

**Bruxelles, 23 octombrie 2025
(OR. en)**

14417/25

AVIATION 143

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	15 octombrie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	D(2025) 109579
Subiect:	REGULAMENTUL (UE) .../... AL COMISIEI din XXX de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul D(2025) 109579.

Anexă: D(2025) 109579



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, XXX
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

REGULAMENTUL (UE) .../... AL COMISIEI

din XXX

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile

(Text cu relevanță pentru SEE)

REGULAMENTUL (UE) .../... AL COMISIEI

din **XXX**

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002¹, în special articolul 11 alineatul (2) primul paragraf,

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 18/2010 al Comisiei² a adăugat la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 anexa II privind specificațiile comune pentru programele naționale ale statelor membre de control al calității în domeniul securității aviației civile.
- (2) Având în vedere evoluția continuă, de la adoptarea anexei II până în prezent, a standardelor, practicilor, metodologiilor și instrumentelor internaționale de monitorizare a respectării normelor privind securitatea aviației civile, este important ca specificațiile existente pentru programele naționale de control al calității să fie modificate și să fie actualizate în consecință.
- (3) În special, în anexa 17 la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 au fost adăugate două standarde noi care impun statelor contractante să se asigure că programele lor naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile definesc procesele de raportare a informațiilor privind actele de intervenție ilicită și actele pregătitoare aferente (standardul 5.1.6), precum și un sistem de raportare confidențială pentru analizarea informațiilor de securitate furnizate de surse precum pasagerii, echipajul și personalul de la sol [standardul 3.5.1 litera (d)].
- (4) În conformitate cu articolul 11 alineatul (2) al treilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, programul național de control al calității elaborat de statul membru trebuie să permită detectarea și corectarea rapidă a deficiențelor. Pentru a realiza acest obiectiv într-un mod mai eficient, noile standarde OACI menționate la considerentul (3) trebuie să se reflecte în programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile.
- (5) În special, pentru a contribui la elaborarea politicilor, pentru a simplifica raportarea de către operatori și de către entitățile responsabile cu implementarea programului național

¹ JO L 97, 9.4.2008, p. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>

² Regulamentul (UE) nr. 18/2010 al Comisiei din 8 ianuarie 2010 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile (JO L 7, 12.1.2010, p 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

de securitate în domeniul aviației civile, precum și pentru a sprijini respectarea standardelor relevante prevăzute în anexa 17 la Convenția de la Chicago, este necesar să se stabilească un cadru comun pentru colectarea, schimbul și analiza datelor privind evenimentele legate de securitatea aeronautică, înlocuindu-se astfel actualul cadru de reglementare fragmentat la nivel național.

- (6) Pentru a asigura eficacitatea și eficiența mecanismului de raportare, cadrul comun trebuie să impună operatorilor și entităților responsabile cu implementarea programului național de securitate în domeniul aviației civile să raporteze autorităților de resort, în termene stabilite, informații privind incidentele de securitate aeronautică, actele de intervenție ilicită și actele pregătitoare aferente, în funcție de cât de grav și de iminent este impactul acestora asupra securității aeronautice, precum și să instituie un sistem intern de raportare care să fie utilizat de întregul lor personal. La instituirea sistemelor lor interne de raportare, operatorii și entitățile trebuie să desemneze persoane sau entități responsabile, să îmbunătățească coerența datelor, să recruteze și să formeze persoanele desemnate să îndeplinească sarcini de raportare, să standardizeze formularele de raportare și să utilizeze o clasificare comună.
- (7) Obligațiile de raportare a informațiilor privind evenimentele de securitate aeronautică, incidentele de securitate aeronautică, actele de intervenție ilicită și actele pregătitoare aferente, stabilite în prezentul regulament, nu aduc atingere actualelor obligații de raportare privind anumite evenimente de securitate aeronautică cu impact asupra siguranței aviației, stabilite în Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului³ și în normele de punere în aplicare a acestuia. Aceste norme de punere în aplicare vor fi modificate pentru a se ține seama de dispozițiile prezentului regulament.
- (8) Pentru a se asigura nivelul necesar de confidențialitate, informațiile conținute în rapoarte trebuie protejate în timpul prelucrării și al stocării lor, iar aceste informații nu trebuie utilizate în alte scopuri decât securitatea aeronautică. Este necesar să se garanteze confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport, sub rezerva respectării cerințelor privind procedurile penale, disciplinare sau administrative prevăzute de dreptul intern.
- (9) Pentru a se asigura promptitudinea oricărei inițiative necesare din partea Comisiei, a altor state membre, a altor autorități naționale, inclusiv a autorităților responsabile cu siguranța aviației, a industriei de profil și a partenerilor internaționali, este necesar să se stabilească proceduri adecvate pentru schimbul de informații relevante cuprinse în rapoarte și, după caz, de informații privind acțiunile subsecvente.
- (10) Pentru a se asigura o imagine de ansamblu eficace a evenimentelor și incidentelor de securitate aeronautică din Uniune, este necesar să se prevadă cerința ca statele membre să prezinte Comisiei un raport anual conținând statistici privind rapoartele primite și analiza acestora.
- (11) Evenimentele de securitate aeronautică trebuie raportate în mod armonizat prin intermediul unui model standardizat de raportare a unor astfel de informații. Modelul respectiv se bazează pe documentele de orientare existente, elaborate de Organizația

³ Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei (JO L 122, 24.4.2014, p. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

Aviației Civile Internaționale și puse la dispoziție în documentul „Raportarea evenimentelor și incidentelor de securitate aeronautică”, publicat în iunie 2022.

- (12) În plus, atât experiența dobândită prin punerea în aplicare a anexei II la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, cât și evoluția metodologiei globale de monitorizare a conformității și evoluția terminologiei sectoriale au demonstrat necesitatea unor modificări minore ale specificațiilor comune pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile. Aceste modificări vizează anumite definiții (cum ar fi măsurile de securitate) și îmbunătățirea dispozițiilor existente (cum ar fi stabilirea frecvenței inspecțiilor din aeroporturi).
- (13) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 300/2008 trebuie modificat în consecință. Întrucât se consideră că numărul și amploarea modificărilor introduse vor afecta în mod semnificativ actuala anexă II la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, este oportun ca anexa respectivă să fie înlocuită.
- (14) Instituirea mecanismului și a procesului de raportare, clasificare, prelucrare, stocare, protecție, analiză și agregare a informațiilor privind incidentele de securitate aeronautică, actele de intervenție ilicită și actele pregătitoare aferente necesită o perioadă preliminară adecvată. Așadar, aplicarea unora dintre dispozițiile conexe prevăzute în anexă trebuie amânată astfel încât să li se acorde statelor membre timpul necesar pentru a asigura îndeplinirea efectivă și eficientă a cerințelor.
- (15) Grupul consultativ al părților interesate instituit prin articolul 17 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 a fost consultat și implicat îndeaproape în elaborarea noilor cerințe adăugate privind raportarea evenimentelor de securitate aeronautică.
- (16) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 19 din Regulamentul (UE) nr. 300/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa II la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Comisie,
Președinta
Ursula VON DER LEYEN*