

Bruksela, 16 października 2026 r.
(OR. en)

14420/26

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0134 (COD)

CODEC 1896
TRANS 619
ENV 1226
FIN 1441

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie zmiany dyrektywy 1999/62/WE w odniesieniu do zróżnicowania opłat za pojazdy ciężkie w zależności od ich emisji CO ₂ oraz w celu wyjaśnienia i uproszczenia niektórych przepisów (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. 4 maja 2023 r.¹ Komisja przedłożyła Radzie wniosek, a 2 października 2025 r.² – zmieniony wniosek, których podstawę stanowi art. 91 ust. 1 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinie 20 września 2023 r.³ i 3 grudnia 2025 r.⁴
3. Komitet Regionów, z którym przeprowadzono konsultacje, postanowił nie wydawać opinii.

¹ Dok. 9056/23 + ADD 1.

² Dok. 13259/25 + ADD 1.

³ Dz.U. C, C/2023/874, 8.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/874/oj>.

⁴ Dz.U. C, C/2026/880, 27.2.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/880/oj>.

4. 7 października 2026 r. Parlament Europejski przyjął swoje stanowisko w pierwszym czytaniu w sprawie wniosku Komisji⁵. Wynik głosowania w Parlamencie Europejskim jest odzwierciedleniem kompromisowego porozumienia wypracowanego przez instytucje, powinien więc być dla Rady możliwy do zaakceptowania.
5. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o potwierdzenie swojej zgody i zaproponowanie Radzie, aby zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego – w wersji przedstawionej w dok. PE-CONS 58/26 – w ramach punktów A porządku jednego z najbliższych posiedzeń.
6. Jeżeli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu przez przewodniczących Parlamentu Europejskiego i Rady akt ustawodawczy zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

⁵ Dok. 13977/26.