

**Bryssel den 23 oktober 2025
(OR. en)**

14417/25

AVIATION 143

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	15 oktober 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	D(2025) 109579
Ärende:	KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../... av den XXX om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 vad gäller specifikationer för nationella program för verksamhetskontroll för skyddet av den civila luftfarten

För delegationerna bifogas dokument – D(2025) 109579.

Bilaga: D(2025) 109579



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den XXX
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../...

av den XXX

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 vad gäller
specifikationer för nationella program för verksamhetskontroll för skyddet av den civila
luftfarten

(Text av betydelse för EES)

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../...

av den **XXX**

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 vad gäller specifikationer för nationella program för verksamhetskontroll för skyddet av den civila luftfarten

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002¹, särskilt artikel 11.2 första stycket, och

av följande skäl:

- (1) Genom kommissionens förordning (EU) nr 18/2010² lades bilaga II till till förordning (EG) nr 300/2008 om gemensamma specifikationer för medlemsstaternas nationella program för verksamhetskontroll för skyddet av den civila luftfarten.
- (2) Sedan bilaga II antogs har det skett en kontinuerlig utveckling av internationella standarder, praxis, metoder och verktyg för övervakning av efterlevnaden av regler för den civila luftfarten, och det är därför viktigt att ändra de befintliga specifikationerna för de nationella programmen för verksamhetskontroll och uppdatera dem i enlighet med detta.
- (3) Framför allt har två nya standarder lagts till i bilaga 17 till Chicagokonventionen om internationell civil luftfart av den 7 december 1944, och enligt dessa standarder är avtalsslutande parter skyldiga att se till att deras nationella program för verksamhetskontroll för skyddet av den civila luftfarten innehåller definierade förfaranden för rapportering av information om fall av olagliga handlingar och förberedande handlingar för sådana (standard 5.1.6), samt ett konfidentiellt rapporteringssystem för analys av säkerhetsinformation från sådana källor som passagerare, besättning och markpersonal (standard 3.5.1 d).
- (4) I enlighet med artikel 11.2 tredje stycket i förordning (EG) nr 300/2008 ska medlemsstatens nationella program för verksamhetskontroll göra det möjligt att snabbt

¹ EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

² Kommissionens förordning (EU) nr 18/2010 av den 8 januari 2010 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 vad gäller specifikationer för nationella program för verksamhetskontroll för skyddet av den civila luftfarten (EUT L 7, 12.1.2010, s 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

upptäcka och åtgärda brister. För att effektivare uppnå detta mål bör de nya Icao-standarder som avses i skäl 3 återspeglas i de nationella programmen för verksamhetskontroll för skyddet av den civila luftfarten.

- (5) Som underlag för beslutsfattandet och för att förenkla rapporteringen för operatörer och verksamhetsutövare som ansvarar för genomförandet av det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart och främja efterlevnaden av tillämpliga standarder i bilaga 17 till Chicagokonventionen bör det i synnerhet inrättas en gemensam ram för insamling, utbyte och analys av data från luftfartsskyddsrelaterade händelser, som ersätter de nuvarande fragmenterade regelverken på nationell nivå.
- (6) För att säkerställa att rapporteringsmekanismen är ändamålsenlig och effektiv bör operatörer och verksamhetsutövare med ansvar för genomförandet av det nationella säkerhetsprogrammet genom den gemensamma ramen bli skyldiga att rapportera uppgifter om luftfartsskyddsrelaterade tillbud, olagliga handlingar och förberedande handlingar för sådana till berörda myndigheter inom fastställda tidsfrister, beroende på hur allvarlig och omedelbar inverkan dessa har på luftfartsskyddet, och de bör införa ett internt rapporteringssystem för all sin personal. När operatörerna och verksamhetsutövarna inrättar sina interna rapporteringssystem bör de utse ansvariga personer eller enheter, göra uppgifterna mer enhetliga, rekrytera och utbilda personer som utsetts att utföra rapporteringsuppgifter, standardisera rapporteringsformulär och använda en gemensam klassificering.
- (7) De skyldigheter att rapportera uppgifter om luftfartsskyddsrelaterade händelser, tillbud, olagliga handlingar och förberedande handlingar för sådana som fastställs i denna förordning påverkar inte nuvarande rapporteringsskyldigheter avseende vissa luftfartsskyddsrelaterade händelser med inverkan på flygsäkerheten som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014³ och dess genomförandebestämmelser. De genomförandebestämmelserna kommer att ändras för att ta hänsyn till bestämmelserna i denna förordning.
- (8) För att säkerställa nödvändig konfidentialitet bör informationen i rapporterna skyddas under behandling och lagring och inte användas för andra ändamål än luftfartsskydd. Konfidentialiteten när det gäller identiteten på uppgiftslämnaren och personer som nämns i rapporten bör skyddas, med förbehåll för kraven på straffrättsliga, disciplinära eller administrativa förfaranden enligt nationell lagstiftning.
- (9) För att säkerställa ett skyndsamt genomförande av eventuella nödvändiga initiativ från kommissionen, övriga medlemsstater, andra nationella myndigheter, inbegripet luftfartssäkerhetsmyndigheter, industrin och internationella partner, bör det fastställas lämpliga förfaranden för behovsbaserat utbyte av relevant information i rapporterna och om uppföljningsåtgärder.
- (10) För att säkerställa en effektiv överblick över luftfartsskyddsrelaterade händelser och tillbud i unionen bör medlemsstaterna vara skyldiga att varje år lämna in en rapport till kommissionen med statistik över de rapporter som mottagits och en analys av dessa.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- (11) Luftfartsskyddsrelaterade händelser bör rapporteras på ett harmoniserat sätt med hjälp av en standardiserad mall för rapportering av sådan information. Denna mall bygger på det befintliga vägledande material som Internationella civila luftfartsorganisationen har tagit fram och gjort tillgängligt i publikationen *Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents*, som offentliggjordes i juni 2022.
- (12) Dessutom har erfarenheterna från genomförandet av bilaga II till förordning (EG) nr 300/2008, liksom utvecklingen av den globala metodiken för övervakning av efterlevnad och den sektorsspecifika terminologin, visat att det behövs smärre ändringar av de gemensamma specifikationerna för nationella program för verksamhetskontroll för skyddet av den civila luftfarten. Dessa ändringar gäller vissa definitioner (t.ex. säkerhetsåtgärder) och förbättringar av de befintliga bestämmelserna (t.ex. fastställande av frekvensen för inspektioner av flygplatser).
- (13) Förordning (EG) nr 300/2008 bör därför ändras i enlighet med detta. Antalet ändringar och omfattningen av de ändringar som införs anses utgöra en väsentlig ändring av den befintliga bilaga II till förordning (EG) nr 300/2008, och det är därför lämpligare att ersätta den bilagan.
- (14) För att inrätta en mekanism och ett förfarande för rapportering, klassificering, behandling, lagring, skydd, analys och sammanställning av information om luftfartsskyddsrelaterade tillbud, olagliga handlingar och förberedande handlingar för sådana krävs en lämplig förberedelseperiod. Tillämpningen av vissa av de relaterade bestämmelser som fastställs i bilagan bör därför skjutas upp för att ge medlemsstaterna den tid som behövs för att säkerställa att kraven uppfylls på ett ändamålsenligt och effektivt sätt.
- (15) Den rådgivande grupp för berörda parter som inrättats genom artikel 17 i förordning (EG) nr 300/2008 har rådfrågats och deltagit aktivt i utarbetandet av de nya kraven på rapportering av luftfartsskyddsrelaterade händelser.
- (16) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 19 i förordning (EG) nr 300/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga II till förordning (EG) nr 300/2008 ska ersättas med texten i bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande