

Bryssel den 16 oktober 2026
(OR. en)

14420/26

Interinstitutionellt ärende:
2023/0134(COD)

CODEC 1896
TRANS 619
ENV 1226
FIN 1441

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiv 1999/62/EG vad gäller differentiering av avgifter för tungt fordon på grundval av deras koldioxidutsläpp och för att förtydliga och förenkla vissa bestämmelser (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 4 maj 2023¹ förelade kommissionen rådet sitt förslag och den 2 oktober 2025² ett ändrat förslag, som båda grundar sig på artikel 91.1 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sina yttranden den 20 september 2023³ och den 3 december 2025⁴.
3. Regionkommittén hördes och beslutade att inte avge något yttrande.

¹ 9056/23 + ADD 1.

² 13259/25 + ADD 1.

³ EUT C, C/2023/874, 8.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/874/oj>.

⁴ EUT C, C/2026/880, 27.2.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/880/oj>.

4. Den 7 oktober 2026 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag⁵. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet.
5. Coreper uppmanas därför att bekräfta sitt samtycke och föreslå att rådet som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE-CONS 58/26.
6. Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

⁵ 13977/26.