

Bruxelles, 16 ottobre 2026
(OR. en)

14420/26

**Fascicolo interistituzionale:
2023/0134(COD)**

**CODEC 1896
TRANS 619
ENV 1226
FIN 1441**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica la direttiva 1999/62/CE per quanto riguarda la differenziazione degli oneri per i veicoli pesanti in base alle loro emissioni di CO ₂ e al fine di chiarirne e semplificarne alcune disposizioni (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo

1. La Commissione ha trasmesso al Consiglio, rispettivamente il 4 maggio 2023¹ e il 2 ottobre 2025², la sua proposta e una proposta modificata, entrambe fondate sull'articolo 91, paragrafo 1, TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato i suoi pareri il 20 settembre 2023³ e il 3 dicembre 2025⁴.
3. Il Comitato delle regioni è stato consultato e ha deciso di non formulare un parere.

¹ Docc. 9056/23 + ADD 1.

² Docc. 13259/25 + ADD 1.

³ GU C, C/2023/874, 8.12.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/874/oj>.

⁴ GU C, C/2026/880, 27.2.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2026/880/oj>.

4. Il 7 ottobre 2026 il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione⁵. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo di compromesso convenuto tra le istituzioni e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio.
5. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Parlamento europeo il cui testo figura nel documento PE-CONS 58/26.
6. Se il Consiglio approva la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte della presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

⁵ Doc. 13977/26.