

V Bruseli 23. októbra 2025
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	15. októbra 2025
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	D(2025) 109579
Predmet:	NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z XXX, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokiaľ ide o špecifikácie národných programov kontroly kvality v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva

Delegáciám v prílohe zasielame dokument D(2025) 109579.

Príloha: D(2025) 109579



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli XXX
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z XXX,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokiaľ ide
o špecifikácie národných programov kontroly kvality v oblasti bezpečnostnej ochrany
civilného letectva

(Text s významom pre EHP)

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z **XXX**,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokiaľ ide o špecifikácie národných programov kontroly kvality v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002¹, a najmä na jeho článok 11 ods. 2 prvý pododsek,

keďže:

- (1) Nariadením Komisie (EÚ) č. 18/2010² sa doplnila príloha II k nariadeniu (ES) č. 300/2008 o spoločných špecifikáciách národných programov kontroly kvality členských štátov v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.
- (2) Vzhľadom na neustály vývoj medzinárodných noriem, postupov, metodík a nástrojov pri monitorovaní súladu s pravidlami bezpečnostnej ochrany civilného letectva od prijatia prílohy II je dôležité zmeniť existujúce špecifikácie národných programov kontroly kvality a zodpovedajúcim spôsobom ich aktualizovať.
- (3) Konkrétne sa do prílohy 17 k Chicagskemu dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve zo 7. decembra 1944 doplnili dve nové normy, v ktorých sa od zmluvných štátov vyžaduje, aby zabezpečili, že ich národné programy kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva vymedzia postupy oznamovania informácií o incidentoch činov protiprávneho zasahovania a prípravných úkonoch k nim (norma 5.1.6), ako aj systém dôverného informovania na účely analýzy informácií o bezpečnostnej ochrane poskytovaných zo zdrojov, akými sú cestujúci, posádka a pozemný personál [norma 3.5.1 písm. d)].
- (4) V súlade s článkom 11 ods. 2 tretím pododsekom nariadenia (ES) č. 300/2008 má národný program kontroly kvality členského štátu umožniť rýchle odhaľovanie a nápravu nedostatkov. V záujme efektívnejšieho dosiahnutia tohto cieľa by sa nové normy ICAO uvedené v odôvodnení 3 mali zohľadniť v národných programoch kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva.
- (5) Najmä na účely podkladov pri tvorbe politík, zjednodušenia oznamovania informácií prevádzkovateľmi a subjektmi zodpovednými za vykonávanie národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva a podpory súladu s príslušnými normami

¹ Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

² Nariadenie Komisie (EÚ) č. 18/2010 z 8. januára 2010, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008, pokiaľ ide o špecifikácie národných programov kontroly kvality v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva [Ú. v. EÚ L 7, 12.1.2010, s. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)].

stanovenými v prílohe 17 k Chicagskemu dohovoru by sa mal stanoviť spoločný rámec na zhromažďovanie, výmenu a analýzu údajov z udalostí súvisiacich s bezpečnostnou ochranou letectva, ktorým sa nahradí súčasné roztrieštené regulačné prostredie na vnútroštátnej úrovni.

- (6) S cieľom zabezpečiť účinnosť a efektívnosť mechanizmu oznamovania informácií by sa v spoločnom rámci malo vyžadovať, aby prevádzkovatelia a subjekty zodpovedné za vykonávanie národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva oznamovali informácie o incidentoch v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva, činoch protiprávneho zasahovania a prípravných úkonoch k nim relevantným orgánom v stanovených lehotách v závislosti od toho, aký závažný a okamžitý vplyv majú na bezpečnostnú ochranu letectva, a mali by zaviesť vnútorný systém oznamovania informácií, ktorý budú používať všetci ich zamestnanci. Pri vytváraní svojich vnútorných systémov oznamovania informácií by prevádzkovatelia a subjekty mali určiť zodpovedné osoby alebo subjekty, zlepšiť konzistentnosť údajov, prijímať a školiť osoby určené na vykonávanie úloh v oblasti oznamovania informácií, štandardizovať formuláre na oznamovanie informácií a používať spoločnú klasifikáciu.
- (7) Povinnosťami oznamovať informácie o udalostiach a incidentoch v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva, činoch protiprávneho zasahovania a prípravných úkonoch k nim stanovenými v tomto nariadení nie sú dotknuté súčasné oznamovacie povinnosti týkajúce sa určitých udalostí v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva s vplyvom na bezpečnosť letectva stanovené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014³ a jeho vykonávacích predpisoch. Uvedené vykonávacie predpisy sa zmenia tak, aby zohľadňovali ustanovenia tohto nariadenia.
- (8) S cieľom zabezpečiť potrebnú úroveň dôvernosti by informácie obsiahnuté v oznámeniach mali byť chránené počas ich spracovania a uchovávaní a takéto informácie by sa nemali používať na iné účely ako na bezpečnostnú ochranu letectva. Dôvernosť totožnosti osoby oznamujúcej informácie a osôb uvedených v oznámení by sa mala chrániť s výhradou požiadaviek týkajúcich sa trestného, disciplinárneho alebo správneho konania podľa vnútroštátneho práva.
- (9) S cieľom urýchliť akúkoľvek potrebnú iniciatívu Komisie, iných členských štátov, iných vnútroštátnych orgánov vrátane orgánov pre bezpečnosť letectva, odvetvia a medzinárodných partnerov by sa mali podľa potreby stanoviť primerané postupy na výmenu relevantných informácií obsiahnutých v oznámeniach a týkajúcich sa následných opatrení.
- (10) Na zabezpečenie účinného prehľadu udalostí a incidentov v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva v Únii by sa od členských štátov malo vyžadovať, aby Komisii predkladali výročnú správu so štatistikami o prijatých oznámeniach a s ich analýzou.
- (11) Udalosti v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva by sa mali nahlásiť harmonizovaným spôsobom prostredníctvom štandardizovaného vzoru na oznamovanie takýchto informácií. Uvedený vzor vychádza z existujúcich usmerňujúcich materiálov vypracovaných Medzinárodnou organizáciou civilného letectva a sprístupnených v dokumente *Reporting of Aviation Security Occurrences*

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

and Incidents (Oznamovanie udalostí a incidentov v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva) uverejnenom v júni 2022.

- (12) Okrem toho skúsenosti získané pri vykonávaní prílohy II k nariadeniu (ES) č. 300/2008, ako aj vývoj globálnej metodiky monitorovania súladu a sektorovej terminológie ukázali potrebu menších zmien spoločných špecifikácií národných programov kontroly kvality v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Tieto zmeny sa týkajú určitých vymedzení pojmov (ako sú bezpečnostné opatrenia) a zlepšení v existujúcich ustanoveniach (napríklad stanovenie frekvencie kontrol letísk).
- (13) Nariadenie (ES) č. 300/2008 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť. Keďže sa predpokladá, že počet a rozsah zavádzaných zmien významne upravia existujúcu prílohu II k nariadeniu (ES) č. 300/2008, je vhodnejšie uvedenú prílohu nahradiť.
- (14) Vytvorenie mechanizmu a postupu oznamovania, klasifikácie, spracúvania, uchovávania, ochrany, analýzy a agregácie informácií o incidentoch v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva, činoch protiprávneho zasahovania a prípravných úkonoch k nim si vyžaduje primerané prípravné obdobie. Lehota na uplatnenie niektorých súvisiacich ustanovení uvedených v prílohe by sa preto mala odložiť, aby sa členským štátom poskytol potrebný čas na zabezpečenie účinného a efektívneho plnenia požiadaviek.
- (15) Uskutočnili sa konzultácie s poradnou skupinou zúčastnených strán zriadenou článkom 17 nariadenia (ES) č. 300/2008, ktorá bola úzko zapojená do vypracovania novopridaných požiadaviek na ohlasovanie udalostí v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva.
- (16) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 19 nariadenia (ES) č. 300/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha II k nariadeniu (ES) č. 300/2008 sa nahrádza textom v prílohe k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN