

Brussel, 16 oktober 2026
(OR. en)

14420/26

Interinstitutioneel dossier:
2023/0134(COD)

CODEC 1896
TRANS 619
ENV 1226
FIN 1441

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerp van RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Richtlijn 1999/62/EG wat betreft de differentiatie van heffingen voor zware bedrijfsvoertuigen op basis van hun CO ₂ -emissies en om enkele bepalingen te verduidelijken en te vereenvoudigen (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling

1. Op 4 mei 2023¹ en 2 oktober 2025² heeft de Commissie respectievelijk haar voorstel en haar gewijzigde voorstel, beide met artikel 91, lid 1, VWEU als rechtsgrond, bij de Raad ingediend.
2. Op 20 september 2023³ en 3 december 2025⁴ heeft het Europees Economisch en Sociaal Comité zijn adviezen uitgebracht.
3. Het Comité van de Regio's is geraadpleegd en heeft besloten geen advies uit te brengen.

¹ Doc. 9056/23 + ADD 1.

² Doc. 13259/25 + ADD 1.

³ PB C, C/2023/874, 8.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/874/oj>.

⁴ PB C, C/2026/880, 27.2.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/880/oj>.

4. Op 7 oktober 2026 heeft het Europees Parlement zijn standpunt in eerste lezing⁵ over het Commissievoorstel vastgesteld. De uitslag van de stemming in het Europees Parlement weerspiegelt het tussen de instellingen overeengekomen compromisakkoord en zou dus voor de Raad aanvaardbaar moeten zijn.
5. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt derhalve verzocht het akkoord te bevestigen en de Raad in overweging te geven het standpunt van het Europees Parlement (doc. PE-CONS 58/26) in een komende zitting als A-punt goed te keuren.
6. Indien de Raad het standpunt van het Europees Parlement goedkeurt, is de wetgevingshandeling vastgesteld.

Na ondertekening door de voorzitter van het Europees Parlement en de voorzitter van de Raad wordt de wetgevingshandeling bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

⁵ Doc. 13977/26.