

Bruksela, 23 października 2025 r.
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	15 października 2025 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	D(2025) 109579
Dotyczy:	ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) .../... z dnia XXX r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 w zakresie specyfikacji dla krajowych programów kontroli jakości w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument D(2025) 109579.

Załącznik: D(2025) 109579



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia XXX r.
D109579/02
[...] (2025) XXX draft

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) .../...

z dnia XXX r.

**zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008
w zakresie specyfikacji dla krajowych programów kontroli jakości w dziedzinie ochrony
lotnictwa cywilnego**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) .../...

z dnia **XXX** r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 w zakresie specyfikacji dla krajowych programów kontroli jakości w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 2320/2002¹, w szczególności jego art. 11 ust. 2 akapit pierwszy,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 18/2010² dodano załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 300/2008, dotyczący wspólnych specyfikacji dla krajowych programów kontroli jakości państw członkowskich w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego.
- (2) Biorąc pod uwagę ciągły rozwój międzynarodowych norm, praktyk, metodyki i narzędzi monitorowania zgodności z przepisami dotyczącymi ochrony lotnictwa cywilnego od czasu przyjęcia załącznika II, ważne jest, aby zmienić obowiązujące specyfikacje dotyczące krajowych programów kontroli jakości i odpowiednio je zaktualizować.
- (3) W szczególności do załącznika 17 do Konwencji chicagowskiej o międzynarodowym lotnictwie cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 r. dodano dwie nowe normy zobowiązujące umawiające się państwa do zapewnienia, aby ich krajowe programy kontroli jakości ochrony lotnictwa cywilnego określały procedurę zgłaszania informacji dotyczących incydentów związanych z aktami bezprawnej ingerencji i działaniami przygotowawczymi do takich aktów (norma 5.1.6), a także system poufnego zgłaszania służący analizie informacji dotyczących ochrony dostarczanych przez takie źródła jak pasażerowie, załoga i personel naziemny (norma 3.5.1 lit. d)).
- (4) Zgodnie z art. 11 ust. 2 akapit trzeci rozporządzenia (WE) nr 300/2008 krajowy program kontroli jakości państwa członkowskiego ma umożliwiać szybkie wykrywanie i usunięcie nieprawidłowości. Aby skuteczniej osiągnąć ten cel, nowe normy ICAO, o których mowa w motywie 3, powinny znaleźć odzwierciedlenie w krajowych programach kontroli jakości ochrony lotnictwa cywilnego.
- (5) W szczególności, aby pomóc w kształtowaniu polityki, uprościć zgłaszanie przez operatorów i podmioty odpowiedzialne za realizację krajowego programu ochrony lotnictwa cywilnego oraz wspierać zgodność z odpowiednimi normami określonymi

¹ Dz.U. L 97 z 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 18/2010 z dnia 8 stycznia 2010 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 w zakresie specyfikacji dla krajowych programów kontroli jakości w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz.U. L 7 z 12.1.2010, s. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

w załączniku 17 do konwencji chicagowskiej, należy wprowadzić wspólne ramy gromadzenia, wymiany i analizy danych dotyczących zdarzeń związanych z ochroną lotnictwa, zastępując tym samym obecne rozproszone ramy regulacyjne na szczeblu krajowym.

- (6) Aby zapewnić skuteczność i efektywność mechanizmu zgłaszania, wspólne ramy powinny nakładać na operatorów i podmioty odpowiedzialne za wdrażanie krajowego programu ochrony lotnictwa cywilnego obowiązek zgłaszania odpowiednim organom informacji na temat incydentów związanych z ochroną lotnictwa, aktów bezprawnej ingerencji i działań przygotowawczych do takich aktów w określonych terminach, w zależności od tego, jak poważny jest ich wpływ na ochronę lotnictwa i czy jest on natychmiastowy, oraz powinny wprowadzić wewnętrzny system zgłaszania, z którego będzie korzystał cały ich personel. Ustanawiając swoje wewnętrzne systemy zgłaszania, operatorzy i podmioty powinni wyznaczyć osoby lub podmioty odpowiedzialne, poprawić spójność danych, rekrutować i szkolić osoby wyznaczone do wykonywania zadań związanych ze zgłaszaniem, ujednolicić formularze zgłoszenia i stosować wspólną klasyfikację.
- (7) Obowiązki w zakresie zgłaszania informacji o związanych z ochroną lotnictwa zdarzeniach, incydentach, aktach bezprawnej ingerencji i działaniach przygotowawczych do takich aktów ustanowione w niniejszym rozporządzeniu pozostają bez uszczerbku dla obecnych obowiązków dotyczących zgłaszania w odniesieniu do niektórych zdarzeń związanych z ochroną lotnictwa mających wpływ na bezpieczeństwo lotnicze, ustanowionych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014³ i przepisach wykonawczych do tego rozporządzenia. Te przepisy wykonawcze zostaną zmienione w celu uwzględnienia przepisów niniejszego rozporządzenia.
- (8) Aby zapewnić niezbędny poziom poufności, informacje zawarte w zgłoszeniach powinny być chronione podczas ich przetwarzania i przechowywania oraz nie powinny być wykorzystywane do celów innych niż ochrona lotnictwa. Należy chronić poufność tożsamości zgłaszającego i osób wymienionych w zgłoszeniu, z zastrzeżeniem wymogów dotyczących postępowania karnego, dyscyplinarnego lub administracyjnego na mocy prawa krajowego.
- (9) Aby zapewnić szybkość podejmowania wszelkich niezbędnych inicjatyw przez Komisję, inne państwa członkowskie, inne organy krajowe, w tym organy ds. bezpieczeństwa lotniczego, branżę i partnerów międzynarodowych, należy ustanowić odpowiednie procedury wymiany, stosownie do przypadku, istotnych informacji zawartych w zgłoszeniach oraz informacji dotyczących działań następnych.
- (10) Aby zapewnić skuteczny przegląd zdarzeń i incydentów związanych z ochroną lotnictwa w Unii, państwa członkowskie powinny być zobowiązane do przedkładania Komisji rocznego sprawozdania zawierającego statystyki dotyczące otrzymanych zgłoszeń oraz ich analizę.
- (11) Zdarzenia związane z ochroną lotnictwa należy zgłaszać w zharmonizowany sposób za pomocą standardowego wzoru służącego do zgłaszania takich informacji. Wzór ten opiera się na istniejących wytycznych opracowanych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego i udostępnionych w dokumencie

³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następnych, zmiany rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchylenia dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007 (Dz.U. L 122 z 24.4.2014, s. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

„Reporting of Aviation Protection Occurrences and Incidents” [„Zgłaszanie zdarzeń i incydentów związanych z ochroną lotnictwa”] opublikowanym w czerwcu 2022 r.

- (12) Ponadto doświadczenia zdobyte podczas wdrażania załącznika II do rozporządzenia (WE) nr 300/2008, a także zmiany ogólnej metodyki monitorowania zgodności i terminologii sektorowej wskazują na potrzebę niewielkich zmian we wspólnych specyfikacjach dla krajowych programów kontroli jakości w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego. Zmiany te dotyczą niektórych definicji (takich jak środki ochrony) i ulepszeń w obowiązujących przepisach (takich jak ustalenie częstotliwości inspekcji portów lotniczych).
- (13) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) 300/2008. Ponieważ uznaje się, że liczba i zakres wprowadzanych zmian znacząco zmieniają obowiązujący załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 300/2008, właściwsze jest zastąpienie tego załącznika.
- (14) Ustanowienie mechanizmu i procesu zgłaszania, klasyfikacji, przetwarzania, przechowywania, ochrony, analizy i agregacji informacji na temat incydentów związanych z ochroną lotnictwa, aktów bezprawnej ingerencji i działań przygotowawczych do takich aktów wymaga odpowiedniego okresu przygotowawczego. Należy zatem odroczyć stosowanie niektórych powiązanych przepisów określonych w załączniku, aby dać państwom członkowskim czas niezbędny do zapewnienia skutecznego i efektywnego spełnienia wymogów.
- (15) Przeprowadzono konsultacje z grupą doradczą zainteresowanych stron ustanowioną na mocy art. 17 rozporządzenia (WE) nr 300/2008 i ściśle zaangażowano ją w opracowywanie nowo dodanych wymogów dotyczących zgłaszania zdarzeń związanych z ochroną lotnictwa.
- (16) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 19 rozporządzenia (WE) 300/2008,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Załącznik II do rozporządzenia (WE) nr 300/2008 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN