid-19-vaccinernas effekter och biverkningar ska göras | rapport om resultat och ytterligare kunskap om covid-19-vaccinernas effekter och biverkningar. | | | | A R T A | 2 3 | studie på 10 000 försökspersoner under en tvåårsperiod efter vaccinationen. Studien och rapporten ska skickas till det danska hälsoministeriet. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|--|--|--|---|-------------|--|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | | | tillgänglig för det danska hälsoministeriet. | | | | | L 3 | | |
| 6 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssysteme | M å l | Införa ett frivilligt it-system för att rapportera om | | A n t | 1 0 | 2 2 | K V A | 2 0 | Införande av ett it-system för rapportering av biverkningar av covid-19-vacciner till ytterligare 1 250 lokala digitala plattformar för allmänpraktiserande |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|---|--|--|---|-------------|--|---|-------------------------------------|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | ts resiliens – krishanteringsöve rvakning av kritiska | | biverkningarna av covid-19- vaccinerna till 1 250 lokala digitala plattformar för allmänpraktiserande läkare. | | a 0 5 R 2 | l 0 0 T A L 3 | | | läkare jämfört med 1000 under 2021. Det danska läkemedelsverket ska säkerställa genomförandet av it- systemet för rapportering av biverkningar av covid-19- vacciner för allmänpraktiserande läkare. | |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|------|--|--|---|-------------|--|------------------|-------------------------------------|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | | | | | | | | | | |
| | medicinska produkter | | | | | | | | | |

B. KOMPONENT 2: GRÖN OMSTÄLLNING AV JORDBRUKET OCH MILJÖN

Denna del av den danska återhämtnings- och resiliensplanen har tre mål. För det första ska de föreslagna initiativen utnyttja kända och effektiva instrument för att minska utsläppen av växthusgaser inom det danska jordbruket och samtidigt minimera produktionsminskningen. Detta syftar till att minska utsläppen av växthusgaser med uppskattningsvis 0.1 megaton CO₂e fram till 2030. Dessutom förväntas utsläppen av kväve till kustvatten minska med uppskattningsvis 198 ton fram till 2030. På så sätt förväntas den danska jordbrukssektorn bidra till uppnåendet av Danmarks klimatmål, som är att minska utsläppen av växthusgaser med 70 % fram till 2030, samt förbättra miljöförhållandena. Ökat ekologiskt jordbruk är både ett sätt att uppnå detta mål och ett mål i den danska jordbrukssektorns gröna omställning.

För det andra ska betydande medel för forskning och utveckling av lovande teknik inom jordbrukssektorn införas som ett komplement till den danska regeringens strategi för grön forskning. Syftet är att dokumentera och demonstrera växthusgaseffekterna av den så kallade bruna bioraffineringstekniken. Tekniken har en uppskattad teknisk potential att minska med 2 miljoner ton CO₂e till 2030. Detta motsvarar omkring 1/8 av jordbrukssektorns utsläpp av växthusgaser. Forskning och utveckling av sådana nya lösningar och ny teknik är därför avgörande för den danska jordbrukssektorns gröna omställning – både för att minska de nationella utsläppen och för att visa upp resten av världen ett sätt att minska jordbrukets utsläpp utan att minska sektorns produktion.

Slutligen har produktionen tidigare orsakat allvarliga miljöföroreningar och markföroreningar. Kemikalier och skadliga ämnen har släppts ut direkt i naturen. Dessa föroreningar är ett resultat av bristande kunskap om de skadliga effekterna av att kemikalier dumpas i naturen och den skada som de orsakar kommande generationer. Denna del omfattar investeringar som syftar till att återställa industriområden och mark som tidigare var förorenad på grund av ohållbar produktion.

Denna del bidrar till att följa den landsspecifika rekommendation som riktades till Danmark 2020 om behovet av att ”inrikta investeringarna på den gröna och digitala omställningen, särskilt på ren och effektiv produktion och användning av energi” (de landsspecifika rekommendationerna 2, 2020).

B.1 Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Reform 1: Kolrika jordar

Syftet med initiativet är att avsevärt minska utsläppen av växthusgaser från produktionen av kolrika jordar. Dessutom ska återvätning och avlägsnande av kolrika jordar bidra till en minskning av kväveutsläppen.

Investeringar 1: Ekologiskt jordbruk

Syftet med åtgärden är att uppmuntra fler jordbrukare att gå över från konventionellt till ekologiskt jordbruk. Denna åtgärd ska dessutom bidra till att öka den danska handeln med ekologiska jordbruksprodukter.

Investeringar 2: Ekologisk omställning av offentliga kök

Åtgärden ska inriktas på en bred uppsättning utbildningsprogram och stödja läroplaner som underlättar övergången till mer ekologiska, hälsosamma och hållbara livsmedel i offentliga kök.

Investeringar 3: Centrum för ekologisk innovation

Syftet med denna åtgärd ska vara att inrätta ett innovationscentrum. Centrumet ska bedriva forskning, experiment och utveckling inom ekologiskt jordbruk och ekologiska livsmedel och samla in och sprida kunskap om ekologiska produkter för att skapa en utveckling till förmån för jordbrukssektorn

på ett tekniskt, ekonomiskt och miljömässigt optimalt sätt i enlighet med god forskningspraxis och oberoende av andra intressen.

Investeringar 4: Växtbaserade ekologiska projekt

Inrättandet av en årlig pool i stiftelsen för ekologiskt jordbruk ska stödja utvecklingen av ett mer ekologiskt, växtbaserat livsmedelssystem från jord till bord.

Investeringar 5: Klimatteknik inom jordbruket

Genom denna åtgärd ska Danmark investera ytterligare i uppskalningen av de mest lovande teknikerna på marknaden. Forskningen om ny teknik gynnar inte bara klimatet och miljön utan också skapandet av arbetstillfällen.

Investeringar 6: Återställande av industriområden och förorenad mark

Åtgärden syftar till att återställa tio tidigare industriområden som är förorenade av dumpade kemikalier. Initiativet ska genomföras genom att ett bidrag beviljas till danska regioner (förvaltningsenhet på regional nivå) som har det administrativa ansvaret för förorenad mark. Återställandet av områdena förväntas leda till en permanent förbättring av den lokala miljön och samtidigt skapa ekonomisk verksamhet i landsbygdsområden.

B.2 Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|--|------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalt | Året | |
| 7 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Ekologiskt jordbruk | Mål | Minst 40 projekt inom stiftelsen för ekologiskt jordbruk har slutförts. | | Antal | 0 | 40 | KVARTAL 4 | 2025 | Projekten ska främja handeln med jordbruksprodukter, marknadsföra ekologiska produkter och öka kunskapen och bygga upp kompetens inom sektorn för ekologiska produkter. Målet ska uppnås när minst 40 projekt har slutförts. |
| 8 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Ekologisk omställning i offentliga kök | Mål | Öka andelen ekologiska produkter som används i offentliga kök till minst 35 %. | | % | 23 | 35 | KVARTAL 4 | 2025 | Initiativet ska genomföras som separata pooler av finansierade projekt inom stiftelsen för ekologiskt jordbruk. Målet ska uppnås när andelen ekologiska produkter i offentliga kök har ökat till minst 35 %. |
| 9 | 2 – grön omställning av jordbruket | Mål | Minst 6 projekt till stöd för ekologisk | | Antal | 0 | 6 | KVARTAL 4 | 2025 | De ekologiska innovationsprojekten ska samla in och förmedla |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|---|------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | och miljön – Centrum för ekologisk innovation | | innovation har slutförts | | | | | | | kunskap för att stödja ekologiskt jordbruk i syfte att skapa ekonomiskt och miljömässigt hållbara jordbruk. Dessutom ska de ekologiska innovationsprojekten bestå av forskning och experiment inom ekologiskt jordbruk. Målet ska uppnås när minst 6 projekt har slutförts. |
| 10 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Växtbaserade ekologiska projekt | Mål | Minst 10 projekt som syftar till att stödja utvecklingen av mer ekologiska växtbaserade livsmedel har slutförts. | | Antal | 0 | 10 | KVARTAL 4 | 2025 | Fonderna ska stödja projekt som består av kunskapsbaserade, praktiska initiativ som ska stärka kompetensuppbyggnad och synergier i främjandet av ekologiska växtbaserade livsmedel. Detta inbegriper odling, förstärkning av värdekedjan, säljfrämjande åtgärder, nutrition, handel |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål I | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|-----------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | och internationellt främjande av ekologiska växtbaserade livsmedel och en allmän förstärkning av kunskapsbasen för sådana initiativ. Målet ska uppnås när minst 10 projekt har slutförts. |
| 11 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Klimatteknik inom jordbruket | Milstolpe | Ansökningsomgången för bidragssystemen för klimatteknik inom jordbruket (brunt bioraffinaderier) har slutförts. | Anbudsinfordran har slutförts. | | | | KVARTAL 4 | 2021 | Delmålet ska vara klart när ansökningsomgången är avslutad och Jordbruksverkets hemsida meddelar att ansökningsomgången är avslutad. Syftet med systemet ska vara att demonstrera användningen av brunbioraffinaderier som har stor potential att minska |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|--|--|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalt | Året | |
| | | | | | | | | | | utsläppen av växthusgaser inom jordbruket. |
| 12 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Klimatteknik inom jordbruket | Mål | Inrättande av 1 fullskaliga bioraffinaderier. | | Antal | 0 | 1 | KVARTAL 4 | 2025 | Senast den 31 december 2025 ska ett brunt bioraffinaderi där tekniken kan testas i full skala. Dokumentation av klimat- och miljöeffekterna och effekterna av att lägga till biokol i marken. Rapporter om forskning och utveckling, inklusive dokumentation av klimat- och miljöeffekter och effekter. |
| 13 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Kolrika jordar | Milstolpe | Ansökningsomgången för stödordningen för restaurering och avlägsnande av kolrika jordar har slutförts. | Ansökningsomgången för stödordningen för att ta ut kolrika jordar från produktion har slutförts. | | | | KVARTAL 4 | 2021 | Syftet med systemet ska vara att skapa ekonomiska incitament för jordbrukare att ta sin kolrika mark ur produktionen och våta den för att förhindra att kolet släpps ut i atmosfären. |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|--|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|------|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | Delmålet ska slutföras när ansökningsomgången är avslutad och Naturvårdsverket på sin hemsida meddelar att ansökningsomgången är avslutad. |
| 14 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Kolrika jordar | Mål | Projekt som innebär att 2350 hektar kolrik mark försvinner från produktionen har lett till att företag har tillhandahållit en halvvägs markering av avlägsnandet. | | Antal | 0 | 2350 | KVARTAL 4 | 2024 | Syftet med systemet ska vara att skapa ekonomiska incitament för jordbrukare att ta sin kolrika mark ur produktionen och våta den för att förhindra att kolet släpps ut i atmosfären. Målet ska uppnås när 2 350 hektar kolrik mark har tagits ur produktion. |
| 15 | 2 – grön omställning av jordbruket | Mål | Projekt som innebär att 4 700 hektar kolrik mark | | Antal | 2350 | 4700 | KVARTAL 2 | 2026 | Syftet med systemet ska vara att skapa ekonomiska incitament för jordbrukare |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|---|------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalt | Året | |
| | och miljön – Kolrika jordar | | försvinner från produktionen har tilldelats. | | | | | | | att ta sin kolrika mark ur produktionen och våta den för att förhindra att kolet släpps ut i atmosfären. Målet ska uppnås när 4 700 hektar kolrik mark har tagits ur produktion. |
| 16 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – återställande av industriområden och förorenad mark | Mål | Minst 4 projektansökningar för att sanera ett industriområde eller förorenad mark har godkänts | | Antal | 0 | 4 | KVARTAL 1 | 2022 | Naturvårdsverket ska ha tagit emot och godkänt minst 4 ansökningar för de specifika områdena. De specifika projekten ska vara kostnadseffektiva och platserna ska väljas ut på grundval av åtminstone politiska prioriteringar, föroreningens allvar och risken för de omgivande områdena. |
| 17 | 2 – grön omställning | Milstolpe | Rapportera om läget efter halva tiden för | Regionfullmäktige | lägger fram en | | | KVARTAL 4 | 2023 | Statsrapporter ska ha lämnats in av |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|--|------------|---|---|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartale t | Året | |
| | av jordbruket och miljön – återställande av industriområden och förorenad mark | | det arbete som utförts med godkända projekt och vid behov vidtagna korrigerande åtgärder. | lägesrapport för varje projekt för att utvärdera användningen av medel och framsteg i saneringsprojekt. | | | | | | regionfullmäktige med en beskrivning av den tekniska och ekonomiska utvecklingen, med ett meddelande om avvikelser från den ursprungliga ansökan, tidigare års statusrapport och subventionssystem. På grund av skillnaderna i lokala markförhållanden och föroreningarnas karaktär kan saneringsåtgärderna skilja sig åt mellan olika områden. Status lämnas in för varje saneringsprojekt för att följa projektets tekniska och finansiella utveckling. Rapporten är viktig eftersom den kan ge återkoppling om potentiella |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|---|------------|--|--|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalt | Året | |
| | | | | | | | | | | hinder för genomförandet av projekten. |
| 18 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – återställande av industriområden och förorenad mark | Mål | Sanering av minst 4 olika förorenade områden inleds. | Sanering av minst 4 olika förorenade områden inleds. | Antal | 0 | 4 | KVARTAL 2 | 2026 | Regionråden ska ha genomfört anbudsförfaranden för fullskalig sanering av minst fyra områden. Målet ska uppnås när sanering av minst 4 olika förorenade områden inleds. |

C. KOMPONENT 3: ENERGIEFFEKTIVITET, GRÖN UPPVÄRMNING OCH AVSKILJNING OCH LAGRING AV KOLDIOXID

Denna del av den danska återhämtnings- och resiliensplanen är en viktig del för att uppnå de ambitiösa målen i EU:s gröna giv samt Danmarks nationella mål att minska växthusgasutsläppen med 70 % fram till 2030 (jämfört med 1990 års nivå) och uppnå klimatneutralitet senast 2050.

Denna komponent syftar till att öka energieffektiviteten och den gröna uppvärmningen i offentliga och privata byggnader, industrin, samt att utforska potentialen för avskiljning och lagring av koldioxid i utarmade olje- och gasfält under Nordsjön, vilket kräver ytterligare analyser, testning av injektionskällor och demonstration av lagringsmöjligheter.

Målen för denna komponent ska vara att tillhandahålla stimulans och investeringar i energieffektivitetsåtgärder för att stödja den gröna omställningen, stärka skapandet av lokala arbetstillfällen och säkerställa samstämmighet och resiliens genom renovering av det befintliga byggnadsbeståndet. Investeringar och subventionssystem i denna komponent ska omfatta energieffektivitetsåtgärder, omvandling av olje- och gasbrännare till hållbara uppvärmningskällor och renovering av hushåll, industrier och offentliga byggnader. Dessa ska minska energiförbrukningen och utsläppen av växthusgaser.

Investeringar i energieffektivitetsåtgärder och renovering av byggnader ska stödja byggsektorn och underleverantörer som skapar arbetstillfällen i företag som får stöd.

Komponenten innehåller subventionssystem som riktar sig till både byggnader inom den offentliga sektorn med dålig energimärkning och energieffektivitetsåtgärder inom industrisektorn förväntas stödja den ekonomiska återhämtningen i Danmark. Denna del ska också främja förbättringar av offentliga byggnader såsom daghem och skolor. En delåtgärd är särskilt relevant för bland annat hushåll med begränsade finansieringsmöjligheter. Dessa åtgärder ska stödja social sammanhållning och motståndskraft genom att säkerställa faciliteter för att tillhandahålla offentliga tjänster av hög kvalitet.

Dessa investeringar och reformer stöder genomförandet av de landsspecifika rekommendationerna till Danmark förra året om behovet av att *"inrikta investeringarna på den gröna [...] omställningen, särskilt [...] ren och effektiv produktion och användning av energi"* (landsspecifika rekommendationer 2, 2020).

C.1 Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Investeringar 1: Ersättning av oljebrännare och gasmassor

Åtgärden syftar till att fasa ut olja och naturgas från uppvärmningssystemet och ersättas med elektriska värmepumpar och fjärrvärme från förnybara källor. Åtgärden ska bestå av subventioner för att påskynda utfasningen av oljebrännare och gasugnar och för att minska konsumenternas kostnader för omställningen till grön uppvärmning. Stödet från den danska planen för återhämtning och resiliens ska öka en befintlig åtgärd. Stödsystemet för att ersätta oljebrännare och gasugnar ska fördelas mellan följande tre delsystem: (1) delsystem för fjärrvärme (*"Fjernvarmepuljen"*): ska ge stöd för att bygga ut fjärrvärmenät till nya områden, (2) delsystem för frikoppling: det danska statsägda gasdistributionsföretaget tar ut en avgift för att täcka kostnaderna för frikopplingen. Med detta subventionssystem kan hushållen befrias från denna avgift. (3) delsystem för skrotning (*"Skrotningsordningen"*): ska ge stöd till företag som erbjuder värmepumpar mot abonnemang för privatbostäder året runt. Systemet är särskilt relevant för medborgare som vill ställa om till en värmepump men som har begränsade finansieringsmöjligheter.

Investeringar 2: Energieffektivitet inom industrin

Initiativet syftar till att påskynda energieffektivitetsåtgärderna och omställningen till grön energi inom industrin och förväntas leda till minskade växthusgasutsläpp. Den ska utöka ett befintligt nationellt system. Systemet är inriktat på energibesparingar i alla privata företag och medlen ska tilldelas de sökande efter ett konkurrensutsatt urvalsförfarande baserat på ett kriterium om de största energibesparingarna per mottagen subvention.

Investeringar 3: Energirenoveringar i offentliga byggnader

Åtgärden ska stödja ett subventionssystem som ska inriktas på energibesparingsåtgärder i offentliga byggnader. Stödet ska inriktas på energirenoveringar i regionala och kommunala byggnader med de lägsta standarderna för energicertifikat samt byggnader som värms upp av oljebrännare och gasugnar.

Investeringar 4: Energieffektivitet i hushåll

Syftet med denna åtgärd är att se till att bostadshus renoveras och är energieffektiva och att påskynda övergången från oljebrännare och gasugnar till värmepumpar. Åtgärden ska inriktas på energibesparingar i privata bostäder genom att stödja isolering, optimering av byggnadens drift eller utbyte av uppvärmning med oljebrännare och gasugnar med värmepumpar.

Investeringar 5: Potential för avskiljning och lagring av koldioxid (CCS)

Denna åtgärd ska inriktas på utveckling och demonstration av den tekniska och ekonomiska genomförbarheten för lagring av CO₂ i utarmade olje- och gasfält i den danska delen av Nordsjön. Ytterligare utveckling, testning och demonstration av lagring av CO₂ ska genomföras för att fastställa den tekniska och finansiella genomförbarheten innan några uttömda gas- och oljefält tas i drift. Stödet ska inte omfatta investeringar som krävs för att införa operativa CO₂-lagringsanläggningar utan endast en genomförbarhetsstudie enligt beskrivningen ovan.

C.2 Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|---|--|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartal | Året | |
| 19 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Återplacering av brännare och gasugnar | Milstolpe | En politisk överenskommelse har antagits om tilldelningen av medel till systemen för att ersätta oljebrännare och gasugnar med elektriska värmepumpar och fjärrvärme. | En politisk överenskommelse mellan regeringen och en majoritet av parlamentet ingås och offentliggörs på ministeriets webbplats. | | | | KVARTAL 2 | 2021 | Delmålet ska nås när en majoritet av det danska parlamentet har ingått ett avtal om tilldelning av medel för stödsystemen för att ersätta oljebrännare och gasugnar med elektriska värmepumpar och fjärrvärme. De relevanta förfarandena i parlamentet har slutförts. I Danmark tenderar de politiska överenskommelserna att återspegla viktiga steg i beslutsfattandet, även när det gäller omfattande åtgärder, och de ger vanligtvis en tillräcklig garanti för att åtgärderna ska genomföras. De säkerställer förutsägbarhet, stabilitet och effektivitet i det politiska |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|--|--|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartale t | Året | |
| | | | | | | | | | | <p>beslutsfattandet och förbinder partier under flera valperioder.</p> <p>Den politiska överenskommelsen ska vara hur 645 000 000 danska kronor ska fördelas mellan stödsystemen för att fasa ut oljebrännare och gasugnar från Energiföretag 2018 och Klimatavtalet för energi og industri mv. 2020 ”.</p> <p>Åtgärden ska leda till en minskning på minst 30 % av efterfrågan på primärenergi på byggnadsnivå.</p> |
| 20 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och | Milstolpe | Val av mottagare av medel för att ersätta oljebrännare och gasugnar. | Urval av mottagare av medel har slutförts. | | | | KVARTAL 1 | 2025 | Delmålet ska uppnås när urvalet av ansökningar för att ersätta oljebrännare och gasugnar har slutförts i |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|---|---|------------------------------------|-----------|--------|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartale t | Året | |
| | avskiljning och lagring av koldioxid – Återplacering av brännare och gasugnar | | | | | | | | | enlighet med målen i delmål 19. |
| 21 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Återplacering av brännare och gasugnar | Mål | Minst 10 100 enskilda oljebrännare eller gasugnar har ersatts med fjärrvärme eller värmepumpar. | | Antal | 0 | 10 100 | KVARTAL 2 | 2026 | Målet ska uppnås när minst 10 100 oljebrännare och gasugnar har ersatts med värmepumpar eller fjärrvärme i linje med målen i delmål 19. |
| 22 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning | Milstolpe | Ikraftträdande av den rättsliga ramen för ett subventionssystem | Parlamentet har antagit rättsakten om inrättande av subventionssystem | | | | KVARTAL 3 | 2021 | Delmålet ska nås när den rättsliga ramen för ett subventionssystem för energieffektivitet inom |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|---|------------|--|---|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartale t | Året | |
| | och avskiljning och lagring av koldioxid – Energieffektivitet inom industrin | | för energieffektivitet inom industrin. | met och offentliggjort den och den har trätt i kraft. | | | | | | industrin har antagits av parlamentet, offentliggjorts och trätt i kraft. Medlen ska fördelas på grundval av ett konkurrensutsatt urvalsförfarande. |
| 23 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Energieffektivitet inom industrin | Milstolpe | De årliga ansökningsomgångarna för subventionssystemet för att uppnå energibesparingar i industrin slutförs. | Medel anslås till privatägda produktions-, handels- och tjänsteföretag, inklusive jordbruk, trädgårdsodling och fiske. Subventioner fördelas till projekt som minskar den totala slutliga energiförbrukning | | | | KVARTAL 4 | 2022 | Delmålet ska uppnås när alla ansökningsomgångar har slutförts och medel anslagits för att uppnå energibesparingar inom industrin. |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|---|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartal | Året | |
| | | | | en i den danska industrin. | | | | | | |
| 24 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Energieffektivitet inom industrin | Mål | Minst 16 PJ (Peta Joule) sparade energi inom industrin tack vare energieffektivitetssystemet. | | PETA Joule (PJ) | 0 | 16 | KVARTAL 4 | 2024 | <p>Målet uppnås när minst 16 PJ (Peta Joule) i energibesparingar mellan den 1 januari 2022 och den 31 december 2024 har uppnåtts och därigenom bidrar till att uppfylla skyldigheten att förbruka energi enligt energieffektivitetsramen (artikel 7).</p> <p>De ytterligare medlen ska läggas till det befintliga systemet och ska fungera inom samma rättsliga ram som har inrättats för att uppfylla skyldigheten att förbruka energi inom ramen</p> |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|---|------------|---|--|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalt | Året | |
| | | | | | | | | | | för energieffektivitet (artikel 7). |
| 25 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – energirenoveringar i offentliga byggnader | Milstolpe | Regeringen utfärdar en förordning om inrättande av ett subventionssystem för energirenoveringar i offentliga byggnader. | Den lagstadgade förordningen offentliggörs och ska innehålla den rättsliga ramen för modellen/utformningen av subventionssystemet för energirenoveringar i offentliga byggnader. | | | | KVARTAL 4 | 2021 | Milstolpen nås när regeringen har offentliggjort det lagstadgade beslutet. Denna rättsliga ram ska fastställa villkoren för att få finansiering inom ramen för subventionssystemet för energirenoveringar i offentliga byggnader, såsom maximal bidragsstorlek eller målgrupp. |
| 26 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av | Mål | Förbättring av energiklassificeringen för 40 % av de kommunala och regionala byggnader | | %) | 0 | 40 | KVARTAL 4 | 2025 | Energicertifikatet för byggnaderna ska förbättras för 40 % av byggnaderna i den minst effektiva änden (D-G) som får bidrag från systemet. Allt annat lika motsvarar detta 10 % av de |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|--|---|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartale t | Året | |
| | koldioxid – energireoveringar i offentliga byggnader | | som får stöd med D-G-betyget | | | | | | | kommunala och regionala byggnaderna vars energivärdering har förbättrats om stödordningen betalas ut fullt ut. |
| 27 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – CCS-lagringspotential | Milstolpe | Tilldelning av kontrakt för utvalda sökande till genomförbarhetsstudien för avskiljning och lagring av koldioxid | Ansökningsomgången för sökande och urval av mottagare av medel har slutförts. | | | | KVARTAL 4 | 2021 | Delmålet ska uppnås när urvalet av sökande till genomförbarhetsstudierna för CCS slutförs efter det att ett öppet urvalsförfarande har genomförts. |
| 28 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – CCS- | Milstolpe | Slutförande av genomförbarhetsstudien för CCS-lagring. Regeringen fattar beslut om uppföljning. | Genomförbarhetss studien slutförd. | | | | KVARTAL 4 | 2023 | Genomförbarhetsstudien ska innehålla resultat och analyser baserade på de test- och demonstrationsprojekt som stöds för lagring av CO2 i utarmade olje- och gasfält. |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|--|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartale t | Året | |
| | lagringspotential | | | | | | | | | Rapporten ska föreslå åtgärder som är förenliga med kravet på att inte orsaka betydande skada. |
| 29 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – energieffektivitet i hushåll | Milstolpe | Val av mottagare av medel för energirenovering i privata hushåll. | Val av stödmottagare har slutförts. | | | | KVARTAL 1 | 2025 | Delmålet ska uppnås när förvaltningsenheten har valt ut stödmottagarna. Fastighetspoolen ska delas upp i flera årliga ansökningsomgångar för att stödja en bred fördelning av medel mellan privata bostadsägare. Öppnandet av ansökningsomgångarna ska tillkännages på Energistyrelsens webbplats. Stödmottagaren har två år på sig att genomföra energirenoveringsprojektet, varefter stödet betalas ut. |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|--|------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|------|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartal | Året | |
| | | | | | | | | | | <p>Detta ska säkerställa att medlen endast anslås till betongenergirenoveringar.</p> <p>I byggpoolen finns ett 60/40 villkor för tilldelning av subventionspoolen om att minst 60 procent av medlen ska anslås till projekt som omfattar omställning till elektriska värmepumpar.</p> <p>Åtgärden ska leda till en minskning av efterfrågan på primärenergi med minst 30 %.</p> |
| 30 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och | Mål | Minst 6125 energirenoveringsprojekt i privata hushåll har slutförts. | | Antal | 0 | 6125 | KVARTAL 2 | 2026 | Målet ska uppnås när minst 6125 energirenoveringsprojekt har slutförts i enlighet med |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/må l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|--|----------------|------|--|---------------------------------------|-----------|-----|--|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartale t | Året | |
| | avskiljning och lagring av koldioxid – energieffektiv itet i hushåll | | | | | | | | | de mål som anges i delmål 29. |

D. KOMPONENT 4: GRÖN SKATTEREFORM

Växthusgaser från tjänstesektorn och industrin står för ungefär en femtedel av Danmarks utsläpp. Den danska återhämtningsplanen ska tillhandahålla finansiering för ett investeringssystem som ska underlätta gröna och digitala investeringar. Detta system förväntas skapa tydliga incitament och göra det möjligt för företag att påskynda den gröna omställningen av produktionskapaciteten, minska sina utsläpp i förväg och anpassa sig till den andra fasen av skattereformen och en framtida skatt på koldioxidutsläpp. Detta kommer att följas av höjda energiskatter från och med 2023 och omdirigering av nuvarande energiskatter till CO₂-utsläpp.

Den gröna skattereformen förväntas hjälpa Danmark att återhämta sig från covid-19-recessionen, och incitament ska skapas för företag att investera i grön och digital teknik. Detta förväntas leda till ökad efterfrågan och ökad sysselsättning samt minskade växthusgasutsläpp och ytterligare digitalisering av det danska samhället. Komponenten förväntas minska utsläppen av växthusgaser med 0.5 megaton fram till 2030. Detta ska uppnås genom höjda skatter på industriell processfossil energi. Den inledande höjningen av beskattningen av fossil energi ska vara direkt inriktad på CO₂-innehållet i de olika fossila bränslena innan den gröna skattereformen övergår till den andra fasen. För att underlätta företagets övergång till ren energi, öka tillväxtpotentialen och förbereda sig för en högre koldioxidskatt innebär reformen också ett ökat skatteavdrag för företag som investerar i kapacitetskostnader, t.ex. teknik. Detta investeringsfönster ska inte omfatta maskiner som drivs med fossila bränslen för att säkerställa en grön omställning av industrin och efterlevnad av principen om att inte orsaka betydande skada. Investeringsdelen ska öka företagets tillväxtpotential och skapa arbetstillfällen och samtidigt uppmuntra företagen att investera i ny hårdvara och teknik som kan minska utsläppen på längre sikt.

Dessa investeringar och reformer ska bidra till de landsspecifika rekommendationer som riktades till Danmark 2020, om behovet av att ”[...] främja privata investeringar för att främja den ekonomiska återhämtningen” och ”fokusera investeringarna på den gröna och digitala omställningen [...]” (landsspecifika rekommendationer 2, 2020).

D.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Investeringar 1: Investeringsdelen

Investeringsdelen förväntas öka företagets tillväxtpotential och skapa arbetstillfällen, samtidigt som företagen uppmuntras att investera i ny hårdvara och teknik som kan minska utsläppen på längre sikt. Skattereformen ska bestå av tillfälligt ökade skatteavdrag för företag som investerar i kapacitetskostnader, såsom teknik och programvara som kan bidra till att öka affärsverksamheten och samtidigt minska utsläppen av växthusgaser. Investeringsfönstret ska inte omfatta maskiner som drivs med fossila bränslen för att säkerställa en grön omställning av industrin och säkerställa efterlevnad av principen om att inte orsaka betydande skada.

Investeringar 2: Överavskrivning

Initiativet ska uppfylla rekommendationerna till Danmark i den nationella energi- och klimatplanen om att tidigarelägga investeringar i en grön och digital omställning och genom att säkerställa en rättvis omställning för de mest drabbade företagen genom genomförandet av en grön skattereform. Enligt gällande regler kan företags investeringar i anläggningstillgångar (t.ex. maskiner, utrustning och datorutrustning) med ett inköpspris under 14.100 danska kronor skrivas av omedelbart. Denna nedre gräns ska varaktigt höjas till 30.000 DKK. En höjning av tröskelvärdet förväntas fungera som ett kortsiktigt stimulansinitiativ, eftersom det genererar ytterligare likviditet för företagen under de första åren (där alla små investeringar skrivs av med 100 %) men minskar med tiden i takt med att framtida avskrivningar minskar (redan skrivs av under året). Efter den 31 december 2025 kan den höjda gränsen leda till skattemässiga förluster för Danmark. Dessa förluster ska täckas genom en minskning

av den totala budgeten för skatteutgifter. En höjning av tröskelvärdet förväntas stärka incitamenten att investera i informations- och kommunikationsteknik, och förväntas bidra till att stärka likviditeten bland företag som tjänar vinst.

Reform 1: Expertgrupp för att utarbeta förslag till CO2-skatt

För att förbereda den andra fasen av den gröna skattereformen ska en expertgrupp inrättas med uppgift att utarbeta en färdplan för nästa fas av CO2e-beskattning på ett sätt som är förenligt med skyddet av Danmarks konkurrenskraft, sociala balans och minimering av läckage. Detta ska bidra till en omfattande skattereform med en högre och harmoniserad CO2-skatt på alla utsläpp. Detta förväntas kräva betydande ytterligare arbete, särskilt när det gäller utsläpp som för närvarande inte beskattas.

En grön skattereform ska leda till betydande kostnadseffektiva minskningar av växthusgasutsläppen på ett socialt rättvist och balanserat sätt. I detta sammanhang förväntas danska företag upprätthålla sin höga konkurrenskraft och undvika koldioxidläckage. Finansiering från faciliteten för återhämtning och resiliens är därför avgörande för att säkerställa en grön omställning av det danska samhället i linje med Parisavtalet.

Reform 2 – Utsläppsskatter på industrier

Industrins energiskatter på fossila bränslen är relativt låga, vilket innebär att en höjning av dessa kan leda till kostnadseffektiva minskningar av växthusgaserna. I och med genomförandet av denna åtgärd har den danska regeringen höjt skatten på processenergi med DKK 6/GJ/app. 100 DKK/ton CO2. Detta ska öka beskattningen av fossil energi för alla industrier lika. Följaktligen kommer de befintliga differentieringarna i energiskattesatserna för företag att bibehållas under 2025, men på en högre nivå för alla branscher.

D.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidspan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|---|--|--|---|-------------|--|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| 3 1 | 4 – grön skattereform – Investering sdelen | M il s t o l p e | En politisk överenskommelse om ett investeringsfönster har antagits av det danska folketinget och de relevanta lagstiftningsförfarandena i riksdagen har inletts. | Den politiska överenskommelsen om den gröna skattereformen, inklusive investeringsdelen, undertecknas och offentliggörs på skatteministeriets webbplats. | | | | K V A R T A L 4 | 2 | En majoritet av det danska folketinget har ingått ett avtal om den gröna skattereformen, inklusive investeringsdelen. De relevanta lagstiftningsförfarandena i parlamentet har inletts. I Danmark tenderar de politiska överenskommelserna att återspegla viktiga steg i beslutsfattandet, även när det gäller omfattande åtgärder, och de ger vanligtvis en tillräcklig garanti för att åtgärderna ska genomföras. |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---------------------------------------|---|---|-----------------------|---|---|--|--------------------------------------|---|---|
| | | | | | | | | | | De säkerställer förutsägbarhet, stabilitet och effektivitet i det politiska beslutsfattandet och förbinder partier under flera valperioder. | |
| 3 2 | 4 – grön skattereform – Investeringsdelen | M il s t o l p e | Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive investeringsdelen, antas av det danska parlamentet och initiativet träder i kraft. | Lagen om den gröna skattereformen, inklusive investeringsdelen, antas och träder i kraft. | | | | | K V A R T A L 2 | 2 0 2 1 1 | Lagförslaget antogs av det danska folketinget och trädde i kraft i april 2021. Investeringsdelen gäller från och med den 23 november 2020. |
| 3 3 | 4 – grön skattereform – Investeringsdelen | M å l | 1 000 företag har använt det skatteavdrag som investeringsfönstret ger | | A n t a l | 0 | 1 | | K V A R T A L 2 | 2 0 2 4 0 0 2 | Målet uppnås när 1 000 företag har använt det skatteavdrag som investeringsfönstret ger. Ett utdrag ska visa att minst 1 000 företag har använt det skatteavdrag som investeringsfönstret tillhandahåller. Alla företag ska ha rätt att ansöka om skatteavdrag enligt de angivna kriterierna. |
| 3 4 | 4 – grön skattereform – snabbare avskrivning | M il s t o l | En politisk överenskommelse om en påskyndad avskrivning har antagits av det danska folketinget och de relevanta lagstiftningsförfarandena i riksdagen har inlets. | Den politiska överenskommelsen om den gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen, undertecknas och offentliggörs på | | | | | K V A R T A | 2 0 2 0 0 A | En majoritet av det danska folketinget har ingått ett avtal om den gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen. De relevanta lagstiftningsförfarandena i parlamentet har inlets. De relevanta lagstiftningsförfarandena i parlamentet har inlets. I Danmark tenderar de politiska |

| | | | | | | | | | |
|--------|---|---------------------------------------|--|--|-----------------------|---|---|--------------------------------------|---|
| | | p e | | skatteministeriets webbplats. | | | | L 4 | överenskommelserna att återspegla viktiga steg i beslutsfattandet, även när det gäller omfattande åtgärder, och de ger vanligtvis en tillräcklig garanti för att åtgärderna ska genomföras. De säkerställer förutsägbarhet, stabilitet och effektivitet i det politiska beslutsfattandet och förbinder partier under flera valperioder. |
| 3 5 | 4 – grön skatterefor m – snabbare avskrivning | M il s t o l p e | Hållpunkt 2: Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen, antas av det danska parlamentet och initiativet träder i kraft. | Lagen om den gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen, antas och träder i kraft. | | | | K V A R T A L 2 | 2 Det danska parlamentet ska i april 2021 anta lagförslaget om den gröna skattereformen, inbegripet den påskyndade avskrivningen. Den accelererade avskrivningen ska tillämpas på tillgångar som köpts från och med den 23 november 2020. |
| 3 6 | 4 – grön skatterefor m – snabbare avskrivning | M å l | 1 000 företag har använt det skatteavdrag som följer av den accelererade avskrivningen. | | A n t a l | 0 | 1 | K V A R T A L 2 | 2 Målet uppnås när 1 000 företag har använt det skatteavdrag som följer av den accelererade avskrivningen. Ett utdrag ska visa att minst 1 000 företag har utnyttjat det skatteavdrag som följer av den påskyndade avskrivningen. |
| 3 7 | 4 – grön skatterefor m – expertgrup | M il s t | I linje med slutsatserna i rapporten från expertgruppen för en enhetlig CO2e-skatteförordning ska | De politiska partierna bakom avtalet | | | | K V A R | 2 På grundval av rekommendationerna från expertgruppen för konkreta modeller för en enhetlig |

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|---------------------------------------|---|--|--|--|--|--------------------------------------|------------------|---|
| | p för att utarbeta förslag till CO2-e-skatt | o l p e | regeringen sammankalla parterna bakom den gröna skattereformen för att enas om nästa steg. | sammankallas av regeringen. | | | | T A L 1 | 2 3 | CO2-e-skatt ska politiska diskussioner om nästa steg inledas. |
| 3 8 | 4 – grön skattereform – Utsläppsskatter på industrier | M il s t o l p e | En politisk överenskommelse om en höjning av utsläppsskatten på industrin har antagits av det danska parlamentet. | Den politiska överenskommelsen om den gröna skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten för industrin, undertecknas och offentliggörs på skatteministeriets webbplats. | | | | K V A R T A L 4 | 2 0 2 1 | En majoritet av det danska folketinget har ingått en överenskommelse om den gröna skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten för industrin. De relevanta lagstiftningsförfarandena i parlamentet har inletts. I Danmark tenderar de politiska överenskommelserna att återspegla viktiga steg i beslutsfattandet, även när det gäller omfattande åtgärder, och de ger vanligtvis en tillräcklig garanti för att åtgärderna ska genomföras. De säkerställer förutsägbarhet, stabilitet och effektivitet i det politiska beslutsfattandet och förbinder partier under flera valperioder. |
| 3 9 | 4 – grön skattereform – Utsläppsskatter på industrier | M il s t o l p e | Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten på industrin, antas av det danska parlamentet och initiativet träder i kraft för alla industrier utom jordbruk och mineralproc. | Lagen om den gröna skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten för industrin, antas och offentliggörs. | | | | K V A R T A L 1 | 2 0 2 3 | Delmålet ska ha uppnåtts när lagförslaget om miljöskattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten på industrin, antas av det danska folketinget och initiativet träder i kraft för alla industrier utom jordbruks- och mineralproducenter. |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|-------|---|---|--|--|--|--|-------------|------|--|
| 40 | 4 – grön skattereform – Utsläppsskatter på industrier | Milis | Skattehöjningar på utsläpp från industrin träder i kraft för alla industrier, inklusive jordbruk och mineralproc. | Skattehöjningar på utsläpp från industrin träder i kraft. | | | | | KVARS TAL 1 | 2025 | Lagstiftningen om skattehöjningar på utsläpp från industrin träder i kraft den 1 januari 2025. |
|----|---|-------|---|---|--|--|--|--|-------------|------|--|

E. KOMPONENT 5: HÅLLBARA VÄGTRANSPORTER

Initiativen i denna del av den danska återhämtnings- och resiliensplanen för en grön omställning av vägtransporter innehåller åtgärder som syftar till att bidra till att minska utsläppen av växthusgaser inom vägtransportsektorn med 2.1 megaton 2030. De fastställde ambitionen att ha 1 000 000 utsläppsfria eller utsläppssnåla bilar på vägarna senast 2030.

Denna komponent ska bestå av fyra huvudsakliga deluppsättningar åtgärder som förväntas påskynda utfasningen av fossila bränslen i sektorn.

För det första innehåller komponenten en uppsättning åtgärder för lägre registreringskatt för utsläppssnåla fordon och skrotningsystem för dieslbilar, för att uppmuntra fler konsumenter att välja utsläppsfria och utsläppssnåla bilar.

För det andra ska en rad studier och tester utföras för att påskynda utfasningen av fossila bränslen på vägarna (främjande av samåkning, optimering av tunga godstransporter, testsystem för vägavgifter).

För det tredje ska komponenten omfatta investeringar som syftar till att utöka användningen av cyklar, antingen genom att bygga laddningsstationer eller genom att anlägga cykelbanor.

Slutligen ska komponenten omfatta en åtgärd som syftar till att subventionera inköp av utsläppsfria eller utsläppssnåla färjor eller eftermodifiering av befintliga färjor.

Dessa investeringar och reformer ska bidra till de landsspecifika rekommendationer som riktats till Danmark under de senaste två åren, om behovet av att ”inrikta investeringarna på den gröna [...] omställningen, särskilt på hållbara transporter”. (de landsspecifika rekommendationerna 2 och 2020) och fokuserad *investeringsrelaterad ekonomisk politik på hållbara transporter för att ta itu med trafikstockningar* (de landsspecifika rekommendationerna 3, 2019).

E.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Reform 1: Omprioritering av registreringskatten för fordon och låg elskatt på laddning av elfordon

Denna reform ska ingå i de åtgärder som rör lägre registreringskatt för utsläppssnåla fordon och skrotningsystem för dieslbilar. Åtgärderna syftar till att uppmuntra fler konsumenter att välja utsläppsfria och utsläppssnåla bilar. Skatten på elektricitet för utsläppsfria och utsläppssnåla fordon ska sänkas. Denna första deluppsättning åtgärder ska också omfatta en premie för skrotning av gamla dieslbilar för att se till att äldre bilar snabbt omvandlas till nya och mindre förorenande bilar.

Investeringar 1: Tillfällig höjning av skrotningspremien för gamla dieslbilar

Initiativet syftar till att minska utsläppen av PM2.5 med 17 ton och utsläppen av CO2 med cirka 7 000 ton. För att stödja övergången från gamla konventionella bilar till utsläppsfria eller utsläppssnåla bilar (partiklar, NOx och CO2) ska skrotningspremien för gamla dieslbilar höjas, vilket främjar hushållens incitament att skrota sina gamla dieslbilar till förmån för nyare bilar med lägre utsläpp, inklusive utsläppsfria och utsläppssnåla bilar. Subventionsordningen ska inledas för att höja skrotningspremien, så att ägare av dieslbilar från och med den 1 januari 2006 får en skrotningspremie på 5 000 danska kronor om de skrotar sin gamla dieselbil och deras ansökan godkänns. Den administration som inrättas ska vara digital.

Investeringar 2: Utvecklingstest av vägpriser

Denna investering ingår i en rad studier och tester ska genomföras för att påskynda utfasningen av fossila bränslen på vägarna (främjande av samåkning, testsystem för tunga godstransporter, optimering av vägavgifter).

Utvecklingstestet av vägavgifter ska inledas för att undersöka effektiva sätt att beskatta trafikstockningar och skador och hälsokostnader i samband med körning. Projektledning och

spridning av resultat förväntas tilldelas ett universitet med vetenskaplig kunskap på området transportekonomi.

Investeringar 3: Bildelning och bilpooler (medvetenhet)

Informations- och beteendekampanjer som syftar till att informera om utmaningarna i samband med ”transportavfall” och lyfta fram de fördelar för medborgare, företag och samhället i stort som är förknippade med bilpooler och bilpooler ska inledas. Målgrupperna för kampanjerna ska baseras på en inledande analys som genomfördes 2021 av det danska transportministeriet och det danska vägdirektoratet. För närvarande förväntas målgruppen bestå av pendlare och företag.

Investeringar 4: Analys av provningsschema med dubbla släpfordon

Vägstyrelsen och Trafikstyrelsen ska utföra en analys som omfattar och ska omfatta effektiviteten i vägprojektering, planering och provningstrafik. På grundval av analysen ska det vara möjligt att avgöra vilka rekonstruktioner som kan och ska genomföras för att säkerställa både trafiksäkerhet och trafikflöde på det berörda vägnätet.

Investeringar 5: Analys av förordningen om vikt och dimensioner för att optimera tunga transporter

En analys av potentialen för lägre utsläpp genom ytterligare justeringar av den nuvarande förordningen om vikt och dimensioner ska genomföras. Förutom en uppskattning av den potentiella utsläppsminskningen ska analysen även innehålla en uppskattning av de ekonomiska konsekvenserna för transportsektorn och samhället – såsom ökat slitage på vägarna.

Investeringar 6: System för infrastruktur för elcyklar

Åtgärden syftar till att öka antalet allmänt tillgängliga laddningsstationer för elcyklar. Investeringarna i cykelinfrastruktur ska bidra till att främja kommissionens hållbara och smarta mobilitet genom stadsplanering, inbegripet konnektivitet med landsbygds- och förortsområden, så att pendlare ges hållbara mobilitetsalternativ med allmänt tillgängliga laddningsstationer för elcyklar.

Investeringar 7: Investeringar i cykelbanor på statliga vägar och cykelbidragssystem för kommuner

Investeringen ska stödja byggandet av cykelinfrastruktur. Detta ska stödja medborgarnas tillgång till ett mer sammanhängande vägnät för cyklar och därmed bättre möjligheter att välja cykel snarare än andra transportsätt. Dessutom ska åtgärden stödja ett system som är inriktat på kommunala cykelbyggnadsprojekt.

Investeringar 8: Stödordning för gröna färjor

Denna åtgärd ska syfta till att subventionera inköp av utsläppsfria eller utsläppsnåla färjor eller eftermodifiering av befintliga färjor. Subventionen ska möjliggöra en grön omställning på 15 färjor.

E.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|--------|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| 41 | 5 – hållbara vägtransporter – omprioritering av registreringskatten för fordon och låg elskatt på laddning av elfordon | Milstolpe | Ikraftträdande av rättsakt för att omprioritera registreringskatten för fordon och den låga elskatten på laddning av elfordon | Rättsakten träder i kraft | | | | KVARTAL 1 | 2021 | Delmålet ska nås när rättsakten om att sänka registreringskatten för utsläppsnåla och utsläppsfria bilar, förenkla registreringskatten så att den endast är beroende av bilens värde och CO2-utsläpp samt utvidga den särskilda ordningen med låg elskatt till att även omfatta elbilar. |
| 42 | 5 – hållbara vägtransporter – Tillfällig höjning av skrotningspremien för gamla dieselbilar | Mål | 36 000 gamla dieselbilar skrotas på grund av den höjda skrotningspremien. | | Antal | 17 000 | 36 000 | KVARTAL 1 | 2022 | Målet ska uppnås när antalet gamla dieselbilar som skrotas på grund av den höjda skrotningspremien stiger till 36 000. Totalt ska 36 000 gamla dieselbilar skrotas om hela fonden används i slutet av 2021. Uppgifterna om utgångsläget är osäkra men bedöms vara 17 000 dieselbilar 2021. Stödordningen förväntas därför ge minst 19 000 extra skrotade gamla dieselbilar under 2021. |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|---|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|--------|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | <p>Målet avser antalet gamla dieslbilar som skrotas på grund av den ökade skrotningspremien.</p> <p>Den rättsliga grunden för initiativet är dekret nr 516 av den 24 mars 2021. https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516 ”</p> |
| 43 | 5 – hållbara vägtransporter – omprioritering av registreringsskatten för fordon och låg elskatt på laddning av elfordon | Mål | Minst 225 000 utsläppsfria och utsläppsnåla bilar i den danska bilparken. | | Antal | 65000 | 225000 | KVARTAL 4 | 2025 | Målet ska uppnås när antalet utsläppsfria och utsläppsnåla bilar i bilbeståndet är minst 225 000 senast den 31 december 2025, jämfört med referensscenariot 2021 från 65 000. |
| 44 | 5 – hållbara vägtransporter – | Milstolpe | En politisk överenskommelse har | Överenskommelse mellan | | | | KVARTAL 4 | 2021 | En politisk överenskommelse ska nås om beskrivningen av testsystemet och organisationen av testet. I detta avseende |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|--|--|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | Utvecklingstest av vägavgifter | | antagits av regeringen och en majoritet av parlamentet om genomförandet av testsystemet. | regeringen och en majoritet av parlamentet om genomförandet av testsystemet. | | | | | | ska syftet med avtalet vara att inleda utvecklingstester av vägavgifter för att undersöka effektiva sätt att beskatta trafikstockningar och skador och hälsokostnader i samband med körning. Det behövs ingen ytterligare rättslig grund för att inleda testsystemet. |
| 45 | 5 – hållbara vägtransporter – Utvecklingstest av vägavgifter | Milstolpe | Offentliggörande av resultaten från testsystemet för vägavgifter. | En rapport om resultaten från testsystemet. | | | | KVARTAL 1 | 2024 | Resultaten från provningssystemet för vägavgifter ska dokumenteras i en rapport. |
| 46 | 5 – hållbara vägtransporter – Analys av förordningen om vikt och dimensioner | Milstolpe | Offentliggörande av en rapport om analysen av den nationella förordningen | Offentliggörande av en rapport om analys av den nationella lagstiftningen | | | | KVARTAL 4 | 2021 | En analys av den nuvarande nationella lagstiftningen om vikt och dimensioner offentliggörs. Analysen ska baseras på befintliga uppgifter och inbegripa en kostnads-nyttoanalys av de potentiella utsläppsminskningarna och de potentiella ekonomiska konsekvenserna, såsom slitage |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|---|--|------------------------------------|-----------|------------|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | för att optimera tunga transporter | | om vikt och dimensioner. | n och om vikt och dimensioner, som förväntas bidra till att kvantifiera potentiella utsläppsminskningar. | | | | | | på vägar. Analysen av nationella bestämmelser om vikt och dimensioner ska resultera i en slutrapport med rekommendationer, inklusive förslag till ändringar av den nationella lagstiftningen med beräknade klimateffekter, en beskrivning av trafiksäkerhetsvillkor och kostnader. Rapporten ska föreslå åtgärder som är förenliga med kravet på att inte orsaka betydande skada. |
| 47 | 5 – hållbara vägtransporter – bildelning och bilpooler (medvetenhet) | Mål | Informationskampanjer om trafikstockningar och bilpooler har avslöjats minst 30 000 000 gånger. | | Antal | 0 | 30 000 000 | KVARTAL 4 | 2022 | Målet ska uppnås när kampanjen har exponerats 30 000 000 gånger för en person i det verkliga livet. Samma verkliga person kan exponeras flera gånger. Kampanjen ska innehålla följande: 1. För att informera om problem som rör transportavfall ska kampanjen visa statistik om tid som tillbringas i köer på vägarna, genomsnittligt antal personer per bil på vägarna och de därav följande problemen med CO2-utsläpp. |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|---|------------|---|--|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | 2. För att informera och skapa medvetenhet om fördelarna med bildelning och samåkning ska kampanjen visa upp bästa praxis och de positiva effekterna av bilpooler och bilpooler (ekonomiskt, för klimatet och den positiva sociala aspekten). ” |
| 48 | 5 – hållbara vägtransporter – Analys av provningsschema med dubbla släpvagnar | Milstolpe | Offentliggörande av en analys av dubbla släpvagnar med en analys av trafiksäkerhet, fordonsteknik, vägteknik och miljöförhållanden. | Offentliggörande av en rapport om resultaten av analysen av testschemat med dubbla släpfordon. | | | | KVARTAL 4 | 2021 | Analysen av dubbelsläpfordon ska utmynna i offentliggörandet av en rapport med slutliga rekommendationer, inklusive förslag till ett pilotvägnät och en uppskattning av klimatpåverkan, trafiksäkerhetsförhållanden och finanser, inbegripet investeringar i återuppbyggnad av vägnätet. Rapporten ska föreslå åtgärder som är förenliga med kravet på att inte orsaka betydande skada. |
| 49 | 5 – hållbara vägtransporter – | Milstolpe | En politisk överenskommelse har | Regeringen och parlamentet | | | | KVARTAL 2 | 2021 | Regeringen och parlamentet har nått en politisk överenskommelse om subventionssystemet för den gröna |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|--|--|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | Bidragsordning för gröna färjor | | antagits av en majoritet av partierna i det danska folketinget om en grön omställning av färjor. | när en politisk överenskommelse om den specifika gröna sjöfartssektorn som undertecknas och offentliggörs på det berörda ministeriets webbplats. | | | | | | <p>omställningen av färjor. Stödordningen ska medfinansiera förvärv av nya gröna färjor, eftermodifiering av befintliga färjor eller laddningsinfrastruktur. Stödmottagarna är kommuner. Subventionsprocentsatsen ska vara 15 – 25 %. Följande kriterier ska användas för subventionen: CO2-effekten och miljöeffekten per investerad DKK. Medlen ska endast användas för investeringar i t.ex. nya gröna färjor, eftermontering eller annan nödvändig infrastruktur såsom laddningsstationer för färjorna.</p> <p>Ingen ytterligare lagstiftning behövs eftersom den politiska överenskommelsen tillsammans med finanslag 2021 utgör den relevanta rättsliga grunden.</p> <p>I Danmark tenderar de politiska överenskommelserna att återspegla viktiga steg i beslutsfattandet, även när det gäller omfattande åtgärder, och de ger vanligtvis</p> |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | en tillräcklig garanti för att åtgärderna ska genomföras. De säkerställer förutsägbarhet, stabilitet och effektivitet i det politiska beslutsfattandet och förbinder partier under flera valperioder. |
| 50 | 5 – hållbara vägtransporter – Bidragsordning för gröna färjor | Mål | Minst 15 färjor har bytts ut eller utrustats i efterhand på gröna färjor. | | Antal | 0 | 15 | KVARTAL 4 | 2025 | Minst 15 färjor ska ha bytts ut eller utrustats i efterhand efter att ha mottagit stödet i enlighet med kriterierna i delmål 49. Medlen får endast användas för investeringar i nya färjor eller för eftermontering av befintliga färjor. Med de politiskt överenskomna stödprocentsatserna får minst 15 färjor bytas ut eller utrustas med gröna färjor i efterhand. |
| 51 | 5 – hållbara vägtransporter – Investeringar i cykelbanor på statliga vägar och stöd till | Mål | Byggandet av minst 45 km nya cykelvägar har påbörjats. | | Antal km | 0 | 45 | KVARTAL 4 | 2024 | Byggandet av cykelbaneprojekten ska inledas och målet uppnås när transportministeriet har beviljat medel för byggandet av minst 45 km nya cykelbanor senast första kvartalet 4 2024. Stödmottagarna är kommuner. Projekten ska bestå i att bygga nya cykelvägar, särskilt till förmån för pendling till arbete och skola, samt förbättrade korsningsalternativ på sträckor där den |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|---|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | cyklar för kommuner | | | | | | | | | statliga vägen är en barriär. Projekten ska också förbättra trafiksäkerheten på statliga vägar för mjuka trafikanter och överbygga klyftorna mellan städer, utbildningsinstitutioner och kollektivtrafik. |
| 52 | 5 – hållbara vägtransporter – Investeringar i cykelbanor på statliga vägar och stöd till cyklar för kommuner | Mål | 40 % av de projekt som får stöd har slutförts | | Antal | 0 | 150 | KVARTAL 4 | 2025 | Målet uppnås när 40 % av projekten har slutförts under fjärde kvartalet 4 2025. Projekten ska slutföras inom ramen för stödordningen. Poolen av projekt ska prioritera projekt som till stor del återspeglar följande kriterier: Ny infrastruktur för cyklister, såsom nya cykelbanor, särskilda körbanor och passager för cyklister – Projekt som bidrar till ökad säkerhet för cyklister såsom korsningar – Det största antalet personer som gynnas av projektet – Projektet bidrar till bättre samstämmighet, till exempel genom att stärka integrationen mellan kollektivtrafik och cykling – Projekt som samordnas med relevanta aktörer Kunskaps- och innovationsprojekt, såsom mindre forsknings- och analysprojekt som |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|---|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | tillhandahåller ny kunskap på cykelområdet, får också finansieras av poolen, förutsatt att deras belopp inte överstiger 10 % av den totala poolen. |
| 53 | 5 – hållbara vägtransporter – System för infrastruktur för elcyklar | Mål | Minst 75 cykelladdningsstationer har byggts | | Antal | 0 | 75 | KVARTAL 4 | 2024 | Minst 75 cykelladdningsstationer ska ha byggts med finansiering från systemet till infrastruktur för elcyklar. |

F. KOMPONENT 6: DIGITALISERING

Syftet med denna del av den danska återhämtnings- och resiliensplanen är att främja en digital omställning inom alla samhällssektorer som främjar välfärd och jämlikhet, tillväxt och sysselsättning samt den gröna omställningen och förbereda den offentliga förvaltningen för de framväxande utmaningarna på detta område.

De digitaliseringsreformer och investeringar som planeras inom ramen för denna komponent ska bidra till den digitala omställningen av ekonomin och samhället och ska ha positiva spridningseffekter på flera områden. Genom att modernisera landets digitala infrastruktur ska människor och företag få bättre tillgång till den offentliga sektorn. Dessutom ska dessa åtgärder stärka den offentliga förvaltningens institutionella kapacitet och motståndskraft genom införande av digital teknik. Digitaliseringsinsatser ska bidra till att främja smart och hållbar tillväxt för alla och öka produktiviteten, vilket har varit en central utmaning för landet. Att utvidga bredbandstäckningen med mycket hög hastighet till landsbygdsområden har potential att koppla samman nya små och medelstora företag med ekonomin och därigenom öka den sociala och territoriella sammanhållningen. Syftet med den nya digitala strategin är att främja en rättvis och inkluderande digital omställning som ska stödja bättre välfärdstjänster och social sammanhållning genom utbildning och förbättring av digitala färdigheter och kompetenser.

Dessa investeringar och reformer ska bidra till de landsspecifika rekommendationer som riktades till Danmark förra året, om behovet av att ”inrikta investeringarna på den [...] digitala omställningen” (de landsspecifika rekommendationerna 2 och 2020) och eventuellt till behovet av att *inrikta den investeringsrelaterade ekonomiska politiken på utbildning och kompetens* (landsspecifika rekommendationer1, 2019).

F.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Reform 1: Digital strategi

Den danska regeringen ska inrätta en expertgrupp som kallas ”digitaliseringspartnerskap” och som består av industrins viktigaste intressenter (inklusive företrädare för näringslivet och experter). Expertgruppen ska analysera de viktigaste digitala utmaningarna för Danmark och lämna rekommendationer om politik, reformer och investeringar. På grundval av dessa rekommendationer och efter politiska förhandlingar ska regeringen anta den nya digitala strategin i 2022 års finanslag.

Den nya digitala strategin ska bestå av fem delreformer med följande mål:

- I. **Delreform 1 – Strategi för den digitala offentliga sektorn och framtidens digitala tjänster:** Skapa framtidens digitala offentliga sektor. Detta ska uppnås genom en kontinuerlig modernisering av den digitala infrastrukturen som tillgodoser alla medborgares och företags behov och samtidigt stärker konnektiviteten.
- II. **Delreform 2 – Strategi för framtidens digitala yrken och arbetstillfällen:** Säkra framtidens digitala yrken och arbetstillfällen och stödja tillväxt och export av varor och tjänster genom att stärka digitaliseringen inom näringslivet och industrin.
- III. **Delreform 3 – Ramen för innovation, offentlig-privata partnerskap och användning av ny teknik:** Skapa bättre möjligheter till gemensamt skapande och innovation. Detta ska göras genom användning av ny teknik och offentlig-privata partnerskap för att rationalisera och förbättra offentliga digitala tjänster, påskynda företagets digitala omställning och stödja begränsningen av klimatförändringarna.

- IV. **Delreform 4 – Ramen för ett datadrivet samhälle:** Skapa ett datadrivet samhälle och förbättra digitaliseringen av små och medelstora företag, hälso- och sjukvårdssystem och digitala tjänster genom att främja bättre tillgång till data, säkra och interoperabla datainfrastrukturer och ett digitalt färdigt regelverk.
- V. **Delreform 5 – Ramen för Danmark rustad för en digital framtid:** Skapa en ram för Danmark som är rustad för en digital framtid samtidigt som vi bevarar det bästa i vårt samhälle, såsom att förbättra cyber- och informationssäkerhet, digitala färdigheter och kompetenser som gynnar alla medborgare, företag och anställda.

Investeringar 1: Små och medelstora företags digitala omställning och handel

Denna investering ska förlänga ett befintligt system, *SMF: Digitalt*, som ska ge stöd till små och medelstora företag för att digitalisera sin verksamhet. Utvidgningen av systemet förväntas bli särskilt viktig i samband med den ekonomiska återhämtningen, eftersom det är särskilt viktigt att stödja små och medelstora företag som har drabbats hårdast av krisen.

Små och medelstora företag får ansöka om bidrag på villkor att deras projekt ökar sin teknikanvändning och bidrar till företagets tillväxt. Bidragssystemet är öppet för ansökningar flera gånger varje år, där ansökningarna bedöms enligt principen ”först till kvarn”. Ett högsta bidrag på 100.000 danska kronor per företag planeras.

Investeringar 2: Bredbandspool

Denna investering ska förlänga ett befintligt system, Bredbandspuljen, som ska bygga ut internetanslutning med mycket hög hastighet (minst 100 Mbit/s) i landsbygdsområden i Danmark där den befintliga täckningen är dålig på grund av brist på tillräckliga marknadsincitament. Systemet ska vara ett ansökningsbaserat finansieringssystem för hushåll och företag.

F.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutörande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|---|---|---|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| 5 4 | 6 – digitalisering – En digital strategi | M i l s t o l p e | Antagande av en ny ”digital strategi” i 2022 års finanslag och av genomförandeplane n. | Den danska regeringen slutför förhandlingarna med de politiska partierna för att anta ett slutligt beslut som ska genomföras i 2022 års | | | | K V A R T A | 2 0 2 2 | 1) med utgångspunkt i rekommendationerna från ”det digitala partnerskapet” och efter förhandlingar med politiska partier om att anta en slutlig strategi införlivas initiativ med kostnader i 2022 års finanslag. 2) strategin ska ta itu med de viktigaste utmaningar som identifierats av det digitala partnerskapet. Målen för |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|
| | | | | finanslag och en motsvarande genomförandeplan. | | | L 1 | den digitala strategin ska vara följande: 1. Skapa framtidens digitala offentliga sektor genom kontinuerlig modernisering av den digitala infrastrukturen som tillgodoser alla medborgares och företags behov och stärka konnektiviteten. 2. Säkra framtidens digitala yrken och arbetstillfällen genom att stärka digitaliseringen inom näringslivet och industrin till stöd för tillväxt och handel med varor och tjänster. 3. Skapa bättre möjligheter till gemensamt skapande och innovation genom att använda ny teknik och offentlig-privata partnerskap för att rationalisera och förbättra offentliga digitala tjänster, påskynda företagens digitala omställning och stödja begränsningen av klimatförändringarna. 4. Skapa ett datadrivet samhälle genom att främja bättre tillgång till data, säkra och interoperabla datainfrastrukturer och ett digitalt färdigt regelverk för att förbättra digitaliseringen av små och medelstora företag, hälso- och sjukvårdssystem och digitala tjänster. 5. Skapa en ram för Danmark som är rustad för en digital framtid samtidigt som man bevarar samhällets bästa genom att förbättra cyber- och informationssäkerhet, digitala färdigheter och kompetenser som gynnar alla medborgare, företag och anställda 3) Finansdepartementet ska tillhandahålla en "genomförandeplan". Detta ska omfatta en förteckning över åtgärder som överenskommit inom ramen för den nya digitala strategin för att uppnå de fem målen, inbegripet detaljerade beskrivningar av konkreta initiativ, målgrupper, finansiering och kostnader i |
|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------------------------|--|--|-----------------------|---|---|--------------------------------------|------------------|---|
| | | | | | | | | | | enlighet med förordning (EU) 241/2021. Genomförandeplanen ska också innehålla budgetfördelningen mellan de olika målen, ansvariga ministerier/byråer och en förteckning över relevanta reglerings- och lagstiftningsakter som behöver ändras. |
| 5 5 | 6 – digitalisering – En digital strategi | M il st ol p e | Genomförande av den digitala strategin i relevanta reglerings- och lagstiftningsakter. | Minst 50 % av åtgärderna i den digitala strategin har genomförts i relevanta reglerings- och lagstiftningsakter och har trätt i kraft. | | | | K V A R T A L 4 | 2 0 2 3 | Delmålet ska uppnås när minst 50 % av de åtgärder som föreskriver reglerings- och lagstiftningsakter, i enlighet med den genomförandeplan som avses i delmål 54, har trätt i kraft. |
| 5 6 | 6 – digitalisering – En digital strategi | M il st ol p e | Oberoende rapport om resultaten av den digitala strategin | En oberoende rapport om resultaten av den digitala strategin genomförs och offentliggörs på det berörda ministeriets webbplats. | | | | K V A R T A L 4 | 2 0 2 5 | De åtgärder som anges i den genomförandeplan som avses i delmål 54 har trätt i kraft. Därefter offentliggörs en oberoende upprättad rapport om hur målen uppnåtts, slutförandet av de enskilda åtgärderna, deras beräknade effekter och en efterhandsutvärdering. |
| 5 7 | 6 – digitalisering – Strategi för den digitala offentliga sektorn och framtidens digitala tjänster (delreform A) | M ål | Minst 7 offentliga myndigheter har fått finansiering för AI-projekt | | A n t a l | 0 | 7 | K V A R T A L 4 | 2 0 2 5 | Målet uppnås när minst sju offentliga myndigheter på central, kommunal och/eller regional nivå har fått finansiering för AI-projekt som en del av den nya digitala strategin. |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|-------|--|---|-----------------------|---|---|--------------------------------------|---|--|
| 58 | 6 – digitalisering – Strategi för framtidens digitala yrken och arbetstillfällen (delreform B) | Mål | Minst 500 små och medelstora företag har fått finansiering för digitala projekt | | A n t a l | 0 | 5 | K V A R T A L 4 | 2 | Målet ska uppnås när minst 500 små och medelstora företag har fått hjälp eller finansiering för att främja små och medelstora företags tillgång till och användning av digitala lösningar genom den nya digitala strategin. |
| 59 | 6 – digitalisering – ram för innovation, offentlig-privata partnerskap och användning av ny teknik (delreform C) | Mål | Minst 30 % av de offentliga innovationerna görs i offentlig-privata partnerskap | | % | 2 | 3 | K V A R T A L 4 | 2 | Målet uppnås när minst 30 % av de offentliga innovationerna äger rum i samarbete med näringslivet. Innovation inom den offentliga sektorn definieras av innovationsbarometern (Statistik Danmark) som nya eller väsentligt förändrade processer eller metoder för organisation, tjänster, produkter eller kommunikation. Målet för ”andelen innovationer i den offentliga sektorn i offentlig-privata partnerskap” ska offentliggöras som en del av innovationsbarometern. |
| 60 | 6 – digitalisering – Ramen för datadrivet samhälle (delreform D) | Mål | Minst 4 offentliga institutioner har utvecklat eller fått stöd för att utveckla lösningar för att lagra och återanvända personuppgifter. | | A n t a l | 0 | 4 | K V A R T A L 4 | 2 | Målet uppnås när minst 4 offentliga institutioner har utvecklat eller fått stöd för att utveckla lösningar för att lagra och återanvända personuppgifter. Med offentlig institution avses varje enhet som inrättats eller kontrolleras av den nationella regeringen, regionen eller en kommun, inbegripet men inte begränsat till en högre utbildningsanstalt eller ett offentligt forskningsinstitut för högre utbildning. |
| 61 | 6 – digitalisering – En ram för Danmark rustad | Milst | Antagande av en ny nationell strategi för cybersäkerhet | Regeringen antar en ny nationell strategi för cybersäkerhet | | | | K V A | 2 | En förutsättning för den digitala utvecklingen i Danmark är ett varaktigt starkt fokus på it-säkerhet. Målet ska uppnås när Danmark har antagit en ny strategi för it- och |

| | | | | | | | | | | |
|--------|--|-------|--|--|-----------------------|---|---|--------------------------------------|-------------|---|
| | för en digital framtid (delreform E) | olp e | | | | | | R T A L 4 | 2 2 | informationssäkerhet med det övergripande syftet att stärka och säkra den offentliga och privata sektorn mot nya angreppsområden och potentiella sårbarheter och därigenom bidra till att skydda det danska samhället även i framtiden. |
| 6 2 | 6 – digitalisering – bredbandspool | Mål | Minst 3500 hushåll och/eller företag har mycket höghastighetsinternet (minst 100 Mbit/s anslutning). | | A n t a l | 0 | 3 | K V A R T A L 1 | 2 0 2 | Målet ska uppnås när minst 3500 hushåll och/eller företag omfattas av mycket höghastighetsinternet (minst 100 Mbit/s anslutning) som tidigare inte hade sådan anslutning. |
| 6 3 | 6 – digitalisering – små och medelstora företags digitala omställning och handel | Mål | Minst 550 små och medelstora företag har fått finansiering för digitala projekt | | A n t a l | 0 | 5 | K V A R T A L 4 | 2 0 3 | Målet ska uppnås när minst 550 små och medelstora företag har fått finansiering för digitala projekt i enlighet med stödordningens kriterier för stödberättigande. |

G. KOMPONENT 7: INVESTERINGAR I GRÖN FORSKNING OCH UTVECKLING

Det övergripande målet för komponenten ”Investering i grön forskning och utveckling” i den danska återhämtnings- och resiliensplanen ska vara att ta itu med utmaningarna när det gäller att uppnå Danmarks mål att minska utsläppen av växthusgaser med 70 % fram till 2030 och uppnå klimatneutralitet 2050. För att uppnå dessa mål ska den danska planen omfatta investeringar som behövs inom forskning och utveckling för att komplettera befintlig klimatpolitik.

Åtgärderna i komponenten syftar till att ge den offentliga och den privata sektorn incitament för att främja forskning och utveckling, särskilt inom innovativ grön teknik. Komponentens mål ska vara att skapa långsiktig tillväxtpotential, tidigarelägga den gröna omställningen genom att investera i ny grön teknik och diversifiera forskningen genom att uppmuntra privata och offentliga enheter att samarbeta.

Komponenten ska bestå av ett forskningsprogram, uppdelat i fyra investeringar, och en reform för att beräkna skatter på privata forsknings- och utvecklingskostnader under 2022.

Forskningsprogrammet ska struktureras i minst fyra offentlig-privata partnerskap, kallade ”gröna partnerskap”, för att utveckla lösningar på fyra uppdragsbaserade utmaningar att minska utsläppen inom transport-, jordbruks-, livsmedels- och avfallssektorerna.

Stödmottagarna ska kunna ansöka om finansiering för projekt längs värdekedjan samt för demonstrations- och utvecklingsprojekt. Finansieringen är avsedd att täcka de första fem årens forskningskostnader och ska i ett senare skede kompletteras med andra finansieringskällor utanför faciliteten för återhämtning och resiliens.

Forskningsprogrammet ska förvaltas av *Innovationsfonden Danmark*, som är ett oberoende organ inom den offentliga förvaltningen. Urvalet av stödmottagare ska ske i en ansökningsomgång i två steg. För det första ska berörda aktörer utarbeta en färdplan för att föreslå idéer till arbetsflöden och verksamheter för att övervinna de utmaningar som Danmark står inför när det gäller forskning och utveckling. En expertpanel ska hjälpa innovationsfonden Danmark att välja en färdplan för varje uppdrag senast den 30 juni 2021.

När färdplanerna har valts ut ska Innovationsfonden Danmark tillkännage en ansökningsomgång för partnerskap. Urvalet av partnerskap ska baseras på en utvärderingsprocess som förvaltas av Innovationsfonden Danmark. Det kan finnas mer än ett partnerskap inom varje uppdrag. Innovationsfonden Danmark ska välja ut partnerskapen senast den 31 december 2021. Finansieringen ska betalas ut till det gröna partnerskapet senast den 31 december 2022.

För att ytterligare främja den gröna omställningen och uppmuntra företag att investera i innovativa forsknings- och utvecklingslösningar innehåller komponenten också en åtgärd för att utvidga grunden för avskrivning och avdrag för forsknings- och utvecklingskostnader i privata företag. Syftet med denna åtgärd är att uppmuntra företag att öka sina totala utgifter för forskning och utveckling, bland annat genom att uppmuntra mindre företag att ägna sig åt forskning om utveckling. På grundval av historiska uppgifter förväntar sig den danska regeringen att 40 % av investeringarna i forskning och utveckling ska göras i tydligt digitala åtgärder.

Dessa investeringar och reformer ska bidra till de landsspecifika rekommendationer som riktades till Danmark 2020 och 2019, dvs. ”*Stöd till en integrerad innovationsstrategi med en bredare investeringsbas*” (de landsspecifika rekommendationerna 1.2, 2019 och de landsspecifika rekommendationerna 2.6 och 2020) och ”*Att fokusera investeringarna på den gröna omställningen*” (de landsspecifika rekommendationerna 2.3 och 2020) och ”*Investeringar i forskning och innovation*” (de landsspecifika rekommendationerna 2.5 och 2020).

G.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Investeringar 1: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO₂

Investeringen ”avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO₂” är det första av forskningsprogrammets fyra uppdrag för att påskynda utvecklingen av klimatvänliga tekniska lösningar.

Målen för partnerskapen inom ramen för detta uppdrag ska vara att utveckla kostnadseffektiva lösningar för CO₂-avskiljning från de största utsläppskällorna eller från atmosfären och lagra koldioxid eller använda det i nya klimatneutrala energikällor. För att uppnå dessa mål ska partnerskapen skapa ekonomiska incitament för användning av avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO₂ och stärka forskningen om de geologiska förutsättningarna för lagring av CO₂ i Danmark, utveckling av material för avskiljning av koldioxid och utveckling av analysmetoder som kan övervaka och förhindra läckage.

I sin granskning av ansökningarna för detta uppdrag förväntas innovationsfonden Danmark ta hänsyn till förhållandet till utvecklings- och demonstrationsprojektet för lagringsplatser för CO₂ i utarmade olje- och gasfält i den danska Nordsjösektorn som inleds i komponent 2.3 ”Energieffektivitet, grön uppvärmning samt avskiljning och lagring av koldioxid”, för att undvika överlappningar.

Investeringar 2: Gröna bränslen för transport och industri

Investeringen ”gröna bränslen för transport och industri” är det andra av de fyra uppdragen i forskningsprogrammet för att påskynda utvecklingen av klimatvänliga tekniska lösningar.

Syftet med detta uppdrag ska vara att utveckla nya lösningar för att skapa nya gröna bränslen, inbegripet grön vätgas, och visa hur Power-to-X-system kan integreras i det övergripande energisystemet. Investeringar i riktade forsknings-, utvecklings- och demonstrationsinsatser för att få dagens dyra gröna bränslen till en teknisk mognadsgrad förväntas underlätta kommersiell användning och spridning av sådan teknik i större skala.

Investeringar 3: Klimat- och miljövänliga jordbruks- och livsmedelsproduktioner

Investeringen ”klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion” är den tredje av forskningsprogrammets fyra uppdrag att påskynda utvecklingen av klimatvänliga tekniska lösningar.

Syftet med detta uppdrag ska vara att öka investeringarna i ny teknik för att ytterligare höja gränserna för att minska utsläppen inom jordbruks- och livsmedelssektorerna, samtidigt som en hållbar produktion och hållbara inkomster upprätthålls. Den typ av verksamhet som ska finansieras ska omfatta forskning och innovation inom nya förädlingstekniker, utveckling av precisionsjordbruk och inrättande av nya system för odling och gödning som är effektivare.

Investeringar 4: Cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall

Investeringen ”cirkulär ekonomi med inriktning på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall” är den fjärde av forskningsprogrammets fyra uppdrag att påskynda utvecklingen av klimatvänliga tekniska lösningar.

Syftet med detta uppdrag ska vara att utveckla lösningar för att öka resursproduktiviteten, minska plast- och textilavfallet och öka användningen av återanvändbara material. Uppdraget ska finansiera forskningsprojekt för att ta itu med alla steg i värdekedjan i syfte att minska avfallet, från produktutformning till konsumentbeteende.

Investeringar 5: Incitament för att främja FoU i företag

Åtgärden består i att utvidga underlaget för avskrivningar och avdrag för alla utgifter för forskning och utveckling inom den privata sektorn med 130 % under budgetåret 2022. Lagen om fastställande av avdraget ska antas och ha verkan under räkenskapsåret 2022.

Syftet med denna åtgärd ska vara att tidigarelägga investeringar i forskning och utveckling, både i samband med återhämtningen och under de kommande åren genom att uppmuntra företag att öka sina totala utgifter för forskning och utveckling.

Avdraget förväntas också uppmuntra mindre företag att i allt högre grad ägna sig åt forskning och utveckling, eftersom de också har rätt till avdrag.

Forskning och utveckling som rör prospektering och utvinning av fossila bränslen och råvaror ska inte berättiga till skatteavdrag.

G.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|--|--|--|---|-------------|---|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| 6 4 | 7 – forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2 | M il st ol p e | Val av färdplaner för ”avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2”. | Innovationsfonden Danmark har valt färdplanerna för uppdraget ”avskiljning och lagring av koldioxid | | | | K V A R T A | 2 0 2 1 | Innovationsfonden Danmark har valt ut färdplaner för att föreslå idéer för arbetsflöden och verksamheter för att övervinna de utmaningar som Danmark står inför när det gäller forskning och utveckling, för uppdraget ”avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2” på grundval av en öppen ansökningsomgång. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|---|--|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | | | | eller användning av CO2". | | | | L 3 | | |
| 6 5 | 7 – forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid | M ål | Val av partnerskap för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2. | | A n t | 0 | 1 | K V A R | 2 0 2 2 | Innovationsfonden Danmark har valt ut ett eller flera offentlig-privata partnerskap för uppdraget "avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2" på grundval av en öppen ansökningsomgång efter valet av |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|------|--|--|---|-------------|---|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | eller användning av CO2 | | | | a | | | T | | färdplaner som avses i delmål 64. Kravspecifikationerna för den öppna ansökningsomgången ska omfatta kriterier för stödberättigande som säkerställer att de utvalda projekten uppfyller kraven i den tekniska vägledningen om att inte orsaka betydande skada (2021/C58/01) genom användning av en uteslutningslista och kravet på |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|---|--|--|---|-------------|---|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | | | | | | | | | | överensstämmelse med relevant EU-lagstiftning och nationell miljölagstiftning. |
| 6 6 | 7 – forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid | M ål | Minst ett forsknings- och innovationspartnerskap har fått finansiering för avskiljning och lagring av | | A n t | 0 | 1 | K V A R | 2 0 | Minst ett offentlig-privat partnerskap för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2 med deltagande av relevanta offentliga och privata partner har |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|--------------------------------------|--|--|---|-------------|---|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | eller användning av CO2 | | koldioxid eller användning av CO2 | | a | | | T | 2 | inrättats och har fått finansiering från innovationsfonden Danmark. |
| | | | | | l | | | A | 2 | |
| | | | | | | | | L | | |
| | | | | | | | | 4 | | |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|--|---|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| 6 7 | 7 – forskning om gröna lösningar: Gröna bränslen för transport och industri | M il st ol p e | Val av färdplaner för ”gröna bränslen för transport och industri”. | Innovationsfonden Danmark har valt färdplanerna för uppdraget ”gröna bränslen för | | | | K V A R T A | 2 0 2 1 | Innovationsfonden Danmark har valt ut färdplaner för att föreslå idéer för arbetsflöden och verksamheter för att övervinna de utmaningar som Danmark står inför när det gäller forskning och utveckling, för uppdraget ”gröna bränslen för transport och industri” på grundval av en öppen ansökningsomgång. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m å l / m å l | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|---|--|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | | | | transport och industri". | | | | L 3 | | |
| 6 8 | 7 – forskning om gröna lösningar: Gröna bränslen för | M å l | Val av partnerskap för "gröna bränslen för transport och industri". | | A n t | 0 | 1 | K V A R | 2 | Innovationsfonden Danmark har valt ut ett eller flera offentlig-privata partnerskap för uppdraget "avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2" på |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|------|--|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | transport och industri | | | | a l | | | T A L 1 | | grundval av en öppen ansökningsomgång efter valet av färdplaner som avses i delmål 67. Kravspecifikationerna för den öppna ansökningsomgången ska omfatta kriterier för stödberättigande som säkerställer att de utvalda |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|------|--|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | | | | | | | | | | projekten uppfyller kraven i den tekniska vägledningen om att inte orsaka betydande skada (2021/C58/01) genom användning av en uteslutningslista och kravet på överensstämmelse med relevant EU-lagstiftning och nationell miljölagstiftning. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|---|--|--|---|----------------------------|---|--|-------------------------------------|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| 6 9 | 7 – forskning om gröna lösningar: Gröna bränslen för transport och industri | M ål | Minst ett forsknings- och innovationspartnerskap har fått finansiering för ”gröna bränslen för transport och industri”. | | A 0 | 1 | K V A R T A | 2 0 2 2 | Minst ett offentlig-privat partnerskap för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2 med deltagande av relevanta offentliga och privata partner har inrättats och har fått finansiering från innovationsfonden Danmark. | |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|--|--|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | | | | | | | | L 4 | | |
| 7 0 | 7 – forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänliga | M i l s t o l | Val av färdplaner för klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion. | Innovationsfonden Danmark har valt ut färdplanerna för uppdraget "klimat- | | | | K V A R | 2 0 2 1 | Innovationsfonden Danmark har valt ut färdplaner för att föreslå idéer till arbetsflöden och verksamheter för att övervinna de utmaningar som Danmark står inför när det gäller forskning och utveckling för uppdraget "klimat- och |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|--|--|--|---|-------------|---|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | jordbruks- och livsmedelsprodukti oner | p e | | och miljövänligt jordbruk och livsmedelsprodukti on". | | | | T A L 3 | | miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion" på grundval av en öppen ansökningsomgång. |
| 7 1 | 7 – forskning om gröna lösningar: | M ål | Urval av partnerskap för klimat- och miljövänligt | | A n | 0 | 1 | K V 0 | 2 | Innovationsfonden Danmark har valt ut ett eller flera offentlig-privata partnerskap för uppdraget "klimat- och |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | Beskrivning av varje delmål och mål | |
|---|---|--|------------------------------------|--|--|---|-------------|---|-------------------------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | | Å r e t |
| | Klimat- och miljövänliga jordbruks- och livsmedelsprodukter | | jordbruk och livsmedelsproduktion. | | t a l | | | A R T A L 1 | 2 2 | miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion” på grundval av en öppen ansökningsomgång efter det urval av färdplaner som avses i delmål 70. Kravspecifikationerna för den öppna ansökningsomgången ska omfatta kriterier för |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|------|--|--|---|-------------|---|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | |
| | | | | | | | | | stödberättigande som säkerställer att de utvalda projekten uppfyller kraven i den tekniska vägledningen om att inte orsaka betydande skada (2021/C58/01) genom användning av en uteslutningslista och kravet på överensstämmelse med relevant EU-lagstiftning och nationell miljölagstiftning. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|---|--|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| 7 2 | 7 – forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänligt jordbruk och | M ål | Minst ett forsknings- och innovationspartnerskap har fått finansiering för klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion. | | A | 0 | 1 | K | 2 | Minst ett offentlig-privat partnerskap om klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion med deltagande av relevanta offentliga och privata partner har inrättats och har fått finansiering från Innovationsfonden Danmark. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|--|--|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | livsmedelsprodukti on. | | | | | | | L 4 | | |
| 7 3 | 7 – forskning om gröna lösningar: Cirkulär ekonomi med fokus på | M il st ol | Val av färdplaner för den cirkulära ekonomin med fokus på återanvändning | Innovationsfonden Danmark har valt färdplanerna för uppdraget | | | | K V A R | 2 0 2 1 | Innovationsfonden Danmark har valt ut färdplaner för att föreslå idéer till arbetsflöden och verksamheter för att övervinna de utmaningar som Danmark står inför när det gäller forskning och utveckling för uppdraget ”cirkulär |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|---|--|--|---|-------------|---|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | återanvändning och minskning av plast- och textilavfall. | p e | och minskning av plast- och textilavfall. | ”avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2”. | | | | T A L 3 | | ekonomi med inriktning på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall” på grundval av en öppen ansökningsomgång. |
| 7 4 | 7 – forskning om gröna lösningar: | M ål | Val av partnerskap för en cirkulär ekonomi med | | A n | 0 | 1 | K V 0 | 2 | Innovationsfonden Danmark har valt ut ett eller flera offentlig-privata partnerskap för uppdraget ”cirkulär |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|---|--|--|---|-------------|---|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | Cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall. | | inriktning på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall. | | t a l | | | A R T A L 1 | 2 2 | ekonomi med inriktning på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall” på grundval av en öppen ansökningsomgång efter det urval av färdplaner som avses i delmål 73. Kravspecifikationerna för den öppna ansökningsomgången ska omfatta kriterier för |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|------|--|--|---|-------------|---|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | |
| | | | | | | | | | stödberättigande som säkerställer att de utvalda projekten uppfyller kraven i den tekniska vägledningen om att inte orsaka betydande skada (2021/C58/01) genom användning av en uteslutningslista och kravet på överensstämmelse med relevant EU-lagstiftning och nationell miljölagstiftning. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut föran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|---|--|--|---|-------------|--|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| 7 5 | 7 – forskning om gröna lösningar: Cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och | M ål | Minst ett forsknings- och innovationspartnerskap har fått finansiering för ”cirkulär ekonomi inriktad på återanvändning och | | A | 0 | 1 | K V A R T A | 2 0 2 2 | Minst ett offentlig-privat partnerskap om cirkulär ekonomi med inriktning på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall med deltagande av relevanta offentliga och privata partner har inrättats och har fått finansiering från Innovationsfonden Danmark. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|---|--|--|---|-------------|---|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | minskning av plast- och textilavfall. | | minskning av plast- och textilavfall". | | | | | L 4 | | |
| 7 6 | 7 – grön forskning och utveckling – stimulansåtgärder | M il st | Lagen om avdrag för forsknings- och | Lagförslaget om avdrag för forsknings- och | | | | K V A | 2 0 | Lagen om avdrag för forsknings- och utvecklingsarbete har antagits av Danmarks riksdag och trätt i kraft. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|---|--|----------------------------------|--|--|---|-------------|---|------------------|---|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | för att främja FoU i företag | ol p e | utvecklingsarbete träder i kraft | utvecklingsarbete har antagits av det danska riksdagen och träder i kraft. | | | | R T A L 2 | 2 1 | Åtgärden ska förlänga underlaget för avskrivningar och avdrag för alla utgifter för forskning och utveckling inom den privata sektorn med 130 % under budgetåret 2022. Avdragen för forsknings- och utvecklingsarbete ska gälla från och med det datum som föreskrivs i lagen. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|--|--|--|---|-------------|---|------------------|--|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| 7 7 | 7 – grön forskning och utveckling – stimulansåtgärder för att främja FoU i företag | M ål | 500 företag har använt det skatteavdrag som avdragen ger för forsknings- och utvecklingsarbete | | A n t a l | 0 | 5 | K V A R T A | 2 | Datautdrag som visar att 500 företag har använt avdraget för forsknings- och utvecklingsarbete. |

| L ö p n u m m e r | Berörd åtgärd (reform eller investering) | D e l m ål / m ål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preli minä r tidsp lan för slut öran de | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|---|--|--|------|--|--|---|-------------|---|------------------|-------------------------------------|
| | | | | | E n h e t f ö r å t g ä r d | B a s l i n j e n | M å l | K v a r t a l e t | Å r e t | |
| | | | | | | | | L 3 | | |

H. KOMPONENT 8: REPOWEREU

REPowerEU-kapitlet i den danska återhämtnings- och resiliensplanen är uppbyggt kring fem huvudsakliga åtgärder och syftar till att stärka Danmarks energisektor och minska beroendet av fossila bränslen.

Detta kapitel i den danska återhämtnings- och resiliensplanen förväntas bidra till uppnåendet av de ambitiösa målen i EU:s gröna giv samt det nationella målet att minska Danmarks växthusgasutsläpp med 70 % fram till 2030 (jämfört med 1990 års nivå). Kapitlet bidrar till att främja Danmarks plan för att uppnå klimatneutralitet senast 2045. Initiativen i detta kapitel kompletterar och stärker vissa av åtgärderna i den ursprungliga danska återhämtnings- och resiliensplanen.

REPowerEU-kapitlets mål är följande:

- Att öka energieffektiviteten genom att i) förenkla och påskynda administrativa förfaranden och tillståndsförfaranden för utbyggnaden av fjärrvärmeprojekt, och ii) subventionera ersättningen av oljebrännare och gasugnar med gröna uppvärmningslösningar från förnybara källor.
- Öka andelen och påskynda utbyggnaden av förnybar energi genom att i) förenkla och påskynda tillståndsgivningen för projekt för förnybar energi, ii) främja utvecklingen av kapacitet för havsbaserad vindkraft och stödja testningen av experimentella vindturbiner,
- Att fasa ut fossila bränslen inom industrin genom att stödja innovativ teknik för avskiljning och lagring av koldioxid (CCS),
- Att ta itu med energifattigdom genom att subventionera installation av lösningar för grön uppvärmning och genom att rationalisera förfarandena för sådana anläggningar. och
- Att förse arbetskraften med de färdigheter och den kompetens som krävs för att uppnå energi- och klimatmålen genom att stödja initiativ för grön kompetenshöjning.

Tre av de fem åtgärderna i kapitlet kännetecknas av en gränsöverskridande dimension eller effekt som omfattar flera länder. Åtgärderna för förnybar energi, ersättning av oljebrännare och gasugnar samt avskiljning och lagring av biogena och atmosfäriska CO₂ förväntas bidra till att minska unionens beroende av fossila bränslen, trygga energiförsörjningen i unionen och på ett positivt sätt förbättra balansen mellan tillgång och efterfrågan med potentiella gränsöverskridande effekter.

REPowerEU-kapitlet bidrar särskilt till att genomföra de landsspecifika rekommendationerna 2022.1, 2022.4 och 2023.4:

- REKOMMENDATION 2022.1.2: Rekommendationen att öka de offentliga investeringarna för den gröna och den digitala omställningen och för energitrygghet med beaktande av REPowerEU-initiativet, bland annat genom att utnyttja faciliteten för återhämtnings- och resiliens och andra unionsmedel.
- Landsspecifik rekommendation 2022.4.1 och landsspecifik rekommendation 2023.4.1 och 2: Rekommendation om att minska det totala beroendet av fossila bränslen och ytterligare diversifiera energiförsörjningen.
- Landsspecifik rekommendation 2022.4.2 och landsspecifik rekommendation 2023.4.4: Rekommendation om att bidra till att fasa ut fossila bränslen i ekonomin genom att påskynda utbyggnaden av förnybara energikällor, bland annat genom att införa reformer för att förenkla och påskynda administrativa förfaranden och tillståndsförfaranden, uppgradera energinäten, öka sammanlänkningarna med grannländerna och förbättra energieffektiviteten.
- REKOMMENDATION 2022.4.4: Rekommendation om att förbättra energieffektiviteten. och
- Landsspecifik rekommendation 2023.4.6 och 7: Rekommendation om att säkerställa en bättre utbyggnad av koldioxidfria uppvärmningskällor och att intensifiera de politiska insatserna för att tillhandahålla och förvärva de färdigheter som krävs för den gröna omställningen.

Ingen åtgärd i denna del förväntas orsaka betydande skada för miljömål i den mening som avses i artikel 17 i förordning (EU) 2020/852, med beaktande av beskrivningen av de åtgärder och riskreducerande åtgärder som anges i återhämtnings- och resiliensplanen i enlighet med den tekniska vägledningen om att inte orsaka betydande skada (2021/C58/01).

H.1. Beskrivning av reformer och investeringar avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

Reform 1: Nationell energikrispersonal (NEKST)

Den danska regeringen ska inrätta en nationell arbetsgrupp för energikriser (NEKST) med uppgift att driva på en reformagenda genom att identifiera problem, föreslå och genomföra lösningar och samordna åtgärder för att ta itu med utmaningarna i samband med genomförandet av den gröna omställningen. Åtgärderna förväntas bidra till att förenkla och påskynda administrativa förfaranden och tillståndsförfaranden för införandet av lösningar för grön uppvärmning och utbyggnaden av sol- och landbaserade vindkraftsprojekt. NEKST ska ges i uppdrag att agera utifrån sina slutsatser utan att det behövs ytterligare politiskt engagemang, bland annat genom att avskaffa eller ändra förfaranden inom lokala, regionala och nationella förvaltningar, såvida inte dessa slutsatser får konsekvenser för lagstiftningen eller påverkar budgeten. I det senare fallet ska NEKST ges i uppdrag att initiera relevanta politiska åtgärder. Arbetsgruppen ska bistås av ett sekretariat som lyder under ministeriet för klimat, energi och allmännyttiga tjänster. NEKST ska fokusera på övergripande samordning med berörda myndigheter och experter för att agera snabbt och operativt. Arbetsgruppen ska stödjas av arbetsgrupper bestående av berörda parter om de specifika frågor som varje grupp ska inrikta sig på.

- I. **Delreform 1:** NEKST ska stödja utfasningen av gas för uppvärmning och bidra till att ersätta den med förnybara energikällor. Denna delreform 1 består av två delar:

Delreform 1a: NEKST ska undersöka särskilda åtgärder för att undanröja hinder och förkorta de administrativa förfarandena för förberedelse och godkännande av fjärrvärmeprojekt.

Delreform 1b: För områden där fjärrvärme inte är ekonomiskt lönsam ska NEKST se till att medborgarna får relevant information om gröna lösningar för att fasa ut gas för uppvärmning i hushåll. NEKST ska identifiera hinder för omvandling till andra lösningar för grön uppvärmning.

- II. **Delreform 2:** NEKST ska identifiera och avlägsna hinder för uppskalning av sol- och vindkraft på land. Detta inbegriper, om än inte uttömmande, förkortad handläggningstid för tillståndsgivning, fördelningen av uppgifter mellan statliga och kommunala myndigheter, de befintliga bestämmelsernas effektivitet, ändamålsenligheten i de resurser och befogenheter som står till de berörda myndigheternas förfogande.

Investeringar 1: Stöd till utbyggnad av vindkraft

Denna investering består av tre delåtgärder. Det övergripande målet är att stödja utbyggnaden av vindkraft och bidra till att uppnå EU:s mål på 300 gigaWatt (GW) havsbaserad vindkraft i Europa senast 2050.

- I. **Delåtgärd 1:** Förberedelser inför utbyggnaden av 4 gigawatt (GW) havsbaserad vindkraft. Åtgärden förväntas underlätta utbyggnaden av Danmarks produktion av havsbaserad vindkraft. Det ska täcka kostnaderna för att förbereda en anbudsinfordran för 4 GW havsbaserad vindkraft och offentliggörandet av minst en ansökningsomgång. På grund av ansökningsomgångens omfattning och den osäkra marknadsreaktionen kan det finnas behov

av mer än en anbudsomgång. I detta fall omfattar tidsfristen för delmålet den första ansökningsomgången. Åtgärden ska genomföras av det danska energiorganet.

- II. **Delåtgärd 2:** Granskning av Danmarks kapacitet för havsbaserad vindkraft: Åtgärden förväntas stödja utbyggnaden av Danmarks havsbaserade vindkraft. Åtgärden ska genomföras av en arbetsgrupp inom det danska energiorganet. Åtgärden ska bland annat syfta till att genomföra en djupgående granskning och bedömning av den nationella potentialen för havsbaserad vindkraft, samla in uppgifter till stöd för planering och utbyggnad av projekt för havsbaserad vindkraft, bedöma möjliga kumulativa effekter av storskalig utbyggnad av havsbaserad vindkraft i Danmark och i grannländerna.
- III. **Delåtgärd 3:** Stöd till idrifttagning av experimentella vindkraftverk: Åtgärden förväntas utveckla nationell vindkraftsproduktion genom att tillhandahålla investeringsstöd till marknadsaktörer för att beställa experimentella vindkraftverk på land eller till havs. Ett experimentellt vindkraftverk tas i drift när det antingen är anslutet till det nationella elnätet eller, när det gäller vindkraftverk som inte är anslutna till det nationella elnätet, tas i drift automatiskt. Åtgärden ska genomföras av det danska energiorganet.

Investeringar 2: Grön kompetenshöjning

Syftet med åtgärden är att förbättra förutsättningarna för grön kompetenshöjning av arbetskraften, där grön kompetenshöjning är utveckling av färdigheter och kunskaper om grön teknik och hållbarhet. Investeringen ska inriktas på tillhandahållare av yrkesutbildning och vuxenutbildning. Medlen ska användas i) för att köpa in utrustning som bidrar till utvecklingen av färdigheter och kunskaper om grön teknik och hållbarhet, ii) utveckla lärarnas färdigheter i fråga om grön teknik och hållbarhet, iii) utveckla och testa utbildningskurser som bidrar till grön kompetenshöjning.

Investeringar 3: Utökad åtgärd: Ersättning av oljebrännare och gasugnar

Syftet med denna åtgärd är att öka investeringarna 1: Ersättning av oljebrännare och gasytor enligt del 3 i den befintliga danska återhämtnings- och resiliensplanen. Den utökade delen av åtgärderna ska höja ambitionsnivån i den nuvarande åtgärden genom att rikta in sig på ett större antal oljebrännare och gasugnar som ska ersättas med värmepumpar eller fjärrvärme från förnybara källor.

Investeringar 4: Utökad åtgärd: Potential för avskiljning och lagring av koldioxid (CCS)

Syftet med åtgärden är att öka investeringarna 5: Potential för avskiljning och lagring av koldioxid (CCS) inom del 3 i den befintliga danska återhämtnings- och resiliensplanen. Åtgärden är en kvalitativ ökning av den ursprungliga investeringen, eftersom den utgör nästa steg i införandet av CCS. Åtgärden ska bevilja driftstöd för negativa CO₂-utsläpp till de agens som hanterar en identifierad värdekedja genom ett förfarande för offentlig upphandling. Medlen ska kanaliseras via CCS-fonden för negativa utsläpp (NECCS Fund), som förvaltas av det danska energiorganet. I förfarandet för offentlig upphandling ska det anges att driftstöd endast ska beviljas för avskiljning och geologisk lagring av biogent eller atmosfäriskt CO₂. NECCS-fonden ska endast stödja avskiljning av CO₂-utsläpp från verksamheter som inte omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG (direktivet om EU:s utsläppshandelssystem).

H.2. Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande avseende icke återbetalningspliktigt ekonomiskt stöd

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|--|---|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| 78 | 8 – REPower EU – nationell energikris personal (NEKST) | Milstolpe | Införlivande av "NEKST" i budgetlagarna för åren 2023 och 2024 och offentliggörande av lägesrapporten. | NEKST införlivades i finanslagarna för 2023 och 2024. Lägesrapport från ministeriet för klimat, energi och allmännyttiga tjänster | | | | KVARTAL 2 | 2024 | Med utgångspunkt i regeringens koalitionsavtal av den 14 december 2022 för att inrätta NEKST ska initiativen för att inrätta NEKST införlivas i finanslagarna för 2023 respektive 2024. Klimat-, energi- och försörjningsministeriet ska lämna en lägesrapport till regeringen om NEKST:s arbetsgrupper 1 och 2. Denna lägesrapport ska innehålla information om de framsteg som NEKST har gjort, inklusive beskrivningar av konkreta initiativ och administrativa åtgärder som rekommenderats och vidtagits. Lägesrapporten ska |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|---|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | också innehålla information om identifierade behov av reglerings- eller lagstiftningsåtgärder. |
| 79 | 8 – REPower EU – nationell energikrispersonal (NEKST) | Mål | Genomförande av åtgärder som rekommenderas av NEKST | | % | 0 | 70 | KVARTAL 2 | 2026 | Minst 70 % av de åtgärder som NEKST rekommenderar i fråga om administrativa tillståndsförfaranden inom ramen för arbetsgrupperna 1 och 2 har genomförts och dokumenterats i en rapport som offentliggjorts av ministeriet för klimat, energi och allmännyttiga företag. Rapporten ska ange hur NEKST:s mål har uppnåtts. Den ska beskriva slutförandet av de enskilda åtgärderna, deras effekter och den förkortning av förfarandena som uppnåtts. Rapporten ska också innehålla information |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | om hur de behöriga organen, inklusive regeringen och parlamentet, har följt upp rekommendationer som inte genomförts och som kräver lagstiftningsåtgärder. De rekommendationer som utfärdas av NEKST och som kräver lagstiftningsåtgärder, inklusive ändringar av finanslagen, som läggs fram för regeringen kan bli föremål för regeringens översyn och efterföljande godkännande innan de genomförs. |
| 80 | 8 – REPower EU – nationell energikris | Mål | Kommunerna har godkänt projektförslag för fjärrvärmesom | | Kommuner | 0 | 50 | KVARTAL 2 | 2026 | Minst 50 av de 84 kommuner som tillhandahöll gas för uppvärmning under 2022 ska vara och en ha godkänt minst ett projektförslag för fjärrvärme som fasar ut gas. Projektförslagen ska |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | personal (NEKST) | | fasar ut gas. | | | | | | | offentliggöras på den centrala dataplattformen plandata.dk. Projektförslagen ska innehålla information om de specifika områden som kommer att omvandlas till fjärrvärme. |
| 81 | 8 – REPower EU – nationell energikris personal (NEKST) | Mål | Avlägsnande av systemhinder för solenergi på land och landbaserad vindkraft | | Systemiska hinder undanröjda | 0 | 10 | KVARTAL 2 | 2026 | Av det övergripande målet att tio systemiska hinder ska avlägsnas har minst fem systemiska hinder för installation av solenergi på land avlägsnats, och minst fem systemiska hinder för installation av landbaserad vindkraft har avlägsnats. Om ett enda avlägsnande av ett systemhinder gäller både solenergi på land- och landbaserade vindkraftsanläggningar ska |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|--|--|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | detta räknas för vart och ett av de respektive delmålen. |
| 82 | 8 – REPower EU – Förberedelser för 4 gigawatt (GW) havsbaserad vindkraft | Milstolpe | Utarbetande och offentliggörande av en anbudsinfordran för havsbaserad vindkraft på 4 GW | Minst en anbudsinfordran för 4 GW havsbaserad vindkraft förberedd och offentliggjord | | | | KVARTAL 1 | 2026 | Utarbetande och offentliggörande av minst en anbudsinfordran för 4 GW havsbaserad vindkraft. Det förberedande arbetet omfattar analytiskt, tekniskt och rättsligt arbete för att förbereda anbudet, marknadsdialogen och anbudsförandet. |
| 83 | 8 – REPower EU – granskning av Danmarks kapacitet | Milstolpe | Offentliggörande av en rapport | Rapport om den potentiella kapaciteten för havsbaserad vindkraft i Danmark, | | | | KVARTAL 2 | 2026 | Energistyrelsen ska offentliggöra en rapport om den potentiella kapaciteten för havsbaserad vindkraft i Danmark, i vilken hänsyn ska tas till natur, miljö och andra havsrelaterade intressen. |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|------|---|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | för havsbaserad vindkraft | | | offentliggörandet av det danska energiorganet | | | | | | <p>Energistyrelsen ska offentliggöra en rapport om den potentiella kapaciteten för havsbaserad vindkraft i Danmark, i vilken hänsyn ska tas till natur, miljö och andra havsrelaterade intressen.</p> <p>Rapporten ska delas upp i fyra deluppslag:</p> <ul style="list-style-type: none"> — känslighetskartläggning av aspekter som rör natur och miljö samt andra betydande havsbaserade intressen som är relevanta för utbyggnaden av havsbaserad vindkraft. — en teknisk djupgående granskning och bedömning av hela potentialen för havsbaserad vindkraft på grundval av |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|---|------------|---|--|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | <p>känslighetskartläggningen och relevanta tekniska parametrar.</p> <p>— en bedömning av möjliga kumulativa effekter av storskalig utbyggnad av havsbaserad vindkraft i Danmark och i grannländerna. och</p> <p>— en bedömning av hinder och utsikter i samband med samexistens mellan havsbaserad vindkraft och andra intressen.</p> |
| 84 | 8 – REPower EU – Stöd till idrifttagning av | Milstolpe | Offentliggörande av minst en öppen ansökningsomgång | Minst en öppen ansökningsomgång för investeringsstöd för | | | | KVARTAL 4 | 2024 | Offentliggörande av minst en öppen ansökningsomgång för investeringsstöd för idrifttagning av experimentella vindkraftverk. |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|---|------------|--|--|--|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | experimentella vindturbiner | | | idrifttagning av experimentella vindkraftverk har offentliggjorts. | | | | | | |
| 85 | 8 – REPower EU – Stöd till idrifttagning av experimentella vindturbiner | Mål | Beställda experimentella vindkraftverk | | Antal beställda experimentella vindkraftverk | 0 | 3 | KVARTAL 2 | 2026 | Minst tre experimentella vindkraftverk har beställts. |
| 86 | 8 – REPower EU – grön | Milstolpe | Praktiskt genomförande av | Ingående av ett avtal om det | | | | KVARTAL 4 | 2024 | Delmålet ska uppnås genom ingåendet av en överenskommelse om det |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|------------------------------------|---|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | kompetenshöjning | | fonderna för grön kompetenshöjning | praktiska genomförandet av medlen för grön kompetenshöjning mellan regeringen och parterna i den politiska överenskommelsen om den gröna skattereformen av den 24 juni 2022 | | | | | | <p>praktiska genomförandet av medlen för grön kompetenshöjning mellan regeringen och parterna i den politiska överenskommelsen om den gröna skattereformen för industrin från och med den 24 juni 2022. Överenskommelsen om det praktiska genomförandet av medlen ska innehålla ett budgetåtagande på minst 207 800 000 danska kronor och ange att medlen ska användas för</p> <p>1. investeringar i utrustning, inbegripet en beskrivning av hur utrustningsinvesteringarna förväntas bidra till utvecklingen av färdigheter och kunskaper med</p> |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|--|------------|------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | <p>anknytning till grön teknik och hållbarhet.</p> <p>2. kompetensutveckling för lärare, inbegripet en beskrivning av hur lärarutbildningen förhåller sig till kurser om grön teknik och hållbarhet.</p> <p>3. utveckling och testning av utbildningskurser, inbegripet en beskrivning av hur dessa kurser bidrar till grön kompetenshöjning och hur lärare eller instruktörer som är kompetenta i ämnet i skolan/skolorna eller högskolorna ska delta i utvecklings- och testprocessen.</p> |

| Löpnnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|------------|--|------------|--|--|------------------------------------|-----------|--------|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| 87 | 8 – REPower EU – grön kompetenshöjning | Milstolpe | Åtaganden gentemot yrkesutbildningsanordnare för grön kompetenshöjning | Meddelande om beviljande av bidrag till anordnare av yrkesutbildning och yrkesutbildning för vuxna | | | | KVARTAL 2 | 2026 | Meddelande om beviljande av bidrag till anordnare av yrkesutbildning och yrkesutbildning för vuxna från ministeriet för utbildning och barn. Minst 207 800 000 danska kronor i bidrag har tilldelats leverantörerna för att genomföra grön kompetenshöjning i enlighet med de mål som beskrivs i delmål 86, i linje med beviljade bidragsbeslut. |
| 88 | 8 – REPower EU – grön kompetenshöjning | Mål | Utbetalningar till yrkesutbildningsanordnare för grön | | Miljoner DKK | 0 | 187.02 | KVARTAL 3 | 2026 | Minst 187 020 000 DKK har betalats ut till anordnare av yrkesutbildning och vuxenutbildning för de verksamheter för vilka bidrag har beviljats inom ramen för delmål 87. |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|---|------------|---|--|------------------------------------|-----------|--------|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | kompetenshöjning | | | | | | | |
| 89 | 8 – REPower EU – Återplacering av oljebrännare och gasugnar | Mål | Minst 21 200 enskilda oljebrännare eller gasugnar har ersatts med fjärrvärme eller värmepumpar. | | Antal | 10 100 | 21 200 | KVARTAL 2 | 2026 | Minst 21 200 oljebrännare och gasugnar har ersatts med värmepumpar eller fjärrvärme i enlighet med de mål som beskrivs i delmål 19. |
| 90 | 8 – REPower EU – utökad åtgärd: Potential | Milstolpe | Offentliggörande av en anbudsinfordran för | Offentliggörande av en anbudsinfordran för | | | | KVARTAL 1 | 2024 | Delmålet ska nås när en anbudsinfordran för NECCS-fonden har offentliggjorts. Ansökningsomgången ska säkerställa att medlen |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|--|------------|---------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | för avskiljning och lagring av koldioxid (CCS) | | NECCS-poolen. | NECCS-poolen. | | | | | | fördelas efter ett öppet urvalsförfarande. Ansökningsomgången ska innehålla krav på att (1) den eller de utvalda sökandena ska lämna årliga rapporter om den mängd koldioxid som avskiljts och lagrats, som ska verifieras av en ackrediterad tredje part. (2) den eller de utvalda sökandena ska tillhandahålla årliga rapporter om ursprunget för den koldioxid som avskiljts och lagrats för att validera det biogena eller atmosfäriska ursprunget för CO ₂ , och därigenom dokumentera att stödet från NECCS-fonden endast har använts för avskiljning av CO ₂ -utsläpp från verksamheter som inte |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn | Kvalitativa indikatorer (för delmål) | Kvantitativa indikatorer (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning av varje delmål och mål |
|-----------|--|------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Kvartalet | Året | |
| | | | | | | | | | | omfattas av EU:s direktiv 2003/87/EG (direktivet om EU:s utsläppshandelssystem). |
| 91 | 8 – REPower EU – utökad åtgärd: Potential för avskiljning och lagring av koldioxid (CCS) | Mål | 0.3 miljoner ton koldioxid upptag | | Miljoner ton CO2 | 0 | 0.3 | KVARTAL 2 | 2026 | Målet ska uppnås när 0.3 miljoner ton CO2 av biogent eller atmosfäriskt ursprung har avlägsnats. |

I. KOMPONENT 9: REVISION OCH KONTROLL

I.1 Beskrivning av reformen

Reform 1: Arrangemang för kontrollramen för återhämtnings- och resiliensplanen

Det övergripande målet med åtgärderna är att förbättra kontrollramen för den danska återhämtnings- och resiliensplanen. För att säkerställa att databassystemet är fullt operativt och funktionsdugligt ska Danmark tillhandahålla en fullständig och tillförlitlig uppsättning uppgifter som samlats in och lagrats i enlighet med artikel 22.2 d i RRF-förordningen. Dessutom ska det danska finansministeriet anta en handlingsplan för strategin för bedrägeribekämpning och korruptionsbekämpning för att säkerställa ett effektivt genomförande av målen i denna strategi.

I.2 Delmål, mål, indikatorer och tidsplan för övervakning och genomförande

| Löpnummer | Åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Åtgärdens namn | Kvalitativ indikator (för delmål) | Kvantitativ indikator (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning och tydlig definition av varje delmål och mål |
|-----------|-----------------------------------|------------|-----------------|---|---------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|---|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Q | Året | |
| 92 | 9 – revision och kontroll | Milstolpe | Databassystem | En fullständig och tillförlitlig uppsättning uppgifter i enlighet med artikel 22.2 d i RRF-förordningen | | | | KVARTAL 4 | 2023 | <p>Ett databassystem för övervakning av planens genomförande ska vara funktionellt och operativt.</p> <p>Systemet ska åtminstone omfatta följande funktioner:</p> <p>(a) Insamling av uppgifter och övervakning av uppnåendet av delmål och mål.</p> <p>(b) Insamling, lagring och säkerställande av tillgång till de uppgifter som krävs enligt artikel 22.2 d i-iii i RRF-förordningen.</p> <p>Finansministeriet ska lämna in en fullständig och tillförlitlig uppsättning uppgifter som samlats in och lagrats i enlighet med artikel 22.2 d i-iii i RRF-förordningen.</p> |
| 93 | 9 – revision och kontroll | Milstolpe | Antagande av en | Antagande av handlingsplan | | | | KVARTAL 4 | 2023 | Finansministeriet ska anta en strategi för bedrägeribekämpning |

| Löpnnummer | Åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Åtgärdens namn | Kvalitativ indikator (för delmål) | Kvantitativ indikator (för mål) | | | Preliminär tidsplan för slutförande | | Beskrivning och tydlig definition av varje delmål och mål |
|------------|-----------------------------------|------------|---|--|---------------------------------|-----------|-----|-------------------------------------|------|--|
| | | | | | Enhet för åtgärd | Baslinjen | Mål | Q | Året | |
| | | | handlingsplan för strategin för bedrägeribekämpning och korruptionsbekämpning | en för strategin för bedrägeribekämpning och korruptionsbekämpning | | | | | | och korruptionsbekämpning inom ramen för faciliteten för återhämtning och resiliens, och därefter ska genomförandeorganen anta en handlingsplan med en detaljerad tidsplan för hur strategin effektivt ska införas i deras interna kontrollsystem. |

2. Beräknad total kostnad för återhämtnings- och resiliensplanen

Den uppskattade totala kostnaden för Danmarks återhämtnings- och resiliensplan är 13 477 000 000 danska kronor, vilket motsvarar 1 812 233 337 EUR på grundval av ECB:s referensränta på euro av den 30 april 2021 för den ursprungliga planen och på grundval av ECB:s referensränta på euro av den 31 maj 2023 för REPowerEU-kapitlet.

Den uppskattade totala kostnaden för REPowerEU-kapitlet är 1 467 000 000 danska kronor, vilket motsvarar 196 965 628 EUR på grundval av ECB:s referensränta på EUR DKK av den 31 maj 2023. Den uppskattade totala kostnaden för de åtgärder som avses i artikel 21c.3 a i förordning (EU) 2023/435 är 0 EUR, medan kostnaden för de andra åtgärderna i REPowerEU-kapitlet är 196 965 628 EUR.

AVSNITT 2: EKONOMISKT STÖD

3. Ekonomiska bidrag

De delbetalningar som avses i artikel 2.2 ska organiseras på följande sätt:

3.1. Första delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|--|------------|--|
| 31 | 4 – grön skattereform – Investeringdelen | Milstolpe | En politisk överenskommelse om ett investeringsfönster har antagits av det danska parlamentet och de relevanta lagstiftningsförfarandena i parlamentet har inletts. |
| 34 | 4 – grön skattereform – snabbare avskrivning | Milstolpe | En politisk överenskommelse om en påskyndad avskrivning har antagits av det danska parlamentet och de relevanta lagstiftningsförfarandena i parlamentet har inletts. |
| 41 | 5 – hållbara vägtransporter – omprioritering av registreringskatten för fordon och låg elskatt på laddning av elfordon | Milstolpe | Ikraftträdande av rättsakt för att omprioritera registreringskatten för fordon och den låga elskatten på laddning av elfordon |
| 19 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Återplacering av brännare och gasugnar | Milstolpe | En politisk överenskommelse har nåtts om tilldelningen av medel till systemen för att ersätta oljebrännare och gasugnar med elektriska värmepumpar och fjärrvärme. |
| 49 | 5 – hållbara vägtransporter – | Milstolpe | En politisk överenskommelse har antagits av en majoritet av partierna i det danska |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|--|------------|---|
| | Bidragsordning för gröna färjor | | folketinget om en grön omställning av färjor. |
| 32 | 4 – grön skattereform – Investeringsdelen | Milstolpe | Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive investeringsdelen, antas av det danska parlamentet och initiativet träder i kraft. |
| 35 | 4 – grön skattereform – snabbare avskrivning | Milstolpe | Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den påskyndade avskrivningen, antas av det danska parlamentet och initiativet träder i kraft. |
| 76 | 7 – grön forskning och utveckling – stimulansåtgärder för att främja FoU i företag | Milstolpe | Lagen om avdrag för forsknings- och utvecklingsarbete träder i kraft |
| 64 | 7 – forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2 | Milstolpe | Val av färdplaner för ”avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2”. |
| 67 | 7 – forskning om gröna lösningar: Gröna bränslen för transport och industri | Milstolpe | Val av färdplaner för ”gröna bränslen för transport och industri”. |
| 70 | 7 – forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänliga jordbruks- och livsmedelsproduktioner | Milstolpe | Val av färdplaner för klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion. |
| 73 | 7 – forskning om gröna lösningar: Cirkulär ekonomi med fokus på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall. | Milstolpe | Val av färdplaner för den cirkulära ekonomin och minskning av plast- och textilavfall. |
| 6 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – krishanteringsövervakning av kritiska medicinska produkter | Mål | Införa ett frivilligt it-system för att rapportera om biverkningarna av covid-19-vaccinerna på 1250 lokala digitala plattformar för allmänpraktiserande läkare. |
| 22 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av | Milstolpe | Ikraftträdande av den rättsliga ramen för ett subventionssystem för energieffektivitet inom industrin. |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|--|------------|---|
| | koldioxid – Energieffektivitet inom industrin | | |
| 38 | 4 – grön skattereform – Utsläppsskatter på industrier | Milstolpe | En politisk överenskommelse om en höjning av utsläppsskatten på industrin har antagits av det danska parlamentet. |
| 11 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Klimatteknik inom jordbruket | Milstolpe | Ansökningsomgången för bidragssystemen för klimatteknik inom jordbruket (brunt bioraffinaderier) har slutförts. |
| 1 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssystemets motståndskraft – Åtgärder för att säkerställa lager av kritiska läkemedel | Milstolpe | Rapport om den danska läkemedelsmyndighetens bedömning av lager av kritiska läkemedel som ska göras tillgänglig för att undvika situationer med brist på viktiga läkemedel i Danmark. |
| 2 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn | Milstolpe | Utvärdering av patientmedverkan och utbredd användning av telemedicin ska göras tillgänglig av det danska hälsoministeriet i nära samarbete med danska regioner. |
| 3 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn | Mål | Utveckla och tillgängliggöra faciliteter för telemedicinska konsultationer (KontaktLæge) för flera plattformar. |
| 13 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Kolrika jordar | Milstolpe | Ansökningsomgången för stödordningen för restaurering och avlägsnande av kolrika jordar har slutförts. |
| 25 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – energirenoveringar i offentliga byggnader | Milstolpe | Regeringen utfärdar en förordning om inrättande av ett subventionssystem för energirenoveringar i offentliga byggnader. |
| 27 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – CCS- lagringspotential | Milstolpe | Tilldelning av kontrakt för utvalda sökande till genomförbarhetsstudien för avskiljning och lagring av koldioxid |
| 44 | 5 – hållbara vägtransporter – | Milstolpe | Politisk överenskommelse mellan regeringen och en majoritet av |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|---|----------------------|---|
| | Utvecklingstest av vägavgifter | | parlamentet om genomförandet av testsystemet. |
| 46 | 5 – hållbara vägtransporter – Analys av förordningen om vikt och dimensioner för att optimera tunga transporter | Milstolpe | Offentliggörande av en rapport om analysen av den nationella förordningen om vikt och dimensioner. |
| 48 | 5 – hållbara vägtransporter – Analys av provningsschema med dubbla släpvagnar | Milstolpe | Offentliggörande av en analys av dubbla släpvagnar med en analys av trafiksäkerhet, fordonsteknik, vägteknik och miljöförhållanden. |
| | | Delbetalning, belopp | 346 503 784 EUR |

3.2. Andra delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|---|------------|---|
| 16 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – återställande av industriområden och förorenad mark | Mål | Minst 4 projektansökningar för att sanera ett industriområde eller förorenad mark har godkänts |
| 65 | 7 – forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2Green | Milstolpe | Val av partnerskap för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2. |
| 68 | 7 – forskning om gröna lösningar: Gröna bränslen för transport och industri | Milstolpe | Val av partnerskap för ”gröna bränslen för transport och industri”. |
| 71 | 7 – forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänliga jordbruks- och livsmedelsproduktioner | Milstolpe | Urval av partnerskap för klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion. |
| 74 | 7 – forskning om gröna lösningar: Cirkulär ekonomi med fokus på | Milstolpe | Val av partnerskap för en cirkulär ekonomi med inriktning på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall. |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|---|------------|---|
| | återanvändning och minskning av plast- och textilavfall. | | |
| 4 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – Digitala lösningar inom hälso- och sjukvårdssektorn | Milstolpe | Införande av ett digitalt frågeformulär i appen "MinLæge" ("Min läkare") |
| 42 | 5 – hållbara vägtransporter – Tillfällig höjning av skrotningspremien för gamla dieslbilar | Mål | 36 000 gamla dieslbilar skrotas på grund av den höjda skrotningspremien. |
| 54 | 6 – digitalisering – En digital strategi | Milstolpe | Antagande av en ny "digital strategi" i 2022 års finanslag. |
| 62 | 6 – digitalisering – bredbandspool | Mål | Minst 3 500 hushåll och/eller företag har mycket höghastighetsinternet (minst 100 Mbit/s anslutning). |
| 23 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Energieffektivitet inom industrin | Milstolpe | De årliga ansökningsomgångarna för stödordningen för energieffektivitet inom industrin har slutförts. |
| 47 | 5 – hållbara vägtransporter – bildelning och bilpooler (medvetenhet) | Mål | Informationskampanjer om trafikstockningar och bildelning har avslöjats minst 30 000 000 gånger. |
| 61 | 6 – digitalisering – En ram för Danmark rustad för en digital framtid (delreform E) | Mål | Regeringen antar en ny nationell strategi för cybersäkerhet |
| 66 | 7 – forskning om gröna lösningar: Avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2 | Mål | Minst ett forsknings- och innovationspartnerskap har fått finansiering för avskiljning och lagring av koldioxid eller användning av CO2 |
| 69 | 7 – forskning om gröna lösningar: Gröna bränslen för transport och industri | Mål | Minst ett forsknings- och innovationspartnerskap har fått finansiering för "gröna bränslen för transport och industri". |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|---|----------------------|--|
| 72 | 7 – forskning om gröna lösningar: Klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion. | Mål | Minst ett forsknings- och innovationspartnerskap har fått finansiering för klimat- och miljövänligt jordbruk och livsmedelsproduktion. |
| 75 | 7 – grön forskning och utveckling – Forskning om gröna lösningar | Mål | Minst ett forsknings- och innovationspartnerskap har fått finansiering för ”cirkulär ekonomi inriktad på återanvändning och minskning av plast- och textilavfall”. |
| 92 | 9 – revision och kontroll | Milstolpe | Databassystem |
| 93 | 9 – revision och kontroll | Milstolpe | Antagande och genomförande av en handlingsplan för strategin för bedrägeribekämpning och korruptionsbekämpning |
| | | Delbetalning, belopp | 509 574 078 EUR |

3.3. Tredje delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|--|------------|---|
| 39 | 4 – grön skattereform – Utsläppsskatter på industrier | Milstolpe | Lagförslaget om den gröna skattereformen, inklusive den höjda utsläppsskatten på industrin, antas av det danska parlamentet och initiativet träder i kraft för alla industrier utom jordbruk och mineralproc. |
| 37 | 4 – grön skattereform – expertgrupp för att utarbeta förslag till CO ₂ -e-skatt | Milstolpe | I linje med slutsatserna i rapporten från expertgruppen för en enhetlig CO ₂ -e-skatteförordning ska regeringen sammankalla parterna bakom den gröna skattereformen för att enas om nästa steg. |
| 77 | 7 – grön forskning och utveckling – stimulansåtgärder för att främja FoU i företag | Milstolpe | 500 företag har använt det skatteavdrag som avdragen ger för forsknings- och utvecklingsarbete |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|--|-----------------------|---|
| 5 | 1 – stärka hälso- och sjukvårdssystemets resiliens – klinisk studie om effekterna av covid-19-vacciner | Milstolpe | Rapport om en studie som genomförts av försöksjukhuset och Århus universitetssjukhus om covid-19-vaccinernas effekter och biverkningar ska göras tillgänglig för det danska hälsoministeriet. |
| 17 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – återställande av industriområden och förorenad mark | Milstolpe | Rapport om läget efter halva tiden för det arbete som utförts med godkända projekt och korrigerande åtgärder som vidtagits vid behov |
| 28 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och CCS – CCS-lagringspotential | Milstolpe | Slutförande av genomförbarhetsstudien för CCS-lagring. Regeringen fattar beslut om uppföljning. |
| 55 | 6 – digitalisering – En digital strategi | Milstolpe | Genomförande av den digitala strategin i relevanta reglerings- och lagstiftningsakter. |
| 63 | 6 – digitalisering – små och medelstora företags digitala omställning och handel | Mål | Minst 550 små och medelstora företag har fått finansiering för digitala projekt |
| | | Delbetalning , belopp | 138 911 862 EUR |

3.4. Fjärde inbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|--|------------|---|
| 45 | 5 – hållbara vägtransporter – Utvecklingstest av vägavgifter | Milstolpe | Offentliggörande av resultaten från testsystemet för vägavgifter. |
| 33 | 4 – grön skattereform – Investeringsdelen | Milstolpe | 1 000 företag har använt det skatteavdrag som investeringsfönstret ger |
| 36 | 4 – grön skattereform – snabbare avskrivning | Milstolpe | 1 000 företag har använt det skatteavdrag som följer av den accelererade avskrivningen. |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|---|----------------------|---|
| 14 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Kolrika jordar | Mål | Projekt som innebär att 2350 hektar kolrik mark försvinner från produktionen har lett till att företag har tillhandahållit en halvvägs markering av avlägsnandet. |
| 24 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Energieffektivitet inom industrin | Mål | Minst 16 PJ (Peta Joule) sparade energi inom industrin tack vare energieffektivitetssystemet. |
| 51 | 5 – hållbara vägtransporter – Investeringar i cykelbanor på statliga vägar och stöd till cyklar för kommuner | Mål | Byggandet av minst 45 km nya cykelvägar har påbörjats. |
| 53 | 5 – hållbara vägtransporter – System för infrastruktur för elcyklar | Mål | Minst 75 cykelladdningsstationer har byggts |
| 78 | 8 – REPowerEU – nationell energikrispersonal (NEKST) | Milstolpe | Införlivande av ”NEKST” i budgetlagarna för åren 2023 och 2024 och offentliggörande av lägesrapporten. |
| 84 | 8 – REPowerEU – Stöd till idrifttagning av experimentella vindturbiner | Milstolpe | Offentliggörande av minst en öppen ansökningsomgång. |
| 86 | 8 – REPowerEU – grön kompetenshöjning | Milstolpe | Praktiskt genomförande av fonderna för grön kompetenshöjning |
| 90 | 8 – REPowerEU – utökad åtgärd: Potential för avskiljning och lagring av koldioxid (CCS) | Milstolpe | Offentliggörande av en öppen anbudsinfordran för NECCS-poolen. |
| | | Delbetalning, belopp | 213 664 231 EUR |

3.5. Femte inbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|--|------------|---|
| 20 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Återplacering av brännare och gasugnar | Milstolpe | Val av mottagare av medel för att ersätta oljebrännare och gasugnar |
| 29 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – energieffektivitet i hushåll | Milstolpe | Val av mottagare av medel för energirenovering i privata hushåll. |
| 40 | 4 – grön skattereform – Utsläppsskatter på industrier | Milstolpe | Skattehöjningar på utsläpp från industrin träder i kraft för alla industrier, inklusive jordbruk och mineralproc. |
| 52 | 5 – hållbara vägtransporter – Investeringar i cykelbanor på statliga vägar och stöd till cyklar för kommuner | Mål | 40 % av de projekt som får stöd har slutförts |
| 50 | 5 – hållbara vägtransporter – Bidragsordning för gröna färjor | Mål | Minst 15 färjor har bytts ut eller utrustats i efterhand på gröna färjor. |
| 10 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Växtbaserade ekologiska projekt | Mål | Minst 10 projekt som syftar till att stödja utvecklingen av mer ekologiska växtbaserade livsmedel har slutförts. |
| 7 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Ekologiskt jordbruk | Mål | Minst 40 projekt inom stiftelsen för ekologiskt jordbruk har slutförts. |
| 9 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Centrum för ekologisk innovation | Mål | Minst 6 projekt till stöd för ekologisk innovation har slutförts |
| 26 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – | Mål | Förbättring av energiklassificeringen för 40 % av de kommunala och regionala byggnader som får stöd med D-G-betyget |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|--|------------|--|
| | energirenoveringar i offentliga byggnader | | |
| 43 | 5 – hållbara vägtransporter – omprioritering av registreringskatten för fordon och låg elskatt på laddning av elfordon | Mål | Minst 225 000 utsläppsfria och utsläppssnåla bilar i den danska bilparken. |
| 56 | 6 – digitalisering – En digital strategi | Milstolpe | Oberoende rapport om resultaten av den digitala strategin |
| 57 | 6 – digitalisering – Strategi för den digitala offentliga sektorn och framtidens digitala tjänster (delreform A) | Mål | Minst 7 offentliga myndigheter har fått finansiering för projekt för artificiell intelligens (AI) |
| 58 | 6 – digitalisering – Strategi för framtidens digitala yrken och arbetstillfällen (delreform B) | Mål | Minst 500 små och medelstora företag har fått finansiering för digitala projekt |
| 59 | 6 – digitalisering – ram för innovation, offentlig-privata partnerskap och användning av ny teknik (delreform C) | Mål | Minst 30 % av de offentliga innovationerna görs i offentlig-privata partnerskap |
| 60 | 6 – digitalisering – Ramen för datadrivet samhälle (delreform D) | Mål | Minst 4 offentliga institutioner har utvecklat eller fått stöd för att utveckla lösningar för att lagra och återanvända personuppgifter. |
| 8 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Ekologisk omställning i offentliga kök | Mål | Öka andelen ekologiska produkter som används i offentliga kök till minst 35 %. |
| 12 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Klimatteknik inom jordbruket | Mål | Inrättande av 1 fullskaliga bioraffinaderier. |
| 82 | 8 – REPowerEU – Förberedelser för 4 gigawatt (GW) havsbaserad vindkraft | Milstolpe | Utarbetande och offentliggörande av en anbudsinfordran för havsbaserad vindkraft på 4 GW. |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|--|----------------------|-----------------|
| | | Delbetalning, belopp | 221 152 207 EUR |

3.6. Sjätte delbetalningen (icke återbetalningspliktigt stöd):

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|--|------------|--|
| 15 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – Kolrika jordar | Mål | Projekt som innebär att 4700 hektar kolrik mark försvinner från produktionen har haft åtaganden. |
| 18 | 2 – grön omställning av jordbruket och miljön – återställande av industriområden och förorenad mark | Mål | Sanering av minst 4 olika förorenade områden inleds. |
| 21 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – Återplacering av brännare och gasugnar | Mål | Minst 10 100 enskilda oljebrännare eller gasugnar har ersatts med fjärrvärme eller värmepumpar. |
| 30 | 3 – energieffektivitet, grön uppvärmning och avskiljning och lagring av koldioxid – energieffektivitet i hushåll | Mål | Minst 6125 energireoveringsprojekt i privata hushåll har slutförts. |
| 79 | 8 – REPowerEU – nationell energikrispersonal (NEKST) | Milstolpe | Genomförande av åtgärder som rekommenderas av NEKST |
| 80 | 8 – REPowerEU – nationell energikrispersonal (NEKST) | Mål | Kommunerna har godkänt projektförslag för fjärrvärme som fasar ut gas. |

| Löpnummer | Berörd åtgärd (reform eller investering) | Delmål/mål | Namn |
|-----------|---|----------------------|---|
| 81 | 8 – REPowerEU – nationell energikrispersonal (NEKST) | Mål | Avlägsnande av systemhinder för solenergi på land och landbaserad vindkraft. |
| 83 | 8 – REPowerEU – granskning av Danmarks kapacitet för havsbaserad vindkraft | Milstolpe | Offentliggörande av en rapport |
| 85 | 8 – REPowerEU – Stöd till idrifttagning av experimentella vindturbiner | Mål | Beställda experimentella vindkraftverk |
| 87 | 8 – REPowerEU – grön kompetenshöjning | Mål | Åtaganden gentemot yrkesutbildningsanordnare för grön kompetenshöjning |
| 88 | 8 – REPowerEU – grön kompetenshöjning | Mål | Utbetalningar till yrkesutbildningsanordnare för grön kompetenshöjning |
| 89 | 8 – REPowerEU – Återplacering av oljebrännare och gasugnar | Mål | Minst 21 200 enskilda oljebrännare eller gasugnar har ersatts med fjärrvärme eller värmepumpar. |
| 91 | 8 – REPowerEU – utökad åtgärd: Potential för avskiljning och lagring av koldioxid (CCS) | Mål | 0.3 miljoner ton koldioxidupptag |
| | | Delbetalning, belopp | 196 104 723 EUR |

AVSNITT 3: YTTERLIGARE ARRANGEMANG

4. Arrangemang för övervakning och genomförande av återhämtnings- och resiliensplanen

Övervakningen och genomförandet av Danmarks återhämtnings- och resiliensplan ska ske i enlighet med följande arrangemang:

Finansministeriet ansvarar för att samordna och säkerställa att fackministeriernas revisioner och kontroller är sunda och välfungerande när det gäller genomförandet av återhämtnings- och resiliensplanen. Inom finansministeriet ska revisions- och tillsynskontoret utföra kontroller både av ministeriernas användning av medel och av dokumentationen och uppfyllandet av mål och delmål. Den ska också ges i uppdrag att samordna revisionssystemen och utföra kontroller av fackministeriernas användning av medel, vilket ger ytterligare garantier för att genomförandeministeriernas kontrollsystem kan uppfylla kraven i förordning (EU) 2021/241. Revisions- och övervakningsbyrån ska före varje ansökan om utbetalning rapportera om de kontroller som utförts under arbetet med förvaltningsförklaringen. I rapporten ska den lämna en sammanfattning av sina kontroller av genomförandeministeriernas kontroll- och revisionsrapporter och ska därför genomföra de revisioner som kommer att ligga till grund för den sammanfattning av revisionerna som finansministeriet ska skicka in. Varje ministerium ansvarar för att säkerställa tillräcklig revision och kontroll av att delmålen och målen har uppnåtts. Ministerierna ska ha flexibilitet att utforma revisioner och kontroller var för sig. Riksrevisionen (Rigsrevisionen) ansvarar för att genomföra externa revisioner av offentliga utgifter och inkomster.

I den danska återhämtnings- och resiliensplanen anges de förfaranden som finns för att säkerställa efterlevnad av tillämplig unionsrätt och nationell rätt under hela genomförandet av alla åtgärder. Den tar dessutom itu med alla allvarliga oriktigheter (bedrägerier, korruption, intressekonflikter) och dubbelfinansiering genom att göra det möjligt att genomföra kontroller och revisioner på avdelningsnivå. Vart och ett av de nio ansvariga fackministerier som deltar i genomförandet av komponenterna ska utfärda en förvaltningsförklaring för faciliteten för återhämtning och resiliens tillsammans med det revisions- och tillsynskontor som utför kontroller och tillsyn.

5. Arrangemangen för att ge kommissionen fullständig tillgång till underliggande uppgifter

Revisions- och övervakningsbyrån ska använda ett särskilt dansk regeringssystem ”F2” för att lagra dokumentation från linjeministerierna. Systemet används i nästan alla ministerier och organ i den danska centralförvaltningen och används för arkivering och publicering av handlingar för att säkerställa efterlevnad av olika lagkrav, särskilt lagen om allmänhetens tillgång till information. Uppgifterna ska skickas via krypterad e-post till Revisions- och övervakningsbyrån. De specifika uppgifter som ska samlas in från projekten är uppgifter om slutmottagare/stödmottagare, entreprenörer och underleverantörer, och insamlingen av dessa uppgifter ska syfta till att inhämta kunskap om risker som är specifika för ”koncentration” och ”anseenderisker”. Byrån för revision och tillsyn ska se till att dessa uppgifter lagras så att EU-myndigheterna på begäran kan kontrollera dem, eftersom varje ministerium ska lagra uppgifterna på ett decentraliserat sätt. Uppgifter ska finnas tillgängliga för både finansministeriet och EU-institutionerna på begäran.

I enlighet med artikel 24.2 i förordning (EU) 2021/241 ska Danmark, när de relevanta överenskomna delmålen och målen i avsnitt 2.1 i denna bilaga har uppnåtts, lämna in en vederbörligen motiverad ansökan till kommissionen om utbetalning av det ekonomiska bidraget. Danmark ska säkerställa att kommissionen på begäran har fullständig tillgång till de underliggande relevanta uppgifter som ligger till grund för begäran om utbetalning, både för bedömningen av ansökan om utbetalning i enlighet med artikel 24.3 i förordning (EU) 2021/241 och för revisions- och kontrolländamål.

