

Brussel, 23 oktober 2025
(OR. en)

14417/25

AVIATION 143

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	15 oktober 2025
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	D(2025) 109579
Betreft:	VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van XXX tot wijziging van Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad wat specificaties voor nationale kwaliteitscontroleprogramma's op het gebied van beveiliging van de burgerluchtvaart betreft

De delegaties vinden hierbij document D(2025) 109579.

Bijlage: D(2025) 109579



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, **XXX**
D109579/02
[...] (2025) **XXX** draft

VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad wat specificaties voor nationale kwaliteitscontroleprogramma's op het gebied van beveiliging van de burgerluchtvaart betreft

(Voor de EER relevante tekst)

VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad wat specificaties voor nationale kwaliteitscontroleprogramma's op het gebied van beveiliging van de burgerluchtvaart betreft

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

Gezien Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002¹, en met name artikel 11, lid 2, eerste alinea.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EU) nr. 18/2010 van de Commissie² is bijlage II toegevoegd aan Verordening (EG) nr. 300/2008 inzake gemeenschappelijke specificaties voor de nationale kwaliteitscontroleprogramma's van de lidstaten op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart.
- (2) Gezien de voortdurende ontwikkeling van de internationale normen, praktijken, methoden en instrumenten voor het toezicht op de naleving van de regels inzake beveiliging van de burgerluchtvaart sinds de vaststelling van bijlage II, is het belangrijk de bestaande specificaties voor de nationale kwaliteitscontroleprogramma's te wijzigen en dienovereenkomstig bij te werken.
- (3) Met name zijn aan bijlage 17 bij het Verdrag van Chicago inzake de internationale burgerluchtvaart van 7 december 1944 twee nieuwe normen toegevoegd: norm 5.1.6, die de verdragsluitende staten verplicht ervoor te zorgen dat in hun nationale kwaliteitscontroleprogramma's voor de beveiliging van de burgerluchtvaart procedures worden vastgesteld voor het melden van informatie over incidenten en wederrechtelijke daden en voorbereidende handelingen daarvoor, en norm 3.5.1 (d) inzake een vertrouwelijk meldsysteem voor de analyse van veiligheidsinformatie die wordt verstrekt door bronnen zoals passagiers, bemanning en grondpersoneel.
- (4) Overeenkomstig artikel 11, lid 2, derde alinea, van Verordening (EG) nr. 300/2008 moet het nationale kwaliteitscontroleprogramma van de lidstaat de snelle opsporing en correctie van tekortkomingen mogelijk maken. Om deze doelstelling efficiënter te verwezenlijken, moeten de in overweging (3) genoemde nieuwe ICAO-normen worden

¹ PB L 97 van 9.4.2008, blz. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>

² Verordening (EU) nr. 18/2010 van de Commissie van 8 januari 2010 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad wat specificaties voor nationale van kwaliteitscontroleprogramma's op het gebied van beveiliging van de burgerluchtvaart betreft (PB L 7 van 12.1.2010, blz. 3, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2010/18(1)/oj)).

weerspiegeld in de nationale kwaliteitscontroleprogramma's voor de beveiliging van de burgerluchtvaart.

- (5) Als informatiebron voor de beleidsvorming, om meldingen door exploitanten en entiteiten die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van het nationaal programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart te vergemakkelijken, en om de naleving van de in bijlage 17 bij het Verdrag van Chicago vastgestelde relevante normen te ondersteunen, moet een gemeenschappelijk kader voor het verzamelen, uitwisselen en analyseren van gegevens over voorvallen in verband met luchtvaartbeveiliging worden opgezet, ter vervanging van de huidige versnipperde regelgeving op nationaal niveau.
- (6) Om de doeltreffendheid en efficiëntie van het meldingsmechanisme te waarborgen, moeten exploitanten en entiteiten die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van het nationale programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart in het gemeenschappelijk kader worden verplicht om informatie over luchtvaartbeveiligingsincidenten, wederrechtelijke daden en voorbereidende handelingen daarvoor binnen vastgestelde termijnen aan de relevante autoriteiten te melden, afhankelijk van de ernst en de onmiddellijke gevolgen ervan voor de beveiliging van de luchtvaart, en moeten zij een intern meldingssysteem opzetten dat door al hun personeel moet worden gebruikt. Bij het opzetten van hun interne meldingssystemen moeten exploitanten en entiteiten verantwoordelijke personen of entiteiten aanwijzen, de consistentie van de gegevens verbeteren, personen aanwerven en opleiden die zijn aangewezen om meldingstaken uit te voeren, meldingsformulieren standaardiseren en een gemeenschappelijke classificatie gebruiken.
- (7) De in deze verordening vastgestelde verplichting om informatie te melden over voorvallen, incidenten, wederrechtelijke daden en voorbereidende handelingen in verband met de beveiliging van de luchtvaart doen geen afbreuk aan de huidige meldingsverplichtingen met betrekking tot bepaalde voorvallen in verband met de beveiliging van de luchtvaart die gevolgen hebben voor de veiligheid van de luchtvaart, zoals vastgesteld in Verordening (EU) nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de Raad³ en de uitvoeringsbepalingen daarvan. Die uitvoeringsbepalingen zullen worden gewijzigd om rekening te houden met de bepalingen van deze verordening.
- (8) Om het noodzakelijke niveau van vertrouwelijkheid te waarborgen, moet de informatie in de verslagen tijdens de verwerking en opslag ervan worden beschermd en mag deze informatie niet voor andere doeleinden dan de beveiliging van de luchtvaart worden gebruikt. De vertrouwelijkheid van de identiteit van de melder en van de in het verslag genoemde personen moet worden gewaarborgd, met inachtneming van de voorschriften inzake strafrechtelijke, tuchtrechtelijke of administratieve procedures uit hoofde van het nationale recht.
- (9) Om te garanderen dat alle noodzakelijke initiatieven van de Commissie, andere lidstaten, andere nationale autoriteiten, waaronder luchtvaartautoriteiten, de industrie en internationale partners snel worden genomen, moeten passende procedures worden vastgesteld voor het delen, waar passend, van relevante informatie in de verslagen en voor follow-upmaatregelen.

³ Verordening (EU) nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 1321/2007 en (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie (PB L 122 van 24.4.2014, blz. 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj>).

- (10) Om een doeltreffend overzicht van de voorvallen en incidenten op het gebied van luchtvaartbeveiliging in de Unie te waarborgen, moeten de lidstaten worden verplicht jaarlijks bij de Commissie een verslag in te dienen met statistieken over de ontvangen meldingen en de analyse ervan.
- (11) Voorvallen in verband met luchtvaartbeveiliging moeten op geharmoniseerde wijze worden gemeld door middel van een gestandaardiseerd model voor het melden van dergelijke informatie. Dat model is gebaseerd op de bestaande richtsnoeren die door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie zijn opgesteld en beschikbaar zijn gesteld in “Reporting of Aviation Security Occurrences and Incidents”, gepubliceerd in juni 2022.
- (12) Uit de ervaring die is opgedaan met de tenuitvoerlegging van bijlage II bij Verordening (EG) nr. 300/2008, alsook uit de ontwikkeling van de mondiale methode voor toezicht op de naleving en de sectorale terminologie is voorts gebleken dat er behoefte is aan kleine wijzigingen van de gemeenschappelijke specificaties voor nationale kwaliteitscontroleprogramma’s op het gebied van beveiliging van de burgerluchtvaart. Deze wijzigingen hebben betrekking op bepaalde definities (zoals beveiligingsmaatregelen) en verbeteringen in de bestaande bepalingen (zoals de vaststelling van frequenties voor de inspectie van luchthavens).
- (13) Verordening (EG) nr. 300/2008 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd. Aangezien de bestaande bijlage II bij Verordening (EG) nr. 300/2008 ingrijpend zou worden gewijzigd door het aantal en de omvang van de wijzigingen, is het passender die bijlage te vervangen.
- (14) Er is een passende voorbereidingsperiode nodig voor het opzetten van het mechanisme en het proces voor de melding, classificatie, verwerking, opslag, bescherming, analyse en aggregatie van informatie over luchtvaartbeveiligingsincidenten, wederrechtelijke daden en voorbereidende handelingen daarvoor. De toepassing van sommige van de desbetreffende bepalingen in de bijlage moet daarom worden uitgesteld om de lidstaten de nodige tijd te geven om ervoor te zorgen dat daadwerkelijk en efficiënt aan de vereisten wordt voldaan.
- (15) De bij artikel 17 van Verordening (EG) nr. 300/2008 opgerichte adviesgroep van belanghebbenden is geraadpleegd en nauw betrokken bij de opstelling van de nieuw toegevoegde eisen inzake de melding van beveiligingsvoorvallen in de luchtvaart.
- (16) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 19 van Verordening (EG) nr. 300/2008 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage II bij Verordening (EG) nr. 300/2008 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN