

Bruselj, 23. oktober 2025
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	15. oktober 2025
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	D(2025) 109579
Zadeva:	UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne XXX o spremembi Uredbe (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta glede specifikacij za nacionalne programe za nadzor kakovosti na področju varovanja civilnega letalstva

Delegacije prejmejo priloženi dokument D(2025) 109579.

Priloga: D(2025) 109579



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, XXX
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne XXX

**o spremembi Uredbe (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta glede
specifikacij za nacionalne programe za nadzor kakovosti na področju varovanja
civilnega letalstva**

(Besedilo velja za EGP)

UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne **XXX**

o spremembi Uredbe (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta glede specifikacij za nacionalne programe za nadzor kakovosti na področju varovanja civilnega letalstva

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2008 o skupnih pravilih na področju varovanja civilnega letalstva in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 2320/2002¹ ter zlasti člena 11(2), prvi pododstavek, Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Z Uredbo Komisije (EU) št. 18/2010² je bila k Uredbi (ES) št. 300/2008 dodana Priloga II o skupnih specifikacijah za nacionalne programe za nadzor kakovosti na področju varovanja civilnega letalstva v državah članicah.
- (2) Glede na stalen razvoj mednarodnih standardov, praks, metodologij in orodij pri spremljanju skladnosti s pravili o varovanju v civilnem letalstvu od sprejetja Priloge II je pomembno spremeniti obstoječe specifikacije za nacionalne programe za nadzor kakovosti in jih ustrezno posodobiti.
- (3) Zlasti sta bila v Prilogo 17 k Čikaški konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu z dne 7. decembra 1944 dodana dva nova standarda, v skladu s katerima morajo države pogodbenice zagotoviti, da so v njihovih nacionalnih programih za nadzor kakovosti varovanja v civilnem letalstvu določeni postopki za sporočanje informacij o incidentih v zvezi z dejanji nezakonitega vmešavanja in pripravljalnih dejanjih v zvezi z njimi (standard 5.1.6) ter sistem zaupnega poročanja za analizo informacij v zvezi z varovanjem, ki jih zagotovijo viri, kot so potniki, posadka in zemeljsko osebje (standard 3.5.1(d)).
- (4) V skladu s tretjim pododstavkom člena 11(2) Uredbe (ES) št. 300/2008 mora nacionalni program za nadzor kakovosti države članice omogočati takojšnje odkrivanje in odpravo nepravilnosti. Za učinkovitejše doseganje tega cilja bi morala biti nova standarda Mednarodne organizacije civilnega letalstva (ICAO) iz uvodne izjave 3 upoštevana v nacionalnih programih za nadzor kakovosti varovanja v civilnem letalstvu.
- (5) Zlasti kot podlaga pri oblikovanju politik, za poenostavitev poročanja operatorjev in subjektov, odgovornih za izvajanje nacionalnega programa varovanja v civilnem

¹ UL L 97, 9.4.2008, str. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

² Uredba Komisije (EU) št. 18/2010 z dne 8. januarja 2010 o spremembi Uredbe (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta glede specifikacij za nacionalne programe za nadzor kakovosti na področju varovanja civilnega letalstva (UL L 7, 12.1.2010, str. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

letalstvu, ter za podporo skladnosti z ustreznimi standardi iz Priloge 17 k Čikaški konvenciji bi bilo treba vzpostaviti skupni okvir za zbiranje, izmenjavo in analizo podatkov o dogodkih, povezanih z varovanjem v letalstvu, s čimer bi se nadomestilo sedanje razdrobljeno regulativno okolje na nacionalni ravni.

- (6) Za zagotovitev uspešnosti in učinkovitosti mehanizma poročanja bi bilo treba s skupnim okvirom od operatorjev in subjektov, odgovornih za izvajanje nacionalnega programa varovanja v civilnem letalstvu, zahtevati, da ustreznim organom v določenih rokih sporočijo informacije o incidentih na področju varovanja v letalstvu, dejanjih nezakonitega vmešavanja in pripravljalnih dejanjih v zvezi z njimi, odvisno od tega, kako resen in takojšen je vpliv na varovanje v letalstvu, ter da vzpostavijo notranji sistem poročanja, ki bi ga uporabljalo vse njihovo osebje. Operatorji in subjekti bi morali pri vzpostavitvi svojih notranjih sistemov poročanja imenovati odgovorne osebe ali subjekte, izboljšati skladnost podatkov, zaposliti in usposobiti osebe, imenovane za opravljanje nalog poročanja, standardizirati obrazce za poročanje in uporabljati skupno razvrstitev.
- (7) Obveznosti sporočanja informacij o dogodkih in incidentih na področju varovanja v letalstvu, dejanjih nezakonitega vmešavanja in pripravljalnih dejanjih v zvezi z njimi, ki so določene v tej uredbi, ne posegajo v sedanje obveznosti poročanja o nekaterih dogodkih na področju varovanja v letalstvu, ki vplivajo na varnost v letalstvu in ki so določene v Uredbi (EU) št. 376/2014 Evropskega parlamenta in Sveta³ ter njenih izvedbenih pravilih. Navedena izvedbena pravila bodo spremenjena, da bodo upošteevane določbe te uredbe.
- (8) Za zagotovitev potrebne ravni zaupnosti bi bilo treba informacije iz poročil med njihovo obdelavo in shranjevanjem zaščititi ter jih uporabljati izključno za namene varovanja v letalstvu. Zaupnost identitete poročevalca in oseb, navedenih v poročilu, bi bilo treba varovati ob upoštevanju zahtev o kazenskih, disciplinskih ali upravnih postopkih na podlagi nacionalnega prava.
- (9) Za zagotovitev pravočasnosti vseh potrebnih pobud Komisije, drugih držav članic, drugih nacionalnih organov, vključno z organi za varnost v letalstvu, industrijo in mednarodnimi partnerji bi bilo treba vzpostaviti ustrezne postopke za izmenjavo ustreznih informacij iz poročil in o nadaljnjih ukrepih, če je to primerno.
- (10) Za zagotovitev učinkovitega pregleda dogodkov in incidentov na področju varovanja v letalstvu v Uniji bi bilo treba od držav članic zahtevati, da Komisiji predložijo letno poročilo s statističnimi podatki o prejetih poročilih in njihovi analizi.
- (11) O dogodkih na področju varovanja v letalstvu bi bilo treba poročati na harmoniziran način s standardizirano predlogo za sporočanje takih informacij. Navedena predloga temelji na obstoječih smernicah, ki jih je pripravila Mednarodna organizacija civilnega letalstva in so na voljo v dokumentu „Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents“ (Poročanje o dogodkih in incidentih na področju varovanja v letalstvu), objavljenem junija 2022.
- (12) Poleg tega so izkušnje, pridobljene z izvajanjem Priloge II k Uredbi (ES) št. 300/2008, ter razvoj globalne metodologije spremljanja skladnosti in sektorske terminologije

³ Uredba (EU) št. 376/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu, spremembi Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Direktive 2003/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 1321/2007 in (ES) št. 1330/2007 (UL L 122, 24.4.2014, str. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

pokazali potrebo po manjših spremembah skupnih specifikacij za nacionalne programe za nadzor kakovosti na področju varovanja v civilnem letalstvu. Te spremembe se nanašajo na nekatere opredelitve (kot so ukrepi varovanja) in izboljšave obstoječih določb (kot je določitev pogostosti inšpekcij letališč).

- (13) Zato bi bilo treba Uredbo (ES) št. 300/2008 ustrezno spremeniti. Ker se zaradi števila in obsega uvedenih sprememb šteje, da se obstoječa Priloga II k Uredbi (ES) št. 300/2008 bistveno spreminja, je navedeno prilogo primerneje nadomestiti.
- (14) Za vzpostavitev mehanizma in postopka za poročanje, razvrščanje, obdelavo, shranjevanje, varstvo, analizo in združevanje informacij o incidentih na področju varovanja v letalstvu, dejanjih nezakonitega vmešavanja in pripravljalnih dejanjih v zvezi z njimi je potrebno ustrezno pripravljalno obdobje. Uporabo nekaterih povezanih določb iz Priloge bi bilo zato treba odložiti, da se državam članicam omogoči potreben čas za zagotovitev uspešnega in učinkovitega izpolnjevanja zahtev.
- (15) S svetovalno interesno skupino, ustanovljeno s členom 17 Uredbe (ES) št. 300/2008, je potekalo posvetovanje, pri čemer je bila navedena skupina tesno vključena v razvoj novo dodanih zahtev glede poročanja o dogodkih na področju varovanja v letalstvu.
- (16) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega s členom 19 Uredbe (ES) št. 300/2008 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga II k Uredbi (ES) št. 300/2008 se nadomesti z besedilom iz Priloge k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN