



Συμβούλιο της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 29 Οκτωβρίου 2024  
(OR. en)

14454/24  
PV CONS 49  
ENV 995  
CLIMA 354

**ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ**  
**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**  
(Περιβάλλον)  
14 Οκτωβρίου 2024

## 1. Έγκριση της ημερήσιας διάταξης

Το Συμβούλιο ενέκρινε την ημερήσια διάταξη, ως έχει στο έγγραφο 14216/24.

## 2. Έγκριση σημείων «Α»

- α) Κατάλογος νομοθετικών πράξεων** (Δημόσια σύσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 8 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση) 14400/24

### Περιβάλλον

1. **Απόφαση για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/2/ΕΚ όσον αφορά ορισμένες απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων για τις υποδομές χωρικών πληροφοριών**  14029/24  
*Έκδοση της νομοθετικής πράξης*  
εγκρίθηκε από την ΕΜΑ, 1ο τμήμα, στις 9.10.2024  
PE-CONS 84/24  
ENV

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 192 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ).

2. **Οδηγία για την ποιότητα του αέρα (αναδιατύπωση)**  14028/1/24 REV 1  
*Έκδοση της νομοθετικής πράξης*  
εγκρίθηκε από την ΕΜΑ, 1ο τμήμα, στις 9.10.2024  
+ ADD 1 REV 1  
PE-CONS 88/24  
ENV

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αποχή της Μάλτας (νομική βάση: άρθρο 192 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ).

Στο παράρτημα περιλαμβάνονται σχετικές δηλώσεις.

### Απασχόληση και Κοινωνική Πολιτική

3. **Οδηγία για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία**  13954/24  
*Έκδοση της νομοθετικής πράξης*  
εγκρίθηκε από την ΕΜΑ, 1ο τμήμα, στις 9.10.2024  
PE-CONS 49/24  
SOC

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 21 παράγραφος 2, άρθρο 53 παράγραφος 1, άρθρα 62 και 91 της ΣΛΕΕ).

**4. Οδηγία για την επέκταση της οδηγίας για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία στους υπηκόους τρίτων χωρών**



13956/24  
PE-CONS 70/24  
SOC

*Έκδοση της νομοθετικής πράξης*

εγκρίθηκε από την ΕΜΑ, 1ο τμήμα, στις 9.10.2024

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 79 παράγραφος 2 στοιχείο β) της ΣΛΕΕ).

**5. Οδηγία για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων σε πλατφόρμες**



13952/24 + ADD 1  
PE-CONS 89/24  
SOC

*Έκδοση της νομοθετικής πράξης*

εγκρίθηκε από την ΕΜΑ, 1ο τμήμα, στις 9.10.2024

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με αποχή της Γερμανίας (νομική βάση: άρθρο 153 παράγραφος 2 στοιχείο β), σε συνδυασμό με το άρθρο 153 παράγραφος 1 στοιχείο β) και το άρθρο 16 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ).

Στο παράρτημα περιλαμβάνεται σχετική δήλωση.

**Εσωτερική Αγορά και Βιομηχανία**

**6. Αναθεώρηση του κανονισμού για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων (CLP)**



13335/24 + ADD 1  
PE-CONS 108/23  
ENT

*Έκδοση της νομοθετικής πράξης*

εγκρίθηκε από την ΕΜΑ, 1ο τμήμα, στις 9.10.2024

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρο 114 παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ).

Στο παράρτημα περιλαμβάνεται σχετική δήλωση.

**β) Κατάλογος μη νομοθετικών πράξεων**

14399/24

Το Συμβούλιο ενέκρινε όλα τα σημεία «Α» που περιλαμβάνονται στο ανωτέρω έγγραφο, συμπεριλαμβανομένων όλων των εγγράφων COR και REV με γλωσσικές αλλαγές που υποβλήθηκαν προς έγκριση.

**Μη νομοθετικές δραστηριότητες**

3. Συμπεράσματα σχετικά με την προετοιμασία της 29ης διάσκεψης των μερών (COP29) της Σύμβασης-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC) (Μπακού, Αζερμπαϊτζάν, 11–22 Νοεμβρίου 2024) 14218/24  
*Έγκριση*
4. Συμπεράσματα σχετικά με τη Σύμβαση για τη Βιολογική Ποικιλότητα (ΣΒΠ) 14357/24 + COR 1 + ADD 1  
(Κάλι, Κολομβία, 21 Οκτωβρίου – 1η Νοεμβρίου 2024):
- α) Προετοιμασία της δέκατης έκτης διάσκεψης των συμβαλλόμενων μερών (COP 16) της ΣΒΠ
- β) Προετοιμασία της 11ης διάσκεψης των συμβαλλόμενων μερών που επέχει θέση συνόδου των συμβαλλόμενων μερών του Πρωτοκόλλου της Καρθαγένης για τη Βιοασφάλεια (COP-MOP 11)
- γ) Προετοιμασία της 5ης διάσκεψης των συμβαλλόμενων μερών που επέχει θέση συνόδου των μερών του Πρωτοκόλλου της Ναγκόγια για την πρόσβαση και τον καταμερισμό των οφελών (COP-MOP 5)  
*Έγκριση*
5. Προετοιμασία για την πέμπτη σύνοδο της Διακυβερνητικής Επιτροπής Διαπραγμάτευσης με σκοπό τη θέσπιση διεθνούς νομικά δεσμευτικής πράξης για τη ρύπανση από πλαστικά, μεταξύ άλλων στο θαλάσσιο περιβάλλον (INC-5) 13999/24  
(Μπουσάν, Δημοκρατία της Κορέας, 25 Νοεμβρίου – 1η Δεκεμβρίου 2024)  
*Ανταλλαγή απόψεων*
6. Στρατηγική για τη βιωσιμότητα των χημικών προϊόντων —  13949/24  
Τρέχουσα κατάσταση και μελλοντική πορεία  
*Ανταλλαγή απόψεων*

Το Συμβούλιο προέβη σε ανταλλαγή απόψεων με βάση το σημείωμα που εκπόνησε η Προεδρία, ως έχει στο ανωτέρω έγγραφο.

## Διάφορα

### 7. Ενημέρωση σχετικά με κύρια διεθνή σύνοδο που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα:

69η σύνοδος της Διεθνούς Επιτροπής Φαλαινοθηρίας  
(IWC69) (Λίμα, Περού, 23–27 Σεπτεμβρίου 2024)  
*Ενημέρωση από την Προεδρία και την Επιτροπή*

 14379/24

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από την Προεδρία και την Επιτροπή.

 Πρώτη ανάγνωση

 Σημείο βασιζόμενο σε πρόταση της Επιτροπής

 Δημόσια συζήτηση προταθείσα από την Προεδρία (άρθρο 8 παράγραφος 2 του εσωτερικού κανονισμού του Συμβουλίου)

**Αηλώσεις σχετικά με τα νομοθετικά σημεία «Α» που περιέχονται στο έγγρ. 14400/24**

**Σχετικά με το  
υπ' αριθ. 2 σημείο  
«Α»:**

**Οδηγία για την ποιότητα του αέρα (αναδιατύπωση)  
Εκδοση της νομοθετικής πράξης**

**ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ**

«Παρά τις βελτιώσεις των τελευταίων ετών, η ατμοσφαιρική ρύπανση παραμένει ένας από τους μεγαλύτερους περιβαλλοντικούς κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία με μεγάλη ακόμη επιβάρυνση για την υγεία του πληθυσμού και ιδίως για τις ευπαθείς ομάδες.

Για αυτόν τον λόγο, η Γερμανία εκφράζει ικανοποίηση για το γεγονός ότι μπόρεσαν να καθοριστούν φιλόδοξες αλλά εφικτές οριακές τιμές με στόχο να επιτευχθούν αφενός σταδιακή προσέγγιση με τις κατευθυντήριες γραμμές του ΠΟΥ, και αφετέρου ο στόχος μηδενικής ρύπανσης και ένα περιβάλλον απαλλαγμένο από τοξικές ουσίες έως το 2050 στην ΕΕ.

Η Γερμανία εκφράζει ικανοποίηση για το γεγονός ότι επιτεύχθηκε ισορροπημένος συμβιβασμός, ενώ ελήφθησαν υπόψη και οι βασικές ανησυχίες της, και συμφωνεί με την οδηγία.

Δεδομένου ότι, σε πολλούς τομείς, η νομοθεσία για τις εκπομπές ρυθμίζεται σε επίπεδο ΕΕ, εξακολουθεί να είναι αναγκαία, και στο πλαίσιο αυτό, η έγκαιρη θέσπιση κανόνων για τη μείωση των εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων, προκειμένου να μπορούν να επιτευχθούν οι μελλοντικές οριακές τιμές σε τοπικό επίπεδο με μέτρα που έχουν χαμηλά όρια.

Η Γερμανία χαιρετίζει επίσης την ύπαρξη δυνατότητας των κρατών μελών της ΕΕ να ζητήσουν παράταση της προθεσμίας για την επίτευξη των οριακών τιμών για συγκεκριμένους λόγους, σε περίπτωση που προκύπτει ιδίως από τις προβλέψεις ότι δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί εμπρόθεσμα η συμμόρφωση προς τις οριακές τιμές.

Ως εκ τούτου η Γερμανία ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εγκαίρως σχέδιο της εκτελεστικής πράξης που προβλέπεται στο άρθρο 18 παράγραφος 5 για τη διασαφήνιση των προβλέψεων, λαμβάνοντας υπόψη εύλογα και αναλογικά μέτρα. Εν προκειμένω η Γερμανία αντιλαμβάνεται ότι, για παράδειγμα, οι απαγορεύσεις οδήγησης, το κλείσιμο ή οι περιορισμοί λειτουργίας βιομηχανικών εγκαταστάσεων δεν πρέπει να θεωρούνται εύλογα και αναλογικά μέτρα, ούτε μπορούν να απαιτούνται ως προϋπόθεση για την παράταση προθεσμίας, και ζητεί αντίστοιχη διευκρίνιση στην εκτελεστική πράξη. Θεωρείται εξάλλου ότι ως αποτελεσματικά μέτρα όπως τα αναφερόμενα στο άρθρο 18 παράγραφος 1 στοιχείο β) νοούνται επίσης τα εύλογα και αναλογικά μέτρα κατά την έννοια του άρθρου 18 παράγραφος 5 και, ως εκ τούτου, κατά την κατάρτιση των χαρτών πορείας για την ποιότητα του αέρα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη μόνο εύλογα και αναλογικά μέτρα.»

**ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΛΕΤΟΝΙΑΣ**

«Η Λετονία υποστηρίζει το τελικό συμβιβαστικό κείμενο της πρότασης οδηγίας για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη.

Ωστόσο, εκκρεμούν ορισμένα ζητήματα που προκαλούν ανησυχία. Ως εκ τούτου, θα θέλαμε να επισημάνουμε τις ανησυχίες μας σχετικά με τις προθεσμίες που έχουν καθοριστεί για την εφαρμογή των νέων απαιτήσεων παρακολούθησης, καθώς και σχετικά με τη θέσπιση μηχανισμού αποζημίωσης για βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και κανόνων σχετικά με τις κυρώσεις.

Τα κράτη μέλη θα χρειαστούν επαρκή χρόνο και πρόσθετες επενδύσεις για να συμμορφωθούν με τις νέες απαιτήσεις σχετικά με τη δημιουργία υπερσταθμών παρακολούθησης και τις μετρήσεις νέων ρύπων. Η θέσπιση κατάλληλων διαδικασιών για τη σύναψη συμβάσεων, η κατάρτιση των εργαζομένων, η απόκτηση νέου εξοπλισμού και η προσαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας είναι δαπανηρές και χρονοβόρες.

Επιπλέον, εξακολουθούμε να διαπιστώνουμε σημαντικές προκλήσεις όσον αφορά τη μεταφορά στο εθνικό μας νομικό σύστημα των διατάξεων σχετικά με την αποζημίωση για βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και των κανόνων που ισχύουν για τις παραβάσεις. Δεδομένου του νομικού συστήματος της Λετονίας, θα είναι εξαιρετικά περίπλοκη η μεταφορά των διατάξεων σχετικά με τις αποζημιώσεις και τις κυρώσεις σε αυτό.

Συνολικά, εκφράζουμε την απογοήτευσή μας για το γεγονός ότι οι μεταβατικές περίοδοι είναι υπερβολικά σύντομες για την επιτυχή εφαρμογή των νέων διατάξεων.

Τέλος, η Λετονία τονίζει ότι για τη συνολική εφαρμογή αυτής της πρότασης θα χρειαστούν σημαντικές επενδύσεις κατά τα επόμενα έτη και ταχεία αναθεώρηση των ήδη προγραμματισμένων επενδύσεων, γεγονός που με τη σειρά του θα επιφέρει σημαντικό πρόσθετο διοικητικό φόρτο.»

## ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΜΑΛΤΑΣ

«Όπως έχει ήδη επισημανθεί, η Μάλτα αναγνωρίζει τη σημασία της αναθεώρησης της οδηγίας για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, καθώς και τη συμβολή της στην υγεία και την ευημερία των ευρωπαίων πολιτών και του περιβάλλοντος. Κατά τη διάρκεια της διαπραγματευτικής διαδικασίας, η Μάλτα επισήμανε έντονα τη δυσκολία επίτευξης των νέων αυστηρότερων οριακών τιμών, ιδίως όσον αφορά τα σωματίδια (PM<sub>10</sub>) και το διοξείδιο του αζώτου (NO<sub>2</sub>). Η δυσκολία αυτή επιβεβαιώνεται περαιτέρω από την ίδια την εκτίμηση επιπτώσεων της Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία η Μάλτα δεν θα μπορέσει να επιτύχει την οριακή τιμή για το διοξείδιο του αζώτου, ακόμη και με την εφαρμογή του σεναρίου της “μέγιστης τεχνικά εφικτής μείωσης”.

Επιπλέον, η Μάλτα έχει διενεργήσει εθνική εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων υψηλού επιπέδου σχετικά με τον αντίκτυπο της αναδιάρθρωσης της οδηγίας για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, με την οποία επικεντρώθηκε στις ευάλωτες κοινότητες και, ως εκ τούτου, προσδιόρισε ποσοτικά την υπερβολική πρόσθετη επιβάρυνση για τις οικογένειες χαμηλού και χαμηλού έως μεσαίου εισοδήματος.

Από την αξιολόγηση του κόστους ορισμένων μέτρων και των οικονομικών οφελών που προκύπτουν από την επίτευξη των αναθεωρημένων στόχων ατμοσφαιρικής ρύπανσης προκύπτει λόγος οφέλους προς κόστος της τάξης του 0,07. Το αποτέλεσμα αυτό καταδεικνύει σαφώς ότι η επίτευξη των προτεινόμενων οριακών τιμών συνεπάγεται τη δημιουργία δυσανάλογου κοινωνικοοικονομικού κόστους, με αποτέλεσμα τον αρνητικό άμεσο και έμμεσο αντίκτυπο στις οικογένειες χαμηλού εισοδήματος. Η κατάσταση αυτή επιδεινώνεται περαιτέρω από το γεγονός ότι τα νοικοκυριά αυτά εξαρτώνται γενικά περισσότερο από οχήματα σχετικά μεγαλύτερης ηλικίας.

Συνεπώς, είναι προφανές ότι το αποτέλεσμα αυτό αντιβαίνει πράγματι στο πνεύμα της οδηγίας για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, η οποία απαιτεί “*αναγκαία μέτρα που δεν συνεπάγονται δυσανάλογο κόστος*”.

Για τους λόγους αυτούς, η Μάλτα τάχθηκε υπέρ μιας συμπεριληπτικής και ισότιμης προσέγγισης που θα συνεκτιμά ευρύτερο φάσμα κοινωνικοοικονομικών παραγόντων μέσω της συμπερίληψης ρεαλιστικά εφικτών οριακών τιμών.»

## ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΣΛΟΒΕΝΙΑΣ

«Η Σλοβενία υποστηρίζει την αναδιατύπωση της οδηγίας για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη, η οποία αποσκοπεί στη σταδιακή βελτίωση της ποιότητας του αέρα στην ΕΕ σε επίπεδα που δεν θεωρούνται πλέον επιζήμια για την ανθρώπινη υγεία ή τα φυσικά οικοσυστήματα. Η Σλοβενία συμφωνεί επίσης με το γεγονός ότι, σε περίπτωση ακατάλληλων αποφάσεων από τα κράτη μέλη σχετικά με την εφαρμογή ορισμένων άρθρων της οδηγίας, τα μέλη του ενδιαφερόμενου κοινού θα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε κατάλληλη διαδικασία εξέτασης ενώπιον της κατάλληλης αρχής.

Ωστόσο, η Σλοβενία θεωρεί περιττή τη συμπερίληψη στην οδηγία ειδικής διάταξης για την πρόσβαση στη δικαιοσύνη σε επίπεδο ΕΕ, στο πλαίσιο της εν λόγω οδηγίας, που αφορά μόνο έναν τομέα του περιβαλλοντικού δικαίου. Τόσο η ΕΕ και τα κράτη μέλη της, συμπεριλαμβανομένης της Σλοβενίας, είναι μέρη της σύμβασης του Aarhus, που είναι άμεσα εφαρμοστέα.

Η ρύθμιση της πρόσβασης στη δικαιοσύνη σε επιμέρους τομεακές πράξεις περιβαλλοντικής νομοθεσίας σε επίπεδο ΕΕ θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανομοιογενή κάλυψη του δικαιώματος πρόσβασης στη δικαιοσύνη για περιβαλλοντικά θέματα.

Είναι επίσης απαραίτητο να ληφθεί υπόψη ο ενδεχόμενος κίνδυνος αποκλινουσών ερμηνειών όσον αφορά την εφαρμογή μιας τέτοιας διάταξης από τον μηχανισμό συμμόρφωσης της σύμβασης του Aarhus ή από το Δικαστήριο της ΕΕ, γεγονός που θα μπορούσε να συμβάλει σε αύξηση της αβεβαιότητας ως προς την εφαρμογή του σχετικού άρθρου της σύμβασης του Aarhus.

Επιπλέον, η Σλοβενία πιστεύει ότι η ρύθμιση του ζητήματος αυτού μέσω μιας τέτοιας τομεακής προσέγγισης στην ΕΕ αντιβαίνει στην αρχή της βελτίωσης της ενωσιακής νομοθεσίας και στην αρχή της αναλογικότητας.

Ως εκ τούτου, από την άποψη της εφαρμογής της σύμβασης του Aarhus, η Σλοβενία δεν θεωρεί ότι υπάρχει λόγος ρύθμισης αυτού του ζητήματος σε επίπεδο ΕΕ με την οδηγία για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη.»

**Σχετικά με το**  
**υπ' αριθ. 5 σημείο**  
**«Α»:**

**Οδηγία για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων σε**  
**πλατφόρμες**  
*Έκδοση της νομοθετικής πράξης*

## ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΙΑΣ

«Η Αυστρία υποστηρίζει τον στόχο της οδηγίας να βελτιωθούν οι συνθήκες εργασίας των εργαζομένων σε πλατφόρμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Ωστόσο, τα ανομοιογενή χαρακτηριστικά των εθνικών αγορών εργασίας και, εν προκειμένω, της οικονομίας των πλατφορμών πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στις αντίστοιχες δράσεις της ΕΕ.

Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 17, η εν λόγω οδηγία θα πρέπει να εφαρμόζεται στα πρόσωπα που εκτελούν εργασία σε πλατφόρμα στην Ένωση, τα οποία εργάζονται ή τα οποία, βάσει εκτίμησης των πραγματικών περιστατικών, θεωρείται ότι εργάζονται με σύμβαση εργασίας ή σχέση εργασίας, όπως οι έννοιες αυτές ορίζονται από τη νομοθεσία, τις συλλογικές συμβάσεις ή τις πρακτικές που ισχύουν σε κάθε κράτος μέλος, λαμβανομένης υπόψη της νομολογίας του Δικαστηρίου.

Στην Αυστρία υπάρχει μια τρίτη κατηγορία απασχόλησης σε εθνικό επίπεδο η οποία ονομάζεται *Freie Dienstnehmer*. Οπότε, εάν αυτό το ενδιάμεσο καθεστώς είναι το ορθό καθεστώς απασχόλησης κατά το αυστριακό δίκαιο, θα πρέπει να ισχύουν τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το καθεστώς αυτό.

Στο πλαίσιο αυτό, η Αυστρία τονίζει ότι η αυστριακή νομοθεσία, οι συλλογικές συμβάσεις ή οι πρακτικές όσον αφορά το ενδιάμεσο καθεστώς του *Freie Dienstnehmer* δεν επηρεάζονται σε καμία περίπτωση από την παρούσα οδηγία.»

Σχετικά με το  
υπ' αριθ. 6 σημείο  
«Α»:

Αναθεώρηση του κανονισμού για την ταξινόμηση, την επισήμανση και  
τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων (CLP)  
*Έκδοση της νομοθετικής πράξης*

## ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ

«Η Σλοβακική Δημοκρατία τάσσεται υπέρ της πρότασης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων, η οποία θα συμβάλει σε υψηλό επίπεδο προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος.

Θα θέλαμε να εκφράσουμε τις ανησυχίες μας σχετικά με την εισαγωγή νέων τάξεων κινδύνου (ΕΔ, ΑΒΤ/αΑαΒ, ΑΕΤ/αΑαΕ) στον κανονισμό για την ταξινόμηση, την επισήμανση και τη συσκευασία των ουσιών και των μειγμάτων (κανονισμός CLP) μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης.

Αντιλαμβανόμαστε ότι ο παρών κανονισμός αναμένεται να εξασφαλίσει υψηλό επίπεδο προστασίας της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος καθώς και την ελεύθερη κυκλοφορία των χημικών ουσιών, μειγμάτων και κάποιων συγκεκριμένων αντικειμένων, ενώ παράλληλα θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και την καινοτομία.

Σε περίπτωση που στον κανονισμό CLP εισαχθούν νέες τάξεις κινδύνου νωρίτερα από ό,τι στο Παγκοσμίως Εναρμονισμένο Σύστημα για την Ταξινόμηση και την Επισήμανση των Χημικών Ουσιών και Μειγμάτων (GHS), η ευθυγράμμιση του κανονισμού CLP με το GHS σε επίπεδο ΟΗΕ μπορεί να είναι προβληματική και αβέβαιη στο μέλλον. Επιπλέον, αυτό θα δημιουργούσε φραγμούς στο παγκόσμιο εμπόριο χημικών προϊόντων σε σχέση με την ανταγωνιστικότητα και την ελεύθερη κυκλοφορία ουσιών, μειγμάτων και προϊόντων και θα επέφερε κατακερματισμό της αγοράς παγκοσμίως.»